



**AERONAUTIQUE**

---

**ESPACE**

---

**SYSTEMES  
EMBARQUES**

---

**Navigation,  
Positionnement  
Télécommunications**

**Animateurs du DAS NPT:**

**Luis RUIZ (CNES), Florence Ghiron ( Capital High tech) , Didier Le Boulc'h (TAS),**

# Les objectifs des pôles de compétitivité:

- Renforcer la compétitivité et l'attractivité des territoires français
- Par la mise en réseau d'acteurs
- Par le renforcement des relations formation – recherche – industrie
- Par la sélection de projets structurants ( d'intérêt général) ou coopératifs ( entre plusieurs partenaires )
- Et l'orientation de ces projets vers des sources de financement publiques voire privées.

# Aerospace Valley : quelques chiffres

94 000 emplois industriels  
1 200 établissements  
10 milliards d'euros de chiffre d'affaires  
1/3 des effectifs aéronautiques français  
8 500 chercheurs  
2 des 3 Grandes Ecoles françaises en aéronautique

Organisé en 9 Domaines

D'action Stratégique: DAS

-systèmes embarqués

-Matériaux composite

-.....

**-Navigation Positionnement Telecom**

Sur 2 ans d'activité pôle

13 projets labellisés

9 projets financés – 22 M€ activité

10 M€ publics investis

## **DAS NPT:**

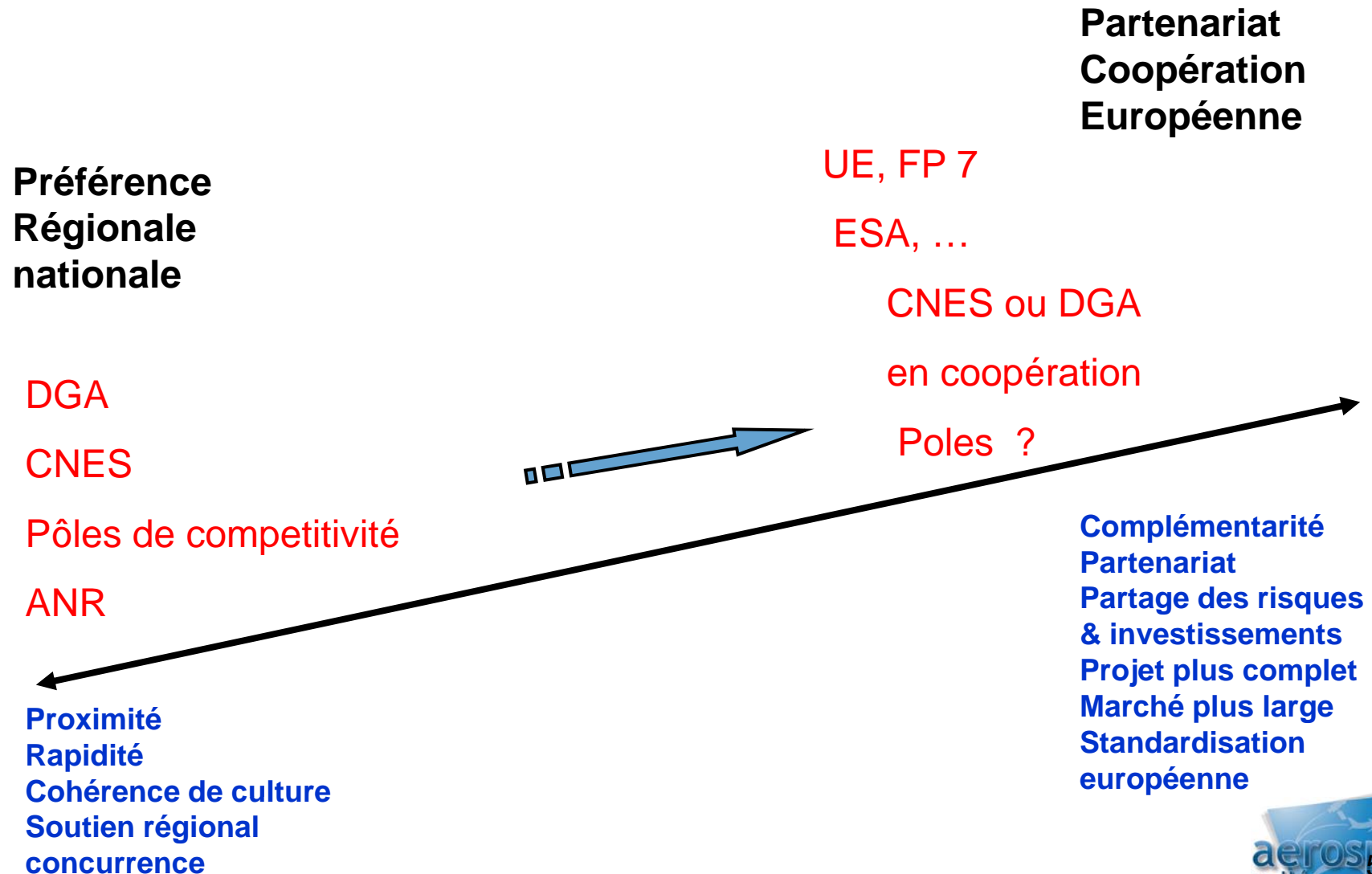
Plus de 100 membres:

50% PME;

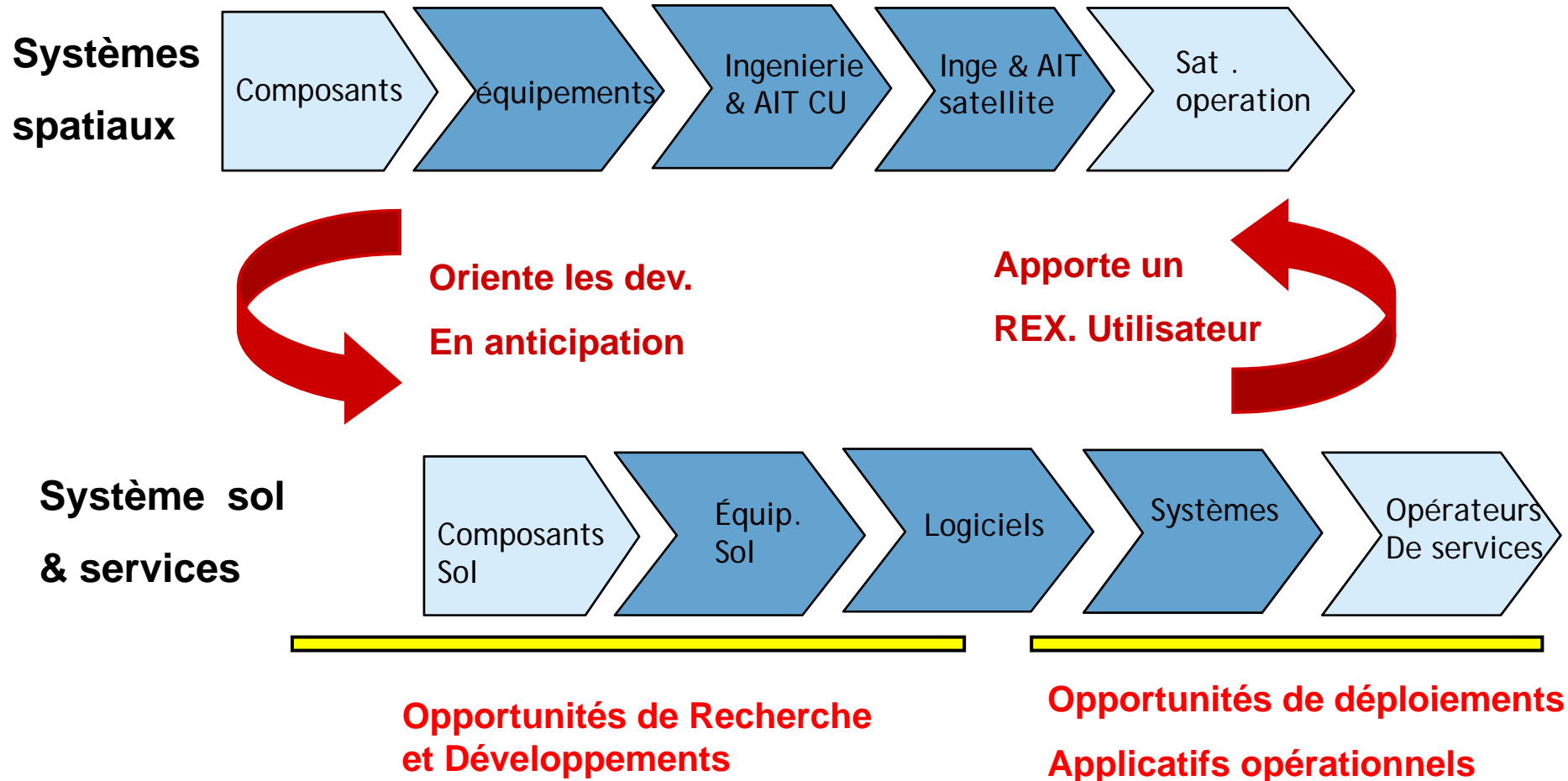
25 % Grandes entreprises;

25% Recherche et formation

# Les cadres de R&D existants en France



# Chaîne de la valeur des acteurs NPT AESE



# Vers une stratégie NPT AESE

Du modèle

« génération spontanée »

de projets à

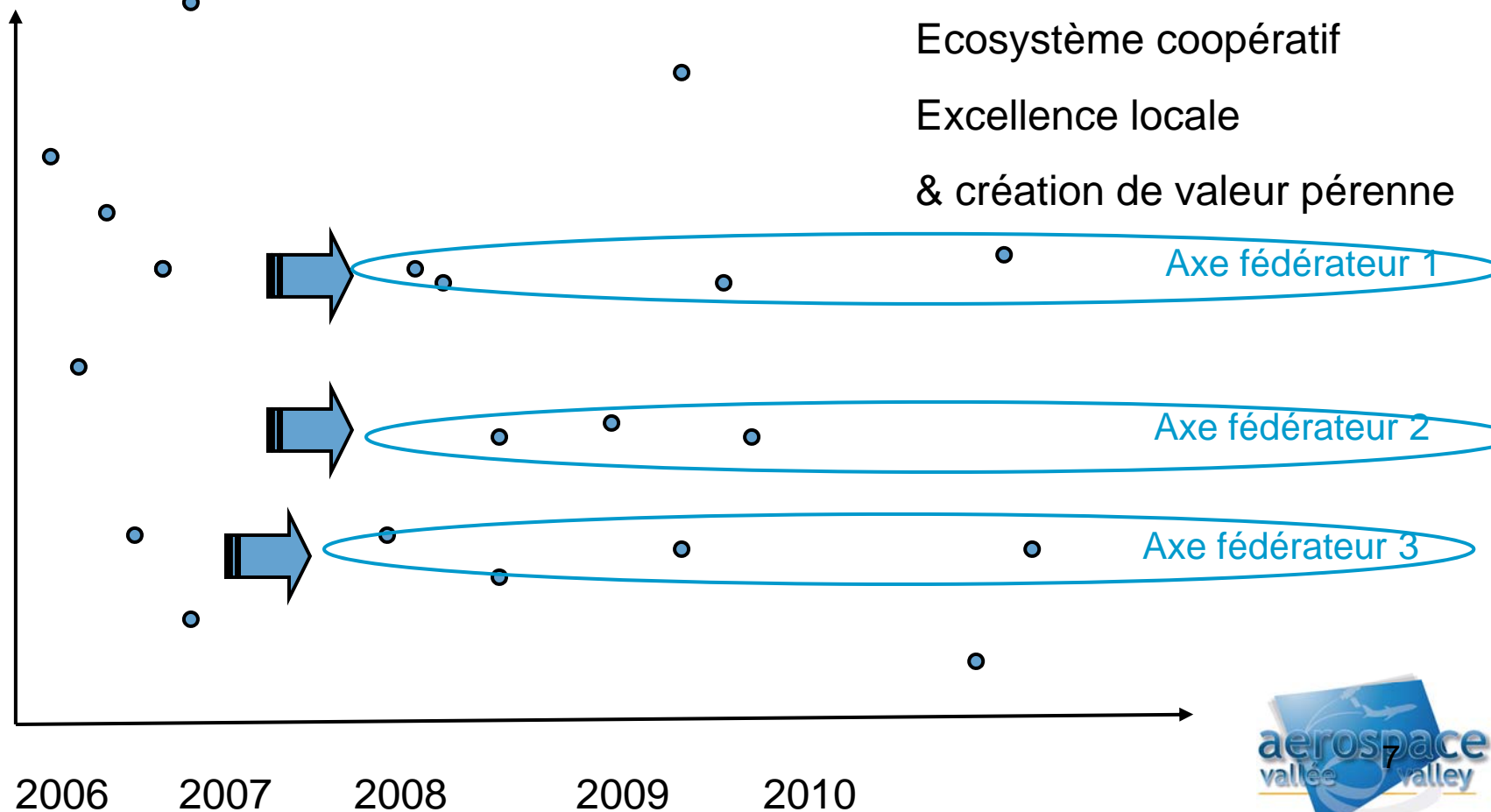
la Recherche d'axes fédérateurs structurants

Ecosystème coopératif



















Excellence locale

& création de valeur pérenne

Diversité Des projets



# secteur télécom :

telecommunications				
opportunités marché	Space 	ground 	services 	axes fédérateurs structurants
besoin de flexibilité				-
TV HD et interactivité				-
systemes Bband multispot cout/10				interactivité large bande à bas coût
emergence nouveaux syst mobiles				Mobilité accrue
besoins croissant syst sécurité				systemes duaux de sécurité

←  
**Axes fédérateurs en cours de sélection  
 par le Comité de pilotage NPT**

# Secteur navigation

**Services pour marchés de niche** >> enjeu économique, accessibilité PME

portée économique limitée

**Services pour l' aéronautique** >> synergie AESE évidente

**Services pour le transport routier** >> très porteur

multifonction ( nav, peages, assurance, info traffic)

liens à rechercher avec pôle « véhicule du futur »

**Service grand public** >> potentiel énorme mais nécessite une approche

discriminante « bottom up »

Axe transverse fort : promotion d' une architecture modulaire

Standardisation interfaces, IHM, protocoles

# Les atouts de la Grèce dans ce secteur

## **Une volonté politique claire**

- >> rôle de l'Etat
- >> participation à L' ASE

## **Une motivation industrielle et recherche affirmée**

## **Un opérateur régional profitable et en croissance**

- >> approche pragmatique et profitable

## **Une position privilégiée sur certains marchés**

- >> leader européen du transport maritime
- >> de réels besoins d'aménagement du territoire ( îles ....)
- >> une sensibilité élevée aux risques naturels

## **Une approche ouverte au partenariat**

.....

*Première reconnaissance de l'  
expertise AESE au niveau européen :*

***KIS 4 SAT***

**European Innovation Platform  
for knowledge intensive services  
In the satellite downstream applications**

# Constat de la Commission (DG Entreprise)

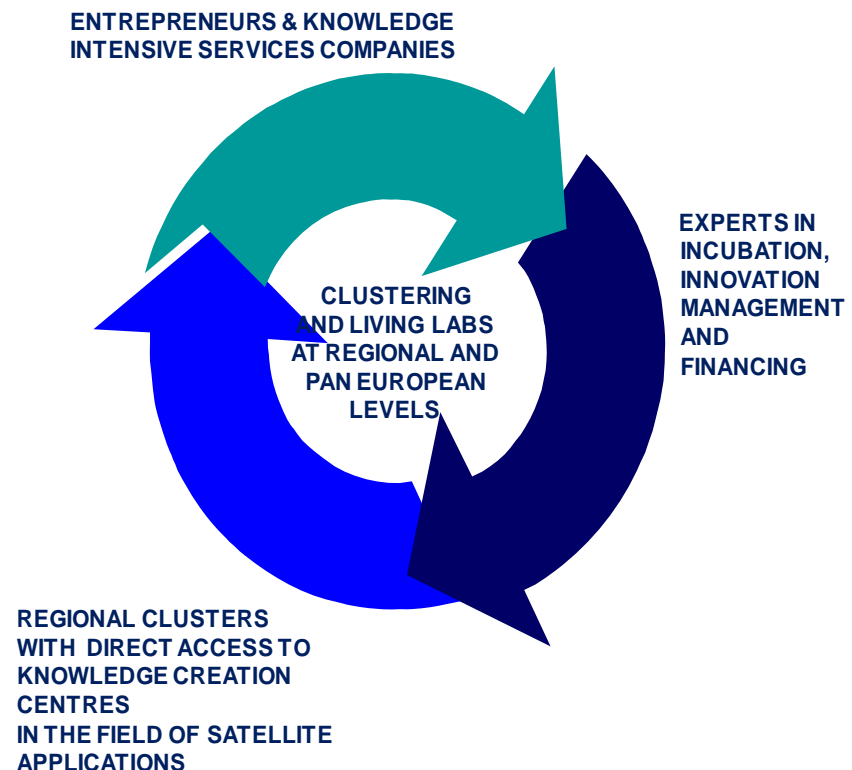
- De plus en plus d'enjeux économiques liés aux développements de Services à forte valeur ajoutée
- Des typologies très particulières d'innovations
  - ▶ organisationnelles et pas nécessairement technologiques
  - ▶ protection difficile en terme d'IPR
  - ▶ modèles économiques basés souvent sur des effets de réseaux
- Peu de travaux de la CE sur ces thèmes jusqu'à présent
  - ▶ Peu de fonds R&D pour supporter de telles innovations
  - ▶ Peu de connaissance sur les moyens de supporter ces innovations de services efficacement
  - ▶ **LANCEMENT DE L'APPEL D'OFFRE KIS**
  - ▶ **Knowledge Intensive Services en Mai 2007**
  - ▶ **Une initiative pilote à tester sur 3 domaines d'activités !**

# Le secteur des applications satellites pressenti comme l'un des domaines d'activités possibles

- **80% des PME du domaine travaillent sur des KIS**
- **De nombreux freins à l'innovation:**
  - **Une chaîne de la valeur fragmentée**
  - **La nécessité de développer des modèles économiques en réseaux**
  - **Un manque de masse critique pour les offres de services proposées**
  - **La difficulté de protéger les innovations**
  - **La difficulté de lever des fonds privés sur ces domaines**
  - **Le manque de standards**

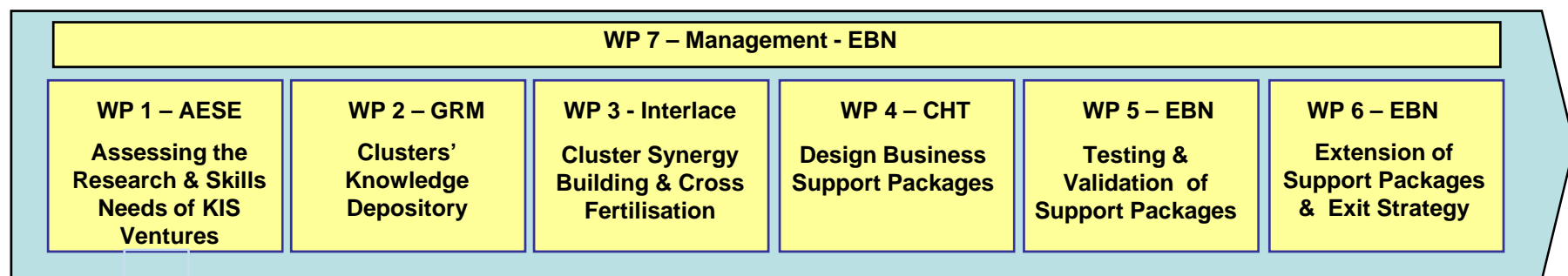
# La Proposition KIS4SAT

- La réponse de deux Réseaux Européens impliqués dans la stimulation de nouvelles applications satellites ...
  - ▶ **ESINET, European Space Incubators Network**
  - ▶ **ENCADRE, Network of Regions / Clusters involved in the development of Satellite Applications**
- **Un réseau de régions pilotes et d'experts en support**
  - ▶ **Aerospace Valley**
  - ▶ **Grunder Regio**
  - ▶ **Incubateurs LAZIO, Hertforshire**
  - ▶ **CHT, Technofi, D'appolonia**



# Objectifs du projet

- Caractériser les technologies clés des applications satellites et les besoins en R&D
- Stimuler l'innovation en aidant à la fertilisation croisée entre instituts de recherche, entrepreneurs, capitaux risqueurs et clusters
- Développer une plateforme de services KIS4SAT auprès de laquelle les entrepreneurs et PME pourront obtenir de l'aide pour accélérer leur croissance
- Tester cette plateforme en supportant 250 entreprises dans les 3 prochaines années
- Mettre en place un système de chèque innovation pour inciter les clusters et relais innovations régionaux à faire appel à la plateforme KIS



**Navigation : groupement Cecile**

**Observation : Infoterra**

**Telecom : Thales alenia Space**