



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
Πληροφορίες : Α. Μανωλάς
Τηλ. : 210-6508107

Αθήνα, 31 Ιανουαρίου 2017

Αριθμός Πρωτ.: 85881/4702/16

ΠΡΟΣ : Π.Δ.

ΘΕΜΑ: Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 27 (τέλος σειράς παραγωγής) της οδηγίας-πλαίσιο 2007/46/ΕΚ, για όχημα εργοστασίου κατασκευής ΟΤΟΚΑΡ ΟΤΟΜΟΤΙΒ VE SAVUNMA SANAYI A.S., κατηγορίας M3, τα οποία δεν πληρούν τις απαιτήσεις του κανονισμού 595/2009ΕΚ όσον αφορά τις εκπομπές των βαρέων επαγγελματικών οχημάτων (EURO VI), που δεν πληρούν τις τεχνικές διατάξεις που αντιστοιχούν στον χαρακτήρα C.

Σχετικά: α) Η από 21/12/2016 αίτηση της εταιρείας A P BUS & COACH HELLAS MIKE
β) Η από 27/01/2017 βεβαίωση του εργοστασίου κατασκευής ΟΤΟΚΑΡ ΟΤΟΜΟΤΙΒ VE SAVUNMA SANAYI A.S. (595/2009C)
γ) Η από 27/01/2017 βεβαίωση του εργοστασίου κατασκευής ΟΤΟΚΑΡ ΟΤΟΜΟΤΙΒ VE SAVUNMA SANAYI A.S. (σχετικά με σήμανση ελαστικών S2R1)

Έχοντας υπόψη:

- τις διατάξεις του άρθρου 27 (τέλος σειράς παραγωγής) της οδηγίας-πλαίσιο 2007/46/ΕΚ, όπως ισχύει,
- την με αρ.πρωτ. 31687/1738/16 (09/05/2016) εγκύκλιο με θέμα: «Περιορισμοί ταξινόμησης, οχήματα τέλους σειράς»
- την με αρ.πρωτ. 43328/2362/16 (27/06/2016) εγκύκλιο με θέμα: «Περιορισμοί ταξινόμησης, οχήματα τέλους σειράς»
- τις α) και β) σχετικές αιτήσεις, με τις οποίες ζητείται η ταξινόμηση οχημάτων εργοστασίου κατασκευής ΟΤΟΚΑΡ ΟΤΟΜΟΤΙΒ VE SAVUNMA SANAYI A.S. που δεν πληρούν τις απαιτήσεις του κανονισμού 595/2009ΕΚ όσον αφορά τις εκπομπές των βαρέων επαγγελματικών οχημάτων (EURO VI), που δεν πληρούν τις τεχνικές διατάξεις που αντιστοιχούν στον χαρακτήρα C.
- την ανωτέρω (γ) σχετική βεβαίωση του εργοστασίου κατασκευής ΟΤΟΚΑΡ ΟΤΟΜΟΤΙΒ VE SAVUNMA SANAYI A.S.

1 → Επιτρέπουμε

Την ταξινόμηση των παρακάτω τριών οχημάτων (3 από 100) κατηγορίας **M3**, εργοστασίου κατασκευής ΟΤΟΚΑΡ ΟΤΟΜΟΤΙΒ VE SAVUNMA SANAYI A.S., τα οποία δεν πληρούν τις απαιτήσεις του κανονισμού 595/2009ΕΚ όσον αφορά τις εκπομπές των βαρέων επαγγελματικών οχημάτων (EURO VI), που δεν πληρούν τις τεχνικές διατάξεις που αντιστοιχούν στον χαρακτήρα C έως και την 31/12/2017 εφόσον πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- i) Η ημερομηνία εισαγωγής είναι προγενέστερη της 01/01/2017
- ii) Πληρούνται όλες οι άλλες οδηγίες που είναι υποχρεωτικές και απαιτούνται για την ταξινόμηση των οχημάτων ή καλύπτονται από ισχύουσα εγκύκλιο εφαρμογής των διατάξεων του άρθρου 27 (τέλος σειράς παραγωγής) της οδηγίας 2007/46/ΕΚ, όπως ισχύει

ΤΥΠΟΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ	ΑΡ. ΕΓΚΡΙΣΗΣ Ε.Ε.
FX16SR2BX	NLRTMF100GA019618	e2*2007/46*0136*10
	NLRTMF100HA020441	
	NLRTMF100HA020440	

Ενημερώνουμε ότι τα ελαστικά που τοποθετούνται εκ κατασκευής, στα ανωτέρω τρία οχήματα (3 από 100) σύμφωνα και με το (γ) σχετικό, εργοστασιακού τύπου FX16SR2BX, εργοστασίου κατασκευής ΟΤΟΚΑΡ ΟΤΟΜΟΤΙΒ VE SAVUNMA SANAYI A.S. κατηγορίας M3 φέρουν σήμανση S2R1 και συνεπώς καλύπτουν τις απαιτήσεις του κανονισμού 458/2011 που τέθηκε σε εφαρμογή την 01/11/2016.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Ε.ΠΑΡΙΣΗΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

Π.Ε του Κράτους

Δ/νσεις, Τμήματα και Γραφεία Μεταφορών

Δ/νσεις, Τμήματα ΚΤΕΟ

II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

A P BUS & COACH HELLAS MIKE

ΕΜΠΟΡΙΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ - ΦΟΡΤΗΓΩΝ

T.K 104 42, ΑΘΗΝΑ

III. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

Δ/νση Τεχνολογίας Οχημάτων

