



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 Παπάγου
Τ.Κ. : 101 91
Πληροφορίες : Εμ. Παπαδάκης
Τηλ. : 210 6508438

Αθήνα 26 Ιανουαρίου 2017

Αρ. Πρωτ.: 834/63

ΠΡΟΣ : Π.Δ.

ΘΕΜΑ: Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 27 (τέλος σειράς παραγωγής) της οδηγίας-πλαίσιο 2007/46/EK, για οχήματα εργοστασίων κατασκευής **RENAULT S.A.** κατηγορίας M1 και N1 και **DACIA S.A.**, κατηγορίας M1, που δεν πληρούν τις διατάξεις του κανονισμού 2006/40 και που είναι εξοπλισμένα με συστήματα κλιματισμού σχεδιασμένα για να περιέχουν φθοριούχα αέρια θερμοκηπίου με δυναμικό θέρμανσης του πλανήτη (GWP) άνω του 150.

ΣΧΕΤ.: α) Η από 5/1/2017 αίτηση της εταιρείας **TEOREN MOTORS**
β) Η από 3/1/2017 αίτηση του εργοστασίου κατασκευής **DACIA S.A.**
γ) Η από 13/1/2017 αίτηση του εργοστασίου κατασκευής **RENAULT S.A.**

Έχοντας υπ' όψη :

→ τις διατάξεις του άρθρου 27 (τέλος σειράς παραγωγής) της οδηγίας –πλαίσιο 2007/46/EK, όπως ισχύει,
→ την με αρ. πρωτ. 31687/1738/16 (09/05/2016) εγκύκλιο με θέμα: «Περιορισμοί ταξινόμησης, οχήματα τέλους σειράς»
→ τις (α), (β), (γ) σχετικές αιτήσεις, με τις οποίες ζητείται η ταξινόμηση οχημάτων εργοστασίων κατασκευής **DACIA S.A.** και **RENAULT S.A.** κατηγορίας M1 & N1, που δεν πληρούν τις διατάξεις του κανονισμού 2006/40 και που είναι εξοπλισμένα με συστήματα κλιματισμού σχεδιασμένα για να περιέχουν φθοριούχα αέρια θερμοκηπίου με δυναμικό θέρμανσης του πλανήτη (GWP) άνω του 150.

1 → Επιτρέπουμε

Την ταξινόμηση των παρακάτω οχημάτων κατηγορίας M1 & N1, εργοστασίων κατασκευής **DACIA S.A.** και **RENAULT S.A.** που δεν πληρούν τις διατάξεις του κανονισμού 2006/40 και που είναι εξοπλισμένα με συστήματα κλιματισμού σχεδιασμένα για να περιέχουν φθοριούχα αέρια θερμοκηπίου με δυναμικό θέρμανσης του πλανήτη (GWP) άνω του 150, έως την ημερομηνία που αναφέρεται στη στήλη 5, εφόσον πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- i) Η ημερομηνία εισαγωγής είναι προγενέστερη της 1/1/2017 (πλην των με * σημασμένων δελτίων κοινοποίησης, για τα οποία είναι 1/11/2016) και η ημερομηνία έκδοσης του πιστοποιητικού συμμόρφωσης είναι προγενέστερη της 1/10/2016 (πλην των με * σημασμένων δελτίων κοινοποίησης, για τα οποία είναι 1/8/2016)
- ii) Πληρούνται όλες οι άλλες οδηγίες που είναι υποχρεωτικές και απαιτούνται για την ταξινόμηση των οχημάτων ή καλύπτονται από ισχύουσα εγκύκλιο εφαρμογής των διατάξεων του άρθρου 27 (τέλος σειράς παραγωγής) της οδηγίας 2007/46/EK, όπως ισχύει

RENAULT

α/α	Εργοστασιακός τύπος	Αριθμός Έγκρισης ΕΚ	Αρ. Πρωτ. Δελτίου Κοινοποίησης	Παραλλαγές-Εκδόσεις	Λήξη ταξινόμησης
1	R (κατηγ. M1)	e2*2001/116*0327*73	56737/2233/15 *	5R????, 7R????, 2R????	31/10/2017
		e2*2001/116*0327*74	65707/2722/15 *	5R????, 7R????, 2R????	31/10/2017
		e2*2001/116*0327*75	70528/3002/15	5R????, 7R????, 2R????	31/12/2017
		e2*2001/116*0327*76	22306/1239/16	5R????, 7R????, 2R????	31/12/2017
		e2*2001/116*0327*77	51131/2816/16	5R????, 7R????, 2R????	31/12/2017
2	R (κατηγ. N1, κλ. I)	e2*2007/46*0008*34	76646/3306/15	6RBF0A, 6RKJ0A	31/12/2017

DACIA

α/α	Εργοστασιακός τύπος	Αριθμός Έγκρισης ΕΚ	Αρ. Πρωτ. Δελτίου Κοινοποίησης	Παραλλαγές-Εκδόσεις	Λήξη ταξινόμησης
1	SD (κατηγ. M1)	e2*2001/116*0314*78	51474/1992/15	HSDJ9G, HSDJ9F	31/12/2017
		e2*2001/116*0314*79	80765/3688/15 29854/1649/16	HSDCVG, HSDJ9F, 5SDCJC	31/12/2017
		e2*2001/116*0314*80	32518/1784/16	HSDJ9G	31/12/2017

Παρατήρηση:

Για τα επιβατικά (M1) οχήματα εργοστασιακού τύπου R, τα οποία δεν πληρούν τις διατάξεις του Κανονισμού R117.02 ή 458/2011, ή 2015/166 (ελαστικά) και τα οποία, με το αρ. πρωτ. **74796/4044/17-11-2016** υπάχθηκαν στις διατάξεις τέλους σειράς μετά την 31-10-2016 (*73, *74), οι παραπάνω αναφερόμενες παραλλαγές-εκδόσεις εξακολουθούν να ταξινομούνται και μετά την 1/1/2017, μετά την υπαγωγή τους, με την παρούσα, σε διαδικασία τέλους σειράς της οδηγίας 2006/40 για τα οχήματα με GWP>150, μέχρι **31-10-2017**, οπότε και λήγει το 1 έτος από την έναρξη της διαδικασίας του προηγούμενου τέλους σειράς.

Για τις παραλλαγές-εκδόσεις των λοιπών επεκτάσεων των επιβατικών M1 τύπου R και των λοιπών αρ. έγκρισης της παρούσας, που υπάγονται για πρώτη φορά σε τέλος σειράς, ισχύει 1 έτος, μετά την 31-12-2016, δηλαδή ταξινομούνται μέχρι **31-12-2017**.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΕΜ. ΠΑΡΙΣΗΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

Π.Ε του Κράτους

Δ/νσεις, Τμήματα και Γραφεία Μεταφορών

Δ/νσεις, Τμήματα ΚΤΕΟ

II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

TEOREN MOTORS

Λεωφ. Κηφισού 138-140

104 47 Αθήνα

III ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

Δ/νση Τεχνολογίας Οχημάτων

