



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ  
Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε  
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου  
Πληροφορίες : Α. Μανωλάς  
Τηλ. : 210-6508107

Αθήνα, 12 Ιανουαρίου 2017

Αριθμός Πρωτ.: 80381/4318/16

ΠΡΟΣ : Π.Δ.

**ΘΕΜΑ:** Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 27 (τέλος σειράς παραγωγής) της οδηγίας-πλαίσιο 2007/46/ΕΚ, για οχήματα εργοστασίων κατασκευής SUZUKI MOTOR CORPORATION και MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD κατηγορίας M1, M1G, που δεν πληρούν τις διατάξεις του κανονισμού 2006/40 και που είναι εξοπλισμένα με συστήματα κλιματισμού σχεδιασμένα για να περιέχουν φθοριούχα αέρια θερμοκηπίου με δυναμικό θέρμανσης του πλανήτη (GWP) άνω του 150.

Σχετικά: α) Η από 01/12/2016 αίτηση της εταιρείας ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε.

β) Η από 30.11.2016 αίτηση του εργοστασίου κατασκευής SUZUKI MOTOR CORPORATION

γ) Η από 24.11.2016 αίτηση του εργοστασίου κατασκευής MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD

Έχοντας υπόψη :

- τις διατάξεις του άρθρου 27 (τέλος σειράς παραγωγής) της οδηγίας -πλαίσιο 2007/46/ΕΚ, όπως ισχύει,
- την με αρ. πρωτ. 31687/1738/16 (09/05/2016) εγκύκλιο με θέμα: «Περιορισμοί ταξινόμησης, οχήματα τέλους σειράς»
- τις α), β), γ) σχετικές αιτήσεις, με τις οποίες ζητείται η ταξινόμηση οχημάτων εργοστασίων κατασκευής SUZUKI MOTOR CORPORATION και MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD κατηγορίας M1, M1G, που δεν πληρούν τις διατάξεις του κανονισμού 2006/40 και που είναι εξοπλισμένα με συστήματα κλιματισμού σχεδιασμένα για να περιέχουν φθοριούχα αέρια θερμοκηπίου με δυναμικό θέρμανσης του πλανήτη (GWP) άνω του 150.

#### 1 → Επιτρέπουμε

Την ταξινόμηση των παρακάτω οχημάτων κατηγορίας M1G, εργοστασίου κατασκευής SUZUKI MOTOR CORPORATION, που δεν πληρούν τις διατάξεις του κανονισμού 2006/40 και που είναι εξοπλισμένα με συστήματα κλιματισμού σχεδιασμένα για να περιέχουν φθοριούχα αέρια θερμοκηπίου με δυναμικό θέρμανσης του πλανήτη (GWP) άνω του 150., έως την ημερομηνία που αναφέρεται στη στήλη 5, εφόσον πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

i) Η ημερομηνία εισαγωγής είναι προγενέστερη της 1/1/2017 και η ημερομηνία έκδοσης του πιστοποιητικού συμμόρφωσης είναι προγενέστερη της 1/10/2016

ii) Πληρούνται όλες οι άλλες οδηγίες που είναι υποχρεωτικές και απαιτούνται για την ταξινόμηση των οχημάτων ή καλύπτονται από ισχύουσα εγκύκλιο εφαρμογής των διατάξεων του άρθρου 27 (τέλος σειράς παραγωγής) της οδηγίας 2007/46/ΕΚ, όπως ισχύει

Α/Α	ΤΥΠΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΠΑΡΑΛΛΑΓΗ/ ΕΚΔΟΣΗ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ	ΤΑΞΙΝΟΜΕΙΤΑΙ ΜΕΧΡΙ:
1	FJ	ΟΛΕΣ	e6*2001/116*0056*16	31/12/2017

#### 2 → Επιτρέπουμε

Την ταξινόμηση των παρακάτω οχημάτων κατηγορίας M1, εργοστασίου κατασκευής MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD, που δεν πληρούν τις διατάξεις του κανονισμού 2006/40 και που είναι εξοπλισμένα με συστήματα κλιματισμού σχεδιασμένα για να περιέχουν φθοριούχα αέρια θερμοκηπίου με δυναμικό θέρμανσης του πλανήτη (GWP) άνω του 150, του παρακάτω πίνακα, έως την ημερομηνία που αναφέρεται στη στήλη 5, εφόσον πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

i) Η ημερομηνία εισαγωγής είναι προγενέστερη της 1/1/2017 και η ημερομηνία έκδοσης του πιστοποιητικού συμμόρφωσης είναι προγενέστερη της 1/10/2016

ii) Πληρούνται όλες οι άλλες οδηγίες που είναι υποχρεωτικές και απαιτούνται για την ταξινόμηση των οχημάτων ή καλύπτονται από ισχύουσα εγκύκλιο εφαρμογής των διατάξεων του άρθρου 27 (τέλος σειράς παραγωγής) της οδηγίας 2007/46/ΕΚ, όπως ισχύει

Α/Α	ΤΥΠΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΠΑΡΑΛΛΑΓΗ/ΕΚΔΟΣΗ		ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ	ΤΑΞΙΝΟΜΕΙΤΑΙ ΜΕΧΡΙ:
1	NZ	A72S	MT	e4*2007/46*0155*10	31/12/2017
		C72S	MT		
		C72S	AT		
		C32S	MT		
		A32S	MT		

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Ε.ΠΑΡΙΣΗΣ

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ**

**I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ**

Π.Ε του Κράτους

Δ/σεις, Τμήματα και Γραφεία Μεταφορών

Δ/σεις, Τμήματα ΚΤΕΟ

**II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ**

ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε.

ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟΥ 5

Τ.Κ. 118 55, ΑΘΗΝΑ

**III. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ**

Δ/ση Τεχνολογίας Οχημάτων

