



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
Πληροφορίες : Α. Μανωλάς
Τηλ. : 210-6508107

Αθήνα, 17 Ιανουαρίου 2017

Αριθμός Πρωτ.: 81900/4419/16

ΠΡΟΣ : Π.Δ.

ΘΕΜΑ: Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 27 (τέλος σειράς παραγωγής) της οδηγίας-πλαίσιο 2007/46/ΕΚ, για οχήματα εργοστασίου κατασκευής FORD WERKE GmbH κατηγορίας M1, N1 κλάση I, που δεν πληρούν τις διατάξεις του κανονισμού 2006/40 και που είναι εξοπλισμένα με συστήματα κλιματισμού σχεδιασμένα για να περιέχουν φθοριούχα αέρια θερμοκηπίου με δυναμικό θέρμανσης του πλανήτη (GWP) άνω του 150.

Σχετικά: α) Η από 08/12/2016 αίτηση της εταιρείας FORD MOTOR ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Β.Ε.

β) Η από 07.12.2016 αίτηση του εργοστασίου κατασκευής FORD WERKE GmbH

Έχοντας υπόψη :

- τις διατάξεις του άρθρου 27 (τέλος σειράς παραγωγής) της οδηγίας-πλαίσιο 2007/46/ΕΚ, όπως ισχύει,
- την με αρ. πρωτ. 31687/1738/16 (09/05/2016) εγκύκλιο με θέμα: «Περιορισμοί ταξινόμησης, οχήματα τέλους σειράς»
- τις α), β) σχετικές αιτήσεις, με τις οποίες ζητείται η ταξινόμηση οχημάτων εργοστασίου κατασκευής FORD WERKE GmbH κατηγορίας M1, N1 κλάση I, που δεν πληρούν τις διατάξεις του κανονισμού 2006/40 και που είναι εξοπλισμένα με συστήματα κλιματισμού σχεδιασμένα για να περιέχουν φθοριούχα αέρια θερμοκηπίου με δυναμικό θέρμανσης του πλανήτη (GWP) άνω του 150.

1 → Επιτρέπουμε

Την ταξινόμηση των παρακάτω 8 (οχτώ) οχημάτων (8 από 100) κατηγορίας M1, εργοστασίου κατασκευής FORD WERKE GmbH, που δεν πληρούν τις διατάξεις του κανονισμού 2006/40 και που είναι εξοπλισμένα με συστήματα κλιματισμού σχεδιασμένα για να περιέχουν φθοριούχα αέρια θερμοκηπίου με δυναμικό θέρμανσης του πλανήτη (GWP) άνω του 150., και τα οποία είχαν ενταχθεί σε προηγούμενη απόφαση τέλους σειράς παραγωγής με αριθμ. πρωτ. 75640/4091/16 (λόγω σήμανσης ελαστικών) έως την ημερομηνία που αναφέρεται στη στήλη 8, εφόσον πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

i) Η ημερομηνία εισαγωγής είναι προγενέστερη της 1/11/2016 και η ημερομηνία έκδοσης του πιστοποιητικού συμμόρφωσης είναι προγενέστερη της 1/11/2016

ii) Πληρούνται όλες οι άλλες οδηγίες που είναι υποχρεωτικές και απαιτούνται για την ταξινόμηση των οχημάτων ή καλύπτονται από ισχύουσα εγκύκλιο εφαρμογής των διατάξεων του άρθρου 27 (τέλος σειράς παραγωγής) της οδηγίας 2007/46/ΕΚ, όπως ισχύει

A/A	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ	ΤΥΠΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΠΑΡΑΛΛΑΓΗ	ΑΡ.ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ	ΑΡ. ΔΕΛΤΙΟΥ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗΣ Ε.Τ.	ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ ΚΩΔΙΚΟΣ ΤΥΠΟΥ	ΤΑΞΙΝΟΜΕΙΤΑΙ ΜΕΧΡΙ:
1	WF0DXXGAKDFY70694	JA8	XUJB1D	e9*2001/116*0069*20	17447/602/15	6613-097	31/10/2017
2	WF05XXGCC5EA46961	DYB	M9DB15	e13*2007/46*1138*14	67458/4381/14	6613-01W	31/10/2017
3	WF05XXGCC5EA48634	DYB	XWDB15	e13*2007/46*1138*14	67458/4381/14	6613-02Q	31/10/2017
4	WF05XXGCC5EA48669	DYB	XWDB15	e13*2007/46*1138*14	67458/4381/14	6613-02Q	31/10/2017
5	WF05XXGCC5EG61622	DYB	M1DD15	e13*2007/46*1138*14	67458/4381/14	6613-01E	31/10/2017
6	WF05XXGCC5EA32514	DYB	M1DD15	e13*2007/46*1138*14	67458/4381/14	6613-01E	31/10/2017
7	WF0LXXTACLGR22466	JU2	XVCC1L	e1*98/14*0194*30	32833/1228/15	6613-09W	31/10/2017
8	WF0LXXTACLGR21593	JU2	XVCC1L	e1*98/14*0194*30	32833/1228/15	6613-09W	31/10/2017

2 → Επιτρέπουμε

Την ταξινόμηση των παρακάτω οχημάτων κατηγορίας **M1**, εργοστασίου κατασκευής FORD WERKE GmbH, που δεν πληρούν τις διατάξεις του κανονισμού 2006/40 και που είναι εξοπλισμένα με συστήματα κλιματισμού σχεδιασμένα για να περιέχουν φθοριούχα αέρια θερμοκηπίου με δυναμικό θέρμανσης του πλανήτη (GWP) άνω του 150, του παρακάτω πίνακα, έως την ημερομηνία που αναφέρεται στη στήλη 5, εφόσον πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

i) Η ημερομηνία εισαγωγής είναι προγενέστερη της 1/1/2017 και η ημερομηνία έκδοσης του πιστοποιητικού συμμόρφωσης είναι προγενέστερη της 1/10/2016

ii) Πληρούνται όλες οι άλλες οδηγίες που είναι υποχρεωτικές και απαιτούνται για την ταξινόμηση των οχημάτων ή καλύπτονται από ισχύουσα εγκύκλιο εφαρμογής των διατάξεων του άρθρου 27 (τέλος σειράς παραγωγής) της οδηγίας 2007/46/ΕΚ, όπως ισχύει

A/A	ΤΥΠΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΠΑΡΑΛΛΑΓΕΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ	ΤΑΞΙΝΟΜΕΙΤΑΙ ΜΕΧΡΙ:
1	JA8	SFJC1D SFJD1D XVJB1D XVJC1D	e9*2001/116*0069*21	31/12/2017
		ΟΛΕΣ	e9*2001/116*0069*22	
2	JK8	ΟΛΕΣ	e9*2007/46*0092*13	
			e9*2007/46*0092*14	
3	DYB	T8DA15	e13*2007/46*1138*15	
		T8DA15 R9DC15 XWDB15	e13*2007/46*1138*16	
		ΟΛΕΣ	e13*2007/46*1138*18	
		ΟΛΕΣ	e13*2007/46*1138*19	
		ΟΛΕΣ	e13*2007/46*1138*20	
4	DXA	XWDB1V	e13*2007/46*1103*16	
		XWDB1V XWDB1W	e13*2007/46*1103*17	
5	DM2	ΟΛΕΣ	e13*2001/116*0109*40	
			e13*2001/116*0109*41	
6	PJ2	ΟΛΕΣ	e1*2001/116*0207*22	
7	BA7	ΟΛΕΣ	e13*2001/116*0249*30	
			e13*2001/116*0249*31	
8	WA6	ΟΛΕΣ	e13*2001/116*0185*25	
			e13*2001/116*0185*26	

3 → Επιτρέπουμε

Την ταξινόμηση των παρακάτω οχημάτων κατηγορίας **N1 κλάση I**, εργοστασίου κατασκευής FORD WERKE GmbH, που δεν πληρούν τις διατάξεις του κανονισμού 2006/40 και που είναι εξοπλισμένα με συστήματα κλιματισμού σχεδιασμένα για να περιέχουν φθοριούχα αέρια θερμοκηπίου με δυναμικό θέρμανσης του πλανήτη (GWP) άνω του 150, του παρακάτω πίνακα, έως την ημερομηνία που αναφέρεται στη στήλη 5, εφόσον πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

i) Η ημερομηνία εισαγωγής είναι προγενέστερη της 1/1/2017 και η ημερομηνία έκδοσης του πιστοποιητικού συμμόρφωσης είναι προγενέστερη της 1/10/2016

ii) Πληρούνται όλες οι άλλες οδηγίες που είναι υποχρεωτικές και απαιτούνται για την ταξινόμηση των οχημάτων ή καλύπτονται από ισχύουσα εγκύκλιο εφαρμογής των διατάξεων του άρθρου 27 (τέλος σειράς παραγωγής) της οδηγίας 2007/46/ΕΚ, όπως ισχύει

A/A	ΤΥΠΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΠΑΡΑΛΛΑΓΕΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ	ΤΑΞΙΝΟΜΕΙΤΑΙ ΜΕΧΡΙ:
1	JR8	XVJC1R	e9*2007/46*0002*16	31/12/2017
		XUJB1R	e9*2007/46*0002*17	

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Ε.ΠΑΡΙΣΗΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

Π.Ε του Κράτους

Δ/νσεις, Τμήματα και Γραφεία Μεταφορών

Δ/νσεις, Τμήματα ΚΤΕΟ

II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

FORD MOTOR ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Β.Ε.

ΑΚΑΚΙΩΝ & ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ 25

Τ.Κ. 151 25, ΠΑΡΑΔΕΙΣΟΣ ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ

III ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

Δ/ση Τεχνολογίας Οχημάτων

