



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
Πληροφορίες : Α. Μανωλάς
Τηλ. : 210-6508107

Αθήνα, 13 Ιανουαρίου 2017

Αριθμός Πρωτ.: 81136/4380/16

ΠΡΟΣ : Π.Δ.

ΘΕΜΑ: Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 27 (τέλος σειράς παραγωγής) της οδηγίας-πλαίσιο 2007/46/ΕΚ, για οχήματα εργοστασίου κατασκευής FIAT GROUP AUTOMOBILES S.p.A. νύν FCA ITALY S.p.A. κατηγορίας M1, N1 κλάση I, που δεν πληρούν τις διατάξεις του κανονισμού 2006/40 και που είναι εξοπλισμένα με συστήματα κλιματισμού σχεδιασμένα για να περιέχουν φθοριούχα αέρια θερμοκηπίου με δυναμικό θέρμανσης του πλανήτη (GWP) άνω του 150.

Σχετικά: α) Η από 02/12/2016 αίτηση της εταιρείας FCA GREECE A.E.

β) Η από 22.11.2016 αίτηση του εργοστασίου κατασκευής FCA ITALY S.p.A.

Έχοντας υπόψη :

- τις διατάξεις του άρθρου 27 (τέλος σειράς παραγωγής) της οδηγίας –πλαίσιο 2007/46/ΕΚ, όπως ισχύει,
- την με αρ. πρωτ. 31687/1738/16 (09/05/2016) εγκύκλιο με θέμα: «Περιορισμοί ταξινόμησης, οχήματα τέλους σειράς»
- τις α,β) σχετικές αιτήσεις, με τις οποίες ζητείται η ταξινόμηση οχημάτων εργοστασίου κατασκευής FIAT GROUP AUTOMOBILES S.p.A. νύν FCA ITALY S.p.A. κατηγορίας M1, N1 κλάση I, που δεν πληρούν τις διατάξεις του κανονισμού 2006/40 και που είναι εξοπλισμένα με συστήματα κλιματισμού σχεδιασμένα για να περιέχουν φθοριούχα αέρια θερμοκηπίου με δυναμικό θέρμανσης του πλανήτη (GWP) άνω του 150.

1 → Επιτρέπουμε

Την ταξινόμηση των παρακάτω οχημάτων κατηγορίας M1, εργοστασίου κατασκευής FIAT GROUP AUTOMOBILES S.p.A. νύν FCA ITALY S.p.A., που δεν πληρούν τις διατάξεις του κανονισμού 2006/40 και που είναι εξοπλισμένα με συστήματα κλιματισμού σχεδιασμένα για να περιέχουν φθοριούχα αέρια θερμοκηπίου με δυναμικό θέρμανσης του πλανήτη (GWP) άνω του 150., έως την ημερομηνία που αναφέρεται στη στήλη 6, εφόσον πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

i) Η ημερομηνία εισαγωγής είναι προγενέστερη της 1/1/2017 και η ημερομηνία έκδοσης του πιστοποιητικού συμμόρφωσης είναι προγενέστερη της 1/10/2016

ii) Πληρούνται όλες οι άλλες οδηγίες που είναι υποχρεωτικές και απαιτούνται για την ταξινόμηση των οχημάτων ή καλύπτονται από ισχύουσα εγκύκλιο εφαρμογής των διατάξεων του άρθρου 27 (τέλος σειράς παραγωγής) της οδηγίας 2007/46/ΕΚ, όπως ισχύει

A/A	Τύπος	Αρ. Έγκρισης Τύπου	Παραλλαγή	Έκδοση	ΤΑΞΙΝΟΜΕΙΤΑΙ ΜΕΧΡΙ:
1	312	e3*2007/46*0064*25	PXU1A	P12	31/12/2017
			PXU1A	P12B	
			PXW2A	P14	
			PXW2A	P14B	
			PXW2A	P14C	
			PXW2A	P14D	
			AXA11	03AA	
		AXA11	03AB		
		AXA1A	00AN		
		AXA1A	00AP		
		e3*2007/46*0064*28	AXU1A	17	
		e3*2007/46*0064*30	PXG1A	P1AS	
			PXU1A	P12D	
			PXW2A	P14F	
PXW2A	P14H				
AXA1A	00AW				
	AXZ1A	20			
2	263	e3*2007/46*0007*19	AXN1B	SN5DE	
			AXN1B	SN7DE	

3	199	e3*2001/116*0217*44	LYM11	L9C	31/12/2017
			LYM1A	L8L	
			LYN1B	L10A	
			LYN1B	L10E	
		e3*2001/116*0217*45	BXB1A	57E	
			BXZ1A	59F	
e3*2001/116*0217*48	BYP1A	67A			
	AXG1A	08B			
4	225	e3*2001/116*0271*18	AXH1A	10D	
			AXG1A	08H	
		e3*2001/116*0271*20	AXG1A	08H	

2 → Επιτρέπουμε

Την ταξινόμηση των παρακάτω οχημάτων κατηγορίας **N1 κλάση I**, εργοστασίου κατασκευής FIAT GROUP AUTOMOBILES S.p.A. νύν FCA ITALY S.p.A. , που δεν πληρούν τις διατάξεις του κανονισμού 2006/40 και που είναι εξοπλισμένα με συστήματα κλιματισμού σχεδιασμένα για να περιέχουν φθοριούχα αέρια θερμοκηπίου με δυναμικό θέρμανσης του πλανήτη (GWP) άνω του 150., έως την ημερομηνία που αναφέρεται στη στήλη 6, εφόσον πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

i) Η ημερομηνία εισαγωγής είναι προγενέστερη της 1/1/2017 και η ημερομηνία έκδοσης του πιστοποιητικού συμμόρφωσης είναι προγενέστερη της 1/10/2016

ii) Πληρούνται όλες οι άλλες οδηγίες που είναι υποχρεωτικές και απαιτούνται για την ταξινόμηση των οχημάτων ή καλύπτονται από ισχύουσα εγκύκλιο εφαρμογής των διατάξεων του άρθρου 27 (τέλος σειράς παραγωγής) της οδηγίας 2007/46/EK, όπως ισχύει

A/A	Τύπος	Αρ. Έγκρισης Τύπου	Παραλλαγή	Έκδοση	ΤΑΞΙΝΟΜΕΙΤΑΙ ΜΕΧΡΙ:
1	312	e3*2007/46*0071*12	CXV1A	A11	31/12/2017

3 → Επιτρέπουμε

Την ταξινόμηση των παρακάτω οχημάτων κατηγορίας **M1**, εργοστασίου κατασκευής FIAT GROUP AUTOMOBILES S.p.A. νύν FCA ITALY S.p.A. , που δεν πληρούν τις διατάξεις του κανονισμού 2006/40 και που είναι εξοπλισμένα με συστήματα κλιματισμού σχεδιασμένα για να περιέχουν φθοριούχα αέρια θερμοκηπίου με δυναμικό θέρμανσης του πλανήτη (GWP) άνω του 150., **και τα οποία είχαν ενταχθεί σε προηγούμενη απόφαση τέλους σειράς παραγωγής με αριθμ.πρωτ. 63607/3437/16 (λόγω σήμανσης ελαστικών)** έως την ημερομηνία που αναφέρεται στη στήλη 6, εφόσον πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

i) Η ημερομηνία εισαγωγής είναι προγενέστερη της 1/11/2016 και η ημερομηνία έκδοσης του πιστοποιητικού συμμόρφωσης είναι προγενέστερη της 1/8/2016

ii) Πληρούνται όλες οι άλλες οδηγίες που είναι υποχρεωτικές και απαιτούνται για την ταξινόμηση των οχημάτων ή καλύπτονται από ισχύουσα εγκύκλιο εφαρμογής των διατάξεων του άρθρου 27 (τέλος σειράς παραγωγής) της οδηγίας 2007/46/EK, όπως ισχύει

A/A	Τύπος	Αρ. Έγκρισης Τύπου	Παραλλαγή	Έκδοση	Ταξινομείται μέχρι:
1	312	e3*2007/46*0064*19	PXA1A	P0N	31/10/2017
			PXA1A	P0M	
3	263	e3*2007/46*0007*18	AXA1A	SN7DS	

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Ε.ΠΑΡΙΣΗΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

Π.Ε του Κράτους

Δ/νσεις, Τμήματα και Γραφεία Μεταφορών

Δ/νσεις, Τμήματα ΚΤΕΟ

II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

FCA GREECE S.A.

Λ. ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ 580Α

Τ.Κ. 164 52, ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ

III. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

Δ/νση Τεχνολογίας Οχημάτων

