



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
 ΤΜΗΜΑ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
 Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
 Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
 Πληροφορίες : Α.Μανωλάς
 Τηλ. : 210-6508107

Αθήνα, 11 Μαΐου 2017

Αριθμός Πρωτ.: 31379/1599/17

ΠΡΟΣ : Π.Δ.

ΘΕΜΑ: Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 44 (διάθεση στην αγορά, ταξινόμηση ή θέση σε κυκλοφορία οχημάτων τέλους σειράς) του κανονισμού 168/2013/ΕΕ, για οχήματα κατηγορίας L3e, L4e, L5e, L7e, που δεν πληρούν τις διατάξεις του κανονισμού 168/2013/ΕΕ που ισχύουν από 1/1/2017 σύμφωνα με το παράρτημα IV.

Σχετικά: α) Η από 02/05/2017 αίτηση της εταιρείας ΑΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε.
 β) Οι από 19/04/2017 βεβαιώσεις του εργοστασίου κατασκευής REDMOTO SRL

Έχοντας υπόψη :

- τις διατάξεις του άρθρου 27 άρθρου 44 (διάθεση στην αγορά, ταξινόμηση ή θέση σε κυκλοφορία οχημάτων τέλους σειράς) του κανονισμού 168/2013/ΕΕ, όπως ισχύει,
- τις διατάξεις του παραρτήματος IV του κανονισμού 168/2013/ΕΕ, όπως ισχύει
- τις με αρ. πρωτ. 31687/1738/16 (ΑΔΑ 695Χ465ΦΘΘ-Π8Π) και 43328/2362/16 (ΑΔΑ Ω13Μ4653ΟΞ-Ω5Π) εγκυκλίου με θέμα: «Περιορισμοί ταξινόμησης, οχήματα τέλους σειράς»
- τις α),β) σχετικές αιτήσεις, με τις οποίες ζητείται η ταξινόμηση οχημάτων που δεν πληρούν τις διατάξεις του κανονισμού 168/2013/ΕΕ που ισχύουν από 1/1/2017 σύμφωνα με το παράρτημα IV.

1. Επιτρέπουμε

Την ταξινόμηση των οχημάτων κατηγορίας L3e, L4e, L5e, L7e των β) σχετικών εργοστασίων κατασκευής, που δεν πληρούν τις διατάξεις του κανονισμού
 I/ 168/2013/ΕΕ που ισχύουν από 1/1/2017 σύμφωνα με το παράρτημα IV
 II/168/2013/ΕΕ σχετικά με την «Αυτόματη Ενεργοποίηση Προβολέων»

έως και την ημερομηνία που αναφέρεται στο παρακάτω πίνακα και εφόσον πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- i) Η ημερομηνία εισαγωγής είναι προγενέστερη της αναφερόμενης στον παρακάτω πίνακα
- ii) Πληρούνται όλες οι άλλες οδηγίες που είναι υποχρεωτικές και απαιτούνται για την ταξινόμηση των οχημάτων αυτών
- iii) Στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης των οχημάτων έχει προστεθεί από τον αιτούντα την α) σχετική πριν την πώληση, η ειδική καταχώριση με την οποία χαρακτηρίζονται ως οχήματα «τέλους σειράς».

| | | | |
|--------------------------------------|-------------------|----------------------------------|---|
| Κατηγορία: L3e, L4e, L5e, L7e | | Εργ. τύπος: RME | |
| Εργοστάσιο κατασκευής: REDMOTO SRL | | | |
| Αρ. έγκρισης ΕΕ: e13*2002/24*0682*01 | | Αρ. Δελτίου Κοινοπ.: 7520/259/15 | |
| A/A | Αριθμός πλαισίου | Αρ. έγκρισης ΕΕ | Ημερομηνία ταξινόμησης/Ημερομηνία εισαγωγής |
| 1 | ZM7RME2R0EF600012 | | έως 31-12-2017 / 1-1-2016 |
| 2 | ZM7RME4R0EF600039 | | |

ΣΥΝΟΛΟ 2 από 100

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ:

Ο αύξων αριθμός (Α/Α) χορηγείται ανάλογα με το πρωτόκολλο εισόδου της αίτησης του ενδιαφερομένου στην Υπηρεσία μας.

Ορίζεται ο νομίμος εκπροσωπος της εταιρειας ΑΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε. να προσθέσει στα πιστοποιητικά συμμόρφωσης των ανωτέρω οχημάτων την ειδική καταχώριση με την οποία χαρακτηρίζονται ως οχήματα «τέλους σειράς», με την λήψη της παρούσας και πριν την πώληση των ανωτέρω οχημάτων.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Ε.ΠΑΡΙΣΗΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

1/ Π.Ε του Κράτους

Δ/νσεις, Τμήματα και Γραφεία Μεταφορών

Δ/νσεις, Τμήματα ΚΤΕΟ

2/ΑΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε.

ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΑΘΗΝΩΝ 71

Τ.Κ 101 73, ΑΘΗΝΑ

II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

III ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

Δ/ση Τεχνολογίας Οχημάτων

