



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
Πληροφορίες : Α.Μανωλάς
Τηλ. : 210-6508107

Αθήνα, 21 Μαρτίου 2017

Αριθμός Πρωτ.: 14307/792/17

ΠΡΟΣ : Π.Δ.

ΘΕΜΑ: Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 44 (διάθεση στην αγορά, ταξινόμηση ή θέση σε κυκλοφορία οχημάτων τέλους σειράς) του κανονισμού 168/2013/ΕΕ, για οχήματα κατηγορίας L3e, L4e, L5e, L7e, που δεν πληρούν τις διατάξεις του κανονισμού 168/2013/ΕΕ που ισχύουν από 1/1/2017 σύμφωνα με το παράρτημα IV.

Σχετικά: α) Η από 28/02/2017 αίτηση της εταιρείας SPORTSWIND A.E.
β) Η από 14/02/2017 βεβαίωση του εργοστασίου κατασκευής POLARIS SALES EUROPE SAR

Έχοντας υπόψη :

- τις διατάξεις του άρθρου 27 άρθρου 44 (διάθεση στην αγορά, ταξινόμηση ή θέση σε κυκλοφορία οχημάτων τέλους σειράς) του κανονισμού 168/2013/ΕΕ, όπως ισχύει,
- τις διατάξεις του παραρτήματος IV του κανονισμού 168/2013/ΕΕ, όπως ισχύει
- τις με αρ. πρωτ. 31687/1738/16 (ΑΔΑ 695Χ465ΦΘΘ-Π8Π) και 43328/2362/16 (ΑΔΑ Ω13Μ4653ΟΞ-Ω5Π) εγκυκλίου με θέμα: «Περιορισμοί ταξινόμησης, οχήματα τέλους σειράς»
- τις α),β) σχετικές αιτήσεις, με τις οποίες ζητείται η ταξινόμηση οχημάτων που δεν πληρούν τις διατάξεις του κανονισμού 168/2013/ΕΕ που ισχύουν από 1/1/2017 σύμφωνα με το παράρτημα IV.

1. Επιτρέπουμε

Την ταξινόμηση των οχημάτων κατηγορίας L3e, L4e, L5e, L7e των β) σχετικών εργοστασίων κατασκευής, που δεν πληρούν τις διατάξεις του κανονισμού

I/ 168/2013/ΕΕ που ισχύουν από 1/1/2017 σύμφωνα με το παράρτημα IV

~~II/168/2013/ΕΕ σχετικά με την «Αυτόματη Ενεργοποίηση Προβολέων» και έχουν υπαχθεί σε απόφαση τέλους σειράς~~

έως και την ημερομηνία που αναφέρεται στο παρακάτω πίνακα και εφόσον πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- i) Η ημερομηνία εισαγωγής είναι προγενέστερη της αναφερόμενης στον παρακάτω πίνακα
- ii) Πληρούνται όλες οι άλλες οδηγίες που είναι υποχρεωτικές και απαιτούνται για την ταξινόμηση των οχημάτων αυτών
- iii) Στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης των οχημάτων έχει προστεθεί από τον αιτούντα την α) σχετική πριν την πώληση, η ειδική καταχώριση με την οποία χαρακτηρίζονται ως οχήματα «τέλους σειράς».

Κατηγορία: L3e, L4e, L5e, L7e		Εργ. τύπος: C	
Εργοστάσιο κατασκευής: INDIAN MOTORCYCLE COMPANY			
Αρ. έγκρισης ΕΕ: e4*2002/24*3012*01 e4*2002/24*3012*04		Αρ. Δελτίου Κοινοπ.: 56846/3732/14 735/60/16	
Οχήματα που πληρούν τις απαιτήσεις της 168/2013/ΕΕ για την «Αυτόματη Ενεργοποίηση Προβολέων»			
A/A	Αριθμός πλαισίου	Αρ. έγκρισης ΕΕ	Ημερομηνία ταξινόμησης/Ημερομηνία εισαγωγής
1	56KCCCAA2F3319575	e4*2002/24*3012*01	έως 31-12-2018 / 1-1-2017
2	56KCCCAA8F3319807	e4*2002/24*3012*01	
3	56KCCDAA9G3336025	e4*2002/24*3012*04	
4	56KCCVAA4G3334463	e4*2002/24*3012*04	

ΣΥΝΟΛΟ 4 από 100

2. Επιτρέπουμε

Την ταξινόμηση των οχημάτων κατηγορίας L3e, L4e, L5e, L7e των β) σχετικών εργοστασίων κατασκευής, που δεν πληρούν τις διατάξεις του κανονισμού

I/ 168/2013/ΕΕ που ισχύουν από 1/1/2017 σύμφωνα με το παράρτημα IV

~~II/168/2013/ΕΕ σχετικά με την «Αυτόματη Ενεργοποίηση Προβολέων» και έχουν υπαχθεί σε απόφαση τέλους σειράς~~

έως και την ημερομηνία που αναφέρεται στο παρακάτω πίνακα και εφόσον πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- i) Η ημερομηνία εισαγωγής είναι προγενέστερη της αναφερόμενης στον παρακάτω πίνακα
- ii) Πληρούνται όλες οι άλλες οδηγίες που είναι υποχρεωτικές και απαιτούνται για την ταξινόμηση των οχημάτων αυτών
- iii) Στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης των οχημάτων έχει προστεθεί από τον αιτούντα την α) σχετική πριν την πώληση, η ειδική καταχώριση με την οποία χαρακτηρίζονται ως οχήματα «τέλους σειράς».

Κατηγορία: L3e, L4e, L5e, L7e		Εργ. τύπος: M	
Εργοστάσιο κατασκευής: INDIAN MOTORCYCLE COMPANY			
Αρ. έγκρισης ΕΕ: e4*2002/24*3116*02		Αρ. Δελτίου Κοινοπ.: 76752/3312/15	
Οχήματα που πληρούν τις απαιτήσεις της 168/2013/ΕΕ για την «Αυτόματη Ενεργοποίηση Προβολέων»			
A/A	Αριθμός πλαισίου	Αρ. έγκρισης ΕΕ	Ημερομηνία ταξινόμησης/Ημερομηνία εισαγωγής
1	56KMSA006G3110779		έως 31-12-2018 / 1-1-2017
2	56KMSA00XG3111983		
3	56KMSA002G3111928		
4	56KMSA009G3111862		
5	56KMSA110G3113197		
6	56KMSA116G3113785		

ΣΥΝΟΛΟ 6 από 100

3. Επιτρέπουμε

Την ταξινόμηση των οχημάτων κατηγορίας L3e, L4e, L5e, L7e των β) σχετικών εργοστασίων κατασκευής, που δεν πληρούν τις διατάξεις του κανονισμού

I/ 168/2013/ΕΕ που ισχύουν από 1/1/2017 σύμφωνα με το παράρτημα IV

~~III/168/2013/ΕΕ σχετικά με την «Αυτόματη Ενεργοποίηση Προβολέων» και έχουν υπαχθεί σε απόφαση τέλους σειράς~~

έως και την ημερομηνία που αναφέρεται στο παρακάτω πίνακα και εφόσον πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

i) Η ημερομηνία εισαγωγής είναι προγενέστερη της αναφερόμενης στον παρακάτω πίνακα

ii) Πληρούνται όλες οι άλλες οδηγίες που είναι υποχρεωτικές και απαιτούνται για την ταξινόμηση των οχημάτων αυτών

iii) Στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης των οχημάτων έχει προστεθεί από τον αιτούντα την α) σχετική πριν την πώληση, η ειδική καταχώριση με την οποία χαρακτηρίζονται ως οχήματα «τέλους σειράς».

Κατηγορία: L3e, L4e, L5e, L7e		Εργ. τύπος: T	
Εργοστάσιο κατασκευής: INDIAN MOTORCYCLE COMPANY			
Αρ. έγκρισης ΕΕ: e4*2002/24*3013*04		Αρ. Δελτίου Κοινοπ.: 736/31/16	
Οχήματα που πληρούν τις απαιτήσεις της 168/2013/ΕΕ για την «Αυτόματη Ενεργοποίηση Προβολέων»			
A/A	Αριθμός πλαισίου	Αρ. έγκρισης ΕΕ	Ημερομηνία ταξινόμησης/Ημερομηνία εισαγωγής
1	56KTCAAA4G3340806		έως 31-12-2018 / 1-1-2017
2	56KTHAAA3G3341477		

ΣΥΝΟΛΟ 2 από 100

4. Επιτρέπουμε

Την ταξινόμηση των οχημάτων κατηγορίας L3e, L4e, L5e, L7e των β) σχετικών εργοστασίων κατασκευής, που δεν πληρούν τις διατάξεις του κανονισμού

I/ 168/2013/ΕΕ που ισχύουν από 1/1/2017 σύμφωνα με το παράρτημα IV

~~III/168/2013/ΕΕ σχετικά με την «Αυτόματη Ενεργοποίηση Προβολέων» και έχουν υπαχθεί σε απόφαση τέλους σειράς~~

έως και την ημερομηνία που αναφέρεται στο παρακάτω πίνακα και εφόσον πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

i) Η ημερομηνία εισαγωγής είναι προγενέστερη της αναφερόμενης στον παρακάτω πίνακα

ii) Πληρούνται όλες οι άλλες οδηγίες που είναι υποχρεωτικές και απαιτούνται για την ταξινόμηση των οχημάτων αυτών

iii) Στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης των οχημάτων έχει προστεθεί από τον αιτούντα την α) σχετική πριν την πώληση, η ειδική καταχώριση με την οποία χαρακτηρίζονται ως οχήματα «τέλους σειράς».

Κατηγορία: L3e, L4e, L5e, L7e		Εργ. τύπος: V/K	
Εργοστάσιο κατασκευής: POLARIS INDUSTRIES INC.			
Αρ. έγκρισης ΕΕ: e11*2002/24*0503*11		Αρ. Δελτίου Κοινοπ.: 737/32/16	
Οχήματα που πληρούν τις απαιτήσεις της 168/2013/ΕΕ για την «Αυτόματη Ενεργοποίηση Προβολέων»			
A/A	Αριθμός πλαισίου	Αρ. έγκρισης ΕΕ	Ημερομηνία ταξινόμησης/Ημερομηνία εισαγωγής
1	5VPGB36E3G3051595		έως 31-12-2018 / 1-1-2017

ΣΥΝΟΛΟ 1 από 100

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ:

Ο αύξων αριθμός (Α/Α) χορηγείται ανάλογα με το πρωτόκολλο εισόδου της αίτησης του ενδιαφερομένου στην Υπηρεσία μας.

Ορίζεται ο νόμιμος εκπρόσωπος της εταιρείας SPORTSWIND Α.Ε. να προσθέσει στα πιστοποιητικά συμμόρφωσης των ανωτέρω οχημάτων την ειδική καταχώριση με την οποία χαρακτηρίζονται ως οχήματα «τέλους σειράς», με την λήψη της παρούσας και πριν την πώληση των ανωτέρω οχημάτων.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Ε.ΠΑΡΙΣΗΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

1/ Π.Ε του Κράτους
Δ/νσεις, Τμήματα και Γραφεία Μεταφορών
Δ/νσεις, Τμήματα ΚΤΕΟ
2/SPORTSWIND Α.Ε.
Λ.ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ 77
Τ.Κ 174 55, ΑΛΙΜΟΣ

II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

--

III ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

Δ/ση Τεχνολογίας Οχημάτων



