



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
Ταχ. Δ/ση : Αναστάσιως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
Πληροφορίες : Α.Μανωλάς
Τηλ. : 210-6508107

Αθήνα, 15 Μαρτίου 2017

Αριθμός Πρωτ.: 87861/4859/16

ΠΡΟΣ : Π.Δ.

ΘΕΜΑ: Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 44 (διάθεση στην αγορά, ταξινόμηση ή θέση σε κυκλοφορία οχημάτων τέλους σειράς) του κανονισμού 168/2013/ΕΕ, για οχήματα κατηγορίας L3e, L4e, L5e, L7e, που δεν πληρούν τις διατάξεις του κανονισμού 168/2013/ΕΕ που ισχύουν από 1/1/2017 σύμφωνα με το παράρτημα IV.

Σχετικά: α) Η από 29/12/2016 αίτηση της εταιρείας ΤΕΟΜΟΤΟ Α.Ε.
β) Η από 15/12/2016 βεβαίωση του εργοστασίου κατασκευής KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES LTD

Έχοντας υπόψη :

- τις διατάξεις του άρθρου 27 άρθρου 44 (διάθεση στην αγορά, ταξινόμηση ή θέση σε κυκλοφορία οχημάτων τέλους σειράς) του κανονισμού 168/2013/ΕΕ, όπως ισχύει,
- τις διατάξεις του παραρτήματος IV του κανονισμού 168/2013/ΕΕ, όπως ισχύει
- τις με αρ. πρωτ. 31687/1738/16 (ΑΔΑ 695Χ465ΦΘΘ-Π8Π) και 43328/2362/16 (ΑΔΑ Ω13Μ4653ΟΞ-Ω5Π) εγκυκλίου με θέμα: «Περιορισμοί ταξινόμησης, οχήματα τέλους σειράς»
- τις α),β) σχετικές απήσεις, με τις οποίες ζητείται η ταξινόμηση οχημάτων που δεν πληρούν τις διατάξεις του κανονισμού 168/2013/ΕΕ που ισχύουν από 1/1/2017 σύμφωνα με το παράρτημα IV.

1. Επιτρέπουμε

Την ταξινόμηση των οχημάτων κατηγορίας L3e, L4e, L5e, L7e των β) σχετικών εργοστασίων κατασκευής, που δεν πληρούν τις διατάξεις του κανονισμού
II/ 168/2013/ΕΕ που ισχύουν από 1/1/2017 σύμφωνα με το παράρτημα IV
~~III/168/2013/ΕΕ σχετικά με την «Αυτόματη Ενεργοποίηση Προβολέων» και έχουν υπαχθεί σε απόφαση τέλους σειράς~~

έως και την ημερομηνία που αναφέρεται στο παρακάτω πίνακα και εφόσον πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- i) Η ημερομηνία εισαγωγής είναι προγενέστερη της αναφερόμενης στον παρακάτω πίνακα
- ii) Πληρούνται όλες οι άλλες οδηγίες που είναι υποχρεωτικές και απαιτούνται για την ταξινόμηση των οχημάτων αυτών
- iii) Στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης των οχημάτων έχει προστεθεί από τον αιτούντα την α) σχετική πριν την πώληση, η ειδική καταχώριση με την οποία χαρακτηρίζονται ως οχήματα «τέλους σειράς».

Κατηγορία: L3e, L4e, L5e, L7e		Εργ. τύπος: LX125C	
Εργοστάσιο κατασκευής: KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES LTD			
Αρ. έγκρισης ΕΕ: e1*2002/24*0441*00		Αρ. Δελτίου Κοινοπ.: 47555/2884/09	
Οχήματα που πληρούν τις απαιτήσεις της 168/2013/ΕΕ για την «Αυτόματη Ενεργοποίηση Προβολέων»			
A/A	Αριθμός πλαισίου	Αρ. έγκρισης ΕΕ	Ημερομηνία ταξινόμησης/Ημερομηνία εισαγωγής
1	JKALX125CDDA01133		έως 31-12-2018 / 1-1-2017

ΣΥΝΟΛΟ 1 από 100

2. Επιτρέπουμε

Την ταξινόμηση των οχημάτων κατηγορίας L3e, L4e, L5e, L7e των β) σχετικών εργοστασίων κατασκευής, που δεν πληρούν τις διατάξεις του κανονισμού
II/ 168/2013/ΕΕ που ισχύουν από 1/1/2017 σύμφωνα με το παράρτημα IV
~~III/168/2013/ΕΕ σχετικά με την «Αυτόματη Ενεργοποίηση Προβολέων» και έχουν υπαχθεί σε απόφαση τέλους σειράς~~

έως και την ημερομηνία που αναφέρεται στο παρακάτω πίνακα και εφόσον πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- i) Η ημερομηνία εισαγωγής είναι προγενέστερη της αναφερόμενης στον παρακάτω πίνακα
- ii) Πληρούνται όλες οι άλλες οδηγίες που είναι υποχρεωτικές και απαιτούνται για την ταξινόμηση των οχημάτων αυτών
- iii) Στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης των οχημάτων έχει προστεθεί από τον αιτούντα την α) σχετική πριν την πώληση, η ειδική καταχώριση με την οποία χαρακτηρίζονται ως οχήματα «τέλους σειράς».

Κατηγορία: L3e, L4e, L5e, L7e		Εργ. τύπος: LX150E	
Εργοστάσιο κατασκευής: KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES LTD			
Αρ. έγκρισης ΕΕ: e1*2002/24*0632*00		Αρ. Δελτίου Κοινοπ.: 7227/563/14	
Οχήματα που πληρούν τις απαιτήσεις της 168/2013/ΕΕ για την «Αυτόματη Ενεργοποίηση Προβολέων»			
A/A	Αριθμός πλαισίου	Αρ. έγκρισης ΕΕ	Ημερομηνία ταξινόμησης/Ημερομηνία εισαγωγής
1	JKALX150EEDA00157		έως 31-12-2018 / 1-1-2017
2	JKALX150EEDA00166		
3	JKALX150EEDA00172		
4	JKALX150EEDA00219		
5	JKALX150EEDA00262		
6	JKALX150EEDA00267		
7	JKALX150EEDA00270		
8	JKALX150EEDA00275		
9	JKALX150EEDA00279		
10	JKALX150EEDA00286		
11	JKALX150EEDA00287		
12	JKALX150EEDA00288		
13	JKALX150EEDA00300		
14	JKALX150EEDA00311		
15	JKALX150EEDA00317		

ΣΥΝΟΛΟ 15 από 100

3. Επιτρέπουμε

Την ταξινόμηση των οχημάτων κατηγορίας L3e, L4e, L5e, L7e των β) σχετικών εργοστασίων κατασκευής, που δεν πληρούν τις διατάξεις του κανονισμού
 // 168/2013/ΕΕ που ισχύουν από 1/1/2017 σύμφωνα με το παράρτημα IV
~~III/168/2013/ΕΕ σχετικά με την «Αυτόματη Ενεργοποίηση Προβολέων» και έχουν υπαχθεί σε απόφαση τέλους σειράς~~

έως και την ημερομηνία που αναφέρεται στο παρακάτω πίνακα και εφόσον πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- i) Η ημερομηνία εισαγωγής είναι προγενέστερη της αναφερόμενης στον παρακάτω πίνακα
- ii) Πληρούνται όλες οι άλλες οδηγίες που είναι υποχρεωτικές και απαιτούνται για την ταξινόμηση των οχημάτων αυτών
- iii) Στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης των οχημάτων έχει προστεθεί από τον αιτούντα την α) σχετική πριν την πώληση, η ειδική καταχώριση με την οποία χαρακτηρίζονται ως οχήματα «τέλους σειράς».

Κατηγορία: L3e, L4e, L5e, L7e		Εργ. τύπος: LX150H	
Εργοστάσιο κατασκευής: KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES LTD			
Αρ. έγκρισης ΕΕ: e1*2002/24*0674*00		Αρ. Δελτίου Κοινοπ.: 54541/2118/15	
Οχήματα που πληρούν τις απαιτήσεις της 168/2013/ΕΕ για την «Αυτόματη Ενεργοποίηση Προβολέων»			
A/A	Αριθμός πλαισίου	Αρ. έγκρισης ΕΕ	Ημερομηνία ταξινόμησης/Ημερομηνία εισαγωγής
1	MH4LX150HHJP00946		έως 31-12-2018 / 1-1-2017
2	MH4LX150HHJP00955		
3	MH4LX150HHJP01152		
4	MH4LX150HHJP01160		
5	MH4LX150HHJP01162		

ΣΥΝΟΛΟ 5 από 100

4. Επιτρέπουμε

Την ταξινόμηση των οχημάτων κατηγορίας L3e, L4e, L5e, L7e των β) σχετικών εργοστασίων κατασκευής, που δεν πληρούν τις διατάξεις του κανονισμού
 // 168/2013/ΕΕ που ισχύουν από 1/1/2017 σύμφωνα με το παράρτημα IV
~~III/168/2013/ΕΕ σχετικά με την «Αυτόματη Ενεργοποίηση Προβολέων» και έχουν υπαχθεί σε απόφαση τέλους σειράς~~

έως και την ημερομηνία που αναφέρεται στο παρακάτω πίνακα και εφόσον πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- i) Η ημερομηνία εισαγωγής είναι προγενέστερη της αναφερόμενης στον παρακάτω πίνακα
- ii) Πληρούνται όλες οι άλλες οδηγίες που είναι υποχρεωτικές και απαιτούνται για την ταξινόμηση των οχημάτων αυτών

iii) Στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης των οχημάτων έχει προστεθεί από τον αιτούντα την α) σχετική πριν την πώληση, η ειδική καταχώριση με την οποία χαρακτηρίζονται ως οχήματα «τέλους σειράς».

Κατηγορία: L3e, L4e, L5e, L7e		Εργ. τύπος: BR250E	
Εργοστάσιο κατασκευής: KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES LTD			
Αρ. έγκρισης ΕΕ: e1*2002/24*0640*00		Αρ. Δελτίου Κοινολ.: 53172/3486/14	
Οχήματα που <u>πληρούν</u> τις απαιτήσεις της 168/2013/ΕΕ για την «Αυτόματη Ενεργοποίηση Προβολέων»			
A/A	Αριθμός πλαισίου	Αρ. έγκρισης ΕΕ	Ημερομηνία ταξινόμησης/Ημερομηνία εισαγωγής
1	MH4BR250EEJP21349		έως 31-12-2018 / 1-1-2017
2	MH4BR250EEJP21819		
3	MH4BR250EEJP22264		
4	MH4BR250EEJP22267		
5	MH4BR250EEJP22276		
6	MH4BR250EEJP22279		
7	MH4BR250EEJP22322		

ΣΥΝΟΛΟ 7 από 100

5. Επιτρέπουμε

Την ταξινόμηση των οχημάτων κατηγορίας L3e, L4e, L5e, L7e των β) σχετικών εργοστασίων κατασκευής, που δεν πληρούν τις διατάξεις του κανονισμού

I/ 168/2013/ΕΕ που ισχύουν από 1/1/2017 σύμφωνα με το παράρτημα IV

III/168/2013/ΕΕ σχετικά με την «Αυτόματη Ενεργοποίηση Προβολέων» και έχουν υπαχθεί σε απόφαση τέλους σειράς

έως και την ημερομηνία που αναφέρεται στο παρακάτω πίνακα και εφόσον πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

i) Η ημερομηνία εισαγωγής είναι προγενέστερη της αναφερόμενης στον παρακάτω πίνακα

ii) Πληρούνται όλες οι άλλες οδηγίες που είναι υποχρεωτικές και απαιτούνται για την ταξινόμηση των οχημάτων αυτών

iii) Στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης των οχημάτων έχει προστεθεί από τον αιτούντα την α) σχετική πριν την πώληση, η ειδική καταχώριση με την οποία χαρακτηρίζονται ως οχήματα «τέλους σειράς».

Κατηγορία: L3e, L4e, L5e, L7e		Εργ. τύπος: BX250A	
Εργοστάσιο κατασκευής: KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES LTD			
Αρ. έγκρισης ΕΕ: e1*2002/24*0639*00		Αρ. Δελτίου Κοινολ.: 52501/3447/14	
Οχήματα που <u>πληρούν</u> τις απαιτήσεις της 168/2013/ΕΕ για την «Αυτόματη Ενεργοποίηση Προβολέων»			
A/A	Αριθμός πλαισίου	Αρ. έγκρισης ΕΕ	Ημερομηνία ταξινόμησης/Ημερομηνία εισαγωγής
1	MH4BX250AAJP01065		έως 31-12-2018 / 1-1-2017
2	MH4BX250AAJP01076		
3	MH4BX250AAJP01079		
4	MH4BX250AAJP01137		
5	MH4BX250AAJP02031		
6	MH4BX250AAJP02032		
7	MH4BX250AAJP02037		
8	MH4BX250AAJP02046		
9	MH4BX250AAJP02049		

ΣΥΝΟΛΟ 9 από 100

6. Επιτρέπουμε

Την ταξινόμηση των οχημάτων κατηγορίας L3e, L4e, L5e, L7e των β) σχετικών εργοστασίων κατασκευής, που δεν πληρούν τις διατάξεις του κανονισμού

I/ 168/2013/ΕΕ που ισχύουν από 1/1/2017 σύμφωνα με το παράρτημα IV

III/168/2013/ΕΕ σχετικά με την «Αυτόματη Ενεργοποίηση Προβολέων» και έχουν υπαχθεί σε απόφαση τέλους σειράς

έως και την ημερομηνία που αναφέρεται στο παρακάτω πίνακα και εφόσον πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

i) Η ημερομηνία εισαγωγής είναι προγενέστερη της αναφερόμενης στον παρακάτω πίνακα

ii) Πληρούνται όλες οι άλλες οδηγίες που είναι υποχρεωτικές και απαιτούνται για την ταξινόμηση των οχημάτων αυτών

iii) Στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης των οχημάτων έχει προστεθεί από τον αιτούντα την α) σχετική πριν την πώληση, η ειδική καταχώριση με την οποία χαρακτηρίζονται ως οχήματα «τέλους σειράς».

Κατηγορία: L3e, L4e, L5e, L7e		Εργ. τύπος: LX250S	
Εργοστάσιο κατασκευής: KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES LTD			
Αρ. έγκρισης ΕΕ: e1*2002/24*0384*02 e1*2002/24*0384*05		Αρ. Δελτίου Κοινοπ.: 37225/2720/10 52207/3437/14	
Οχήματα που πληρούν τις απαιτήσεις της 168/2013/ΕΕ για την «Αυτόματη Ενεργοποίηση Προβολέων»			
A/A	Αριθμός πλαισίου	Αρ. έγκρισης ΕΕ	Ημερομηνία ταξινόμησης/Ημερομηνία εισαγωγής
1	JKALX250SSDA08842	e1*2002/24*0384*02	έως 31-12-2018 / 1-1-2017
2	JKALX250SSDA09025	e1*2002/24*0384*02	
3	JKALX250SSDA18394	e1*2002/24*0384*05	
4	JKALX250SSDA18407	e1*2002/24*0384*05	
5	JKALX250SSDA18419	e1*2002/24*0384*05	
6	JKALX250SSDA18443	e1*2002/24*0384*05	
7	JKALX250SSDA19766	e1*2002/24*0384*05	
8	JKALX250SSDA20966	e1*2002/24*0384*05	
9	JKALX250SSDA20968	e1*2002/24*0384*05	
10	JKALX250SSDA20969	e1*2002/24*0384*05	
11	JKALX250SSDA20978	e1*2002/24*0384*05	

ΣΥΝΟΛΟ 11 από 100

7. Επιτρέπουμε

Την ταξινόμηση των οχημάτων κατηγορίας L3e, L4e, L5e, L7e των β) σχετικών εργοστασίων κατασκευής, που δεν πληρούν τις διατάξεις του κανονισμού

I/ 168/2013/ΕΕ που ισχύουν από 1/1/2017 σύμφωνα με το παράρτημα IV

II/168/2013/ΕΕ σχετικά με την «Αυτόματη Ενεργοποίηση Προβολέων» και έχουν υπαχθεί σε απόφαση τέλους σειράς

έως και την ημερομηνία που αναφέρεται στο παρακάτω πίνακα και εφόσον πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

i) Η ημερομηνία εισαγωγής είναι προγενέστερη της αναφερόμενης στον παρακάτω πίνακα

ii) Πληρούνται όλες οι άλλες οδηγίες που είναι υποχρεωτικές και απαιτούνται για την ταξινόμηση των οχημάτων αυτών

iii) Στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης των οχημάτων έχει προστεθεί από τον αιτούντα την α) σχετική πριν την πώληση, η ειδική καταχώριση με την οποία χαρακτηρίζονται ως οχήματα «τέλους σειράς».

Κατηγορία: L3e, L4e, L5e, L7e		Εργ. τύπος: ER300A	
Εργοστάσιο κατασκευής: KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES LTD			
Αρ. έγκρισης ΕΕ: e1*2002/24*0663*00		Αρ. Δελτίου Κοινοπ.: 73540/4613/14	
Οχήματα που πληρούν τις απαιτήσεις της 168/2013/ΕΕ για την «Αυτόματη Ενεργοποίηση Προβολέων»			
A/A	Αριθμός πλαισίου	Αρ. έγκρισης ΕΕ	Ημερομηνία ταξινόμησης/Ημερομηνία εισαγωγής
1	JKAER300ABDA02231		έως 31-12-2018 / 1-1-2017
2	JKAER300ABDA07792		
3	JKAER300ABDA08162		
4	JKAER300ABDA08417		
5	JKAER300ABDA08533		
6	JKAER300ABDA08534		
7	JKAER300ABDA09758		
8	JKAER300ABDA11436		
9	JKAER300ABDA11443		
10	JKAER300ABDA11705		
11	JKAER300ABDA12105		

ΣΥΝΟΛΟ 11 από 100

8. Επιτρέπουμε

Την ταξινόμηση των οχημάτων κατηγορίας L3e, L4e, L5e, L7e των β) σχετικών εργοστασίων κατασκευής, που δεν πληρούν τις διατάξεις του κανονισμού

I/ 168/2013/ΕΕ που ισχύουν από 1/1/2017 σύμφωνα με το παράρτημα IV

III/168/2013/ΕΕ σχετικά με την «Αυτόματη Ενεργοποίηση Προβολέων» και έχουν υπαχθεί σε απόφαση τέλους σειράς

έως και την ημερομηνία που αναφέρεται στο παρακάτω πίνακα και εφόσον πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

i) Η ημερομηνία εισαγωγής είναι προγενέστερη της αναφερόμενης στον παρακάτω πίνακα

ii) Πληρούνται όλες οι άλλες οδηγίες που είναι υποχρεωτικές και απαιτούνται για την ταξινόμηση των οχημάτων αυτών

iii) Στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης των οχημάτων έχει προστεθεί από τον αιτούντα την α) σχετική πριν την πώληση, η ειδική καταχώριση με την οποία χαρακτηρίζονται ως οχήματα «τέλους σειράς».

Κατηγορία: L3e, L4e, L5e, L7e		Εργ. τύπος: EX300A	
Εργοστάσιο κατασκευής: KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES LTD			
Αρ. έγκρισης ΕΕ: e1*2002/24*0572*01 e1*2002/24*0572*03 e1*2002/24*0572*04		Αρ. Δελτίου Κοινοπ.: 35872/2534/12 51643/3408/14 36856/1407/15	
Οχήματα που πληρούν τις απαιτήσεις της 168/2013/ΕΕ για την «Αυτόματη Ενεργοποίηση Προβολέων»			
A/A	Αριθμός πλαισίου	Αρ. έγκρισης ΕΕ	Ημερομηνία ταξινόμησης/Ημερομηνία εισαγωγής
1	JKAEX300AADA00203	e1*2002/24*0572*01	έως 31-12-2018 / 1-1-2017
2	JKAEX300AADA19929	e1*2002/24*0572*03	
3	JKAEX300ABDA33158	e1*2002/24*0572*04	
4	JKAEX300ABDA33184	e1*2002/24*0572*04	
5	JKAEX300ABDA33192	e1*2002/24*0572*04	
6	JKAEX300ABDA33205	e1*2002/24*0572*04	

ΣΥΝΟΛΟ 6 από 100

9. Επιτρέπουμε

Την ταξινόμηση των οχημάτων κατηγορίας L3e, L4e, L5e, L7e των β) σχετικών εργοστασίων κατασκευής, που δεν πληρούν τις διατάξεις του κανονισμού

I/ 168/2013/ΕΕ που ισχύουν από 1/1/2017 σύμφωνα με το παράρτημα IV

III/168/2013/ΕΕ σχετικά με την «Αυτόματη Ενεργοποίηση Προβολέων» και έχουν υπαχθεί σε απόφαση τέλους σειράς

έως και την ημερομηνία που αναφέρεται στο παρακάτω πίνακα και εφόσον πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

i) Η ημερομηνία εισαγωγής είναι προγενέστερη της αναφερόμενης στον παρακάτω πίνακα

ii) Πληρούνται όλες οι άλλες οδηγίες που είναι υποχρεωτικές και απαιτούνται για την ταξινόμηση των οχημάτων αυτών

iii) Στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης των οχημάτων έχει προστεθεί από τον αιτούντα την α) σχετική πριν την πώληση, η ειδική καταχώριση με την οποία χαρακτηρίζονται ως οχήματα «τέλους σειράς».

Κατηγορία: L3e, L4e, L5e, L7e		Εργ. τύπος: EN650A	
Εργοστάσιο κατασκευής: KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES LTD			
Αρ. έγκρισης ΕΕ: e1*2002/24*0662*00		Αρ. Δελτίου Κοινοπ.: 71993/4551/14	
Οχήματα που πληρούν τις απαιτήσεις της 168/2013/ΕΕ για την «Αυτόματη Ενεργοποίηση Προβολέων»			
A/A	Αριθμός πλαισίου	Αρ. έγκρισης ΕΕ	Ημερομηνία ταξινόμησης/Ημερομηνία εισαγωγής
1	JKAEN650ABDA01488		έως 31-12-2018 / 1-1-2017
2	JKAEN650ABDA10888		

ΣΥΝΟΛΟ 2 από 100

10. Επιτρέπουμε

Την ταξινόμηση των οχημάτων κατηγορίας L3e, L4e, L5e, L7e των β) σχετικών εργοστασίων κατασκευής, που δεν πληρούν τις διατάξεις του κανονισμού

I/ 168/2013/ΕΕ που ισχύουν από 1/1/2017 σύμφωνα με το παράρτημα IV

III/168/2013/ΕΕ σχετικά με την «Αυτόματη Ενεργοποίηση Προβολέων» και έχουν υπαχθεί σε απόφαση τέλους σειράς

έως και την ημερομηνία που αναφέρεται στο παρακάτω πίνακα και εφόσον πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

i) Η ημερομηνία εισαγωγής είναι προγενέστερη της αναφερόμενης στον παρακάτω πίνακα

ii) Πληρούνται όλες οι άλλες οδηγίες που είναι υποχρεωτικές και απαιτούνται για την ταξινόμηση των οχημάτων αυτών

iii) Στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης των οχημάτων έχει προστεθεί από τον αιτούντα την α) σχετική πριν την πώληση, η ειδική καταχώριση με την οποία χαρακτηρίζονται ως οχήματα «τέλους σειράς».

Κατηγορία: L3e, L4e, L5e, L7e		Εργ. τύπος: ER650A	
Εργοστάσιο κατασκευής: KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES LTD			
Αρ. έγκρισης ΕΕ: e1*2002/24*0260*00 e1*2002/24*0260*02		Αρ. Δελτίου Κοινοπ.: 46452/3423/05 35994/2610/07	
Οχήματα που πληρούν τις απαιτήσεις της 168/2013/ΕΕ για την «Αυτόματη Ενεργοποίηση Προβολέων»			
A/A	Αριθμός πλαισίου	Αρ. έγκρισης ΕΕ	Ημερομηνία ταξινόμησης/Ημερομηνία εισαγωγής
1	JKAER650AAA004338	e1*2002/24*0260*00	έως 31-12-2018 / 1-1-2017
2	JKAER650AAA036266	e1*2002/24*0260*00	
3	JKAER650AADA02980	e1*2002/24*0260*02	
4	JKAER650AADA03312	e1*2002/24*0260*02	

ΣΥΝΟΛΟ 4 από 100

11. Επιτρέπουμε

Την ταξινόμηση των οχημάτων κατηγορίας L3e, L4e, L5e, L7e των β) σχετικών εργοστασίων κατασκευής, που δεν πληρούν τις διατάξεις του κανονισμού

II/168/2013/ΕΕ που ισχύουν από 1/1/2017 σύμφωνα με το παράρτημα IV

II/168/2013/ΕΕ σχετικά με την «Αυτόματη Ενεργοποίηση Προβολέων» και έχουν υπαχθεί σε απόφαση τέλους σειράς

έως και την ημερομηνία που αναφέρεται στο παρακάτω πίνακα και εφόσον πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

i) Η ημερομηνία εισαγωγής είναι προγενέστερη της αναφερόμενης στον παρακάτω πίνακα

ii) Πληρούνται όλες οι άλλες οδηγίες που είναι υποχρεωτικές και απαιτούνται για την ταξινόμηση των οχημάτων αυτών

iii) Στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης των οχημάτων έχει προστεθεί από τον αιτούντα την α) σχετική πριν την πώληση, η ειδική καταχώριση με την οποία χαρακτηρίζονται ως οχήματα «τέλους σειράς».

Κατηγορία: L3e, L4e, L5e, L7e		Εργ. τύπος: ER650E	
Εργοστάσιο κατασκευής: KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES LTD			
Αρ. έγκρισης ΕΕ: e1*2002/24*0533*04		Αρ. Δελτίου Κοινοπ.: 36256/1397/15	
Οχήματα που πληρούν τις απαιτήσεις της 168/2013/ΕΕ για την «Αυτόματη Ενεργοποίηση Προβολέων»			
A/A	Αριθμός πλαισίου	Αρ. έγκρισης ΕΕ	Ημερομηνία ταξινόμησης/Ημερομηνία εισαγωγής
1	JKAER650EFDA35298		έως 31-12-2018 / 1-1-2017
2	JKAER650EFDA35435		
3	JKAER650EFDA35741		

ΣΥΝΟΛΟ 3 από 100

12. Επιτρέπουμε

Την ταξινόμηση των οχημάτων κατηγορίας L3e, L4e, L5e, L7e των β) σχετικών εργοστασίων κατασκευής, που δεν πληρούν τις διατάξεις του κανονισμού

II/168/2013/ΕΕ που ισχύουν από 1/1/2017 σύμφωνα με το παράρτημα IV

II/168/2013/ΕΕ σχετικά με την «Αυτόματη Ενεργοποίηση Προβολέων» και έχουν υπαχθεί σε απόφαση τέλους σειράς

έως και την ημερομηνία που αναφέρεται στο παρακάτω πίνακα και εφόσον πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

i) Η ημερομηνία εισαγωγής είναι προγενέστερη της αναφερόμενης στον παρακάτω πίνακα

ii) Πληρούνται όλες οι άλλες οδηγίες που είναι υποχρεωτικές και απαιτούνται για την ταξινόμηση των οχημάτων αυτών

iii) Στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης των οχημάτων έχει προστεθεί από τον αιτούντα την α) σχετική πριν την πώληση, η ειδική καταχώριση με την οποία χαρακτηρίζονται ως οχήματα «τέλους σειράς».

Κατηγορία: L3e, L4e, L5e, L7e		Εργ. τύπος: EX650E	
Εργοστάσιο κατασκευής: KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES LTD			
Αρ. έγκρισης ΕΕ: e1*2002/24*0538*03		Αρ. Δελτίου Κοινοπ.: 51965/3422/14	
Οχήματα που πληρούν τις απαιτήσεις της 168/2013/ΕΕ για την «Αυτόματη Ενεργοποίηση Προβολέων»			
A/A	Αριθμός πλαισίου	Αρ. έγκρισης ΕΕ	Ημερομηνία ταξινόμησης/Ημερομηνία εισαγωγής
1	JKAEX650EFDA19335		έως 31-12-2018 / 1-1-2017

ΣΥΝΟΛΟ 1 από 100

13. Επιτρέπουμε

Την ταξινόμηση των οχημάτων κατηγορίας L3e, L4e, L5e, L7e των β) σχετικών εργοστασίων κατασκευής, που δεν πληρούν τις διατάξεις του κανονισμού

I/ 168/2013/ΕΕ που ισχύουν από 1/1/2017 σύμφωνα με το παράρτημα IV

~~II/168/2013/ΕΕ σχετικά με την «Αυτόματη Ενεργοποίηση Προβολέων» και έχουν υπαχθεί σε απόφαση τέλους σειράς~~

έως και την ημερομηνία που αναφέρεται στο παρακάτω πίνακα και εφόσον πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

i) Η ημερομηνία εισαγωγής είναι προγενέστερη της αναφερόμενης στον παρακάτω πίνακα

ii) Πληρούνται όλες οι άλλες οδηγίες που είναι υποχρεωτικές και απαιτούνται για την ταξινόμηση των οχημάτων αυτών

iii) Στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης των οχημάτων έχει προστεθεί από τον αιτούντα την α) σχετική πριν την πώληση, η ειδική καταχώριση με την οποία χαρακτηρίζονται ως οχήματα «τέλους σειράς».

Κατηγορία: L3e, L4e, L5e, L7e		Εργ. τύπος: LE650A	
Εργοστάσιο κατασκευής: KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES LTD			
Αρ. έγκρισης ΕΕ: e1*2002/24*0305*00		Αρ. Δελτίου Κοινοπ.: 47837/3144/06	
Οχήματα που πληρούν τις απαιτήσεις της 168/2013/ΕΕ για την «Αυτόματη Ενεργοποίηση Προβολέων»			
A/A	Αριθμός πλαισίου	Αρ. έγκρισης ΕΕ	Ημερομηνία ταξινόμησης/Ημερομηνία εισαγωγής
1	JKALE650AAA007123		έως 31-12-2018 / 1-1-2017

ΣΥΝΟΛΟ 1 από 100

14. Επιτρέπουμε

Την ταξινόμηση των οχημάτων κατηγορίας L3e, L4e, L5e, L7e των β) σχετικών εργοστασίων κατασκευής, που δεν πληρούν τις διατάξεις του κανονισμού

I/ 168/2013/ΕΕ που ισχύουν από 1/1/2017 σύμφωνα με το παράρτημα IV

~~II/168/2013/ΕΕ σχετικά με την «Αυτόματη Ενεργοποίηση Προβολέων» και έχουν υπαχθεί σε απόφαση τέλους σειράς~~

έως και την ημερομηνία που αναφέρεται στο παρακάτω πίνακα και εφόσον πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

i) Η ημερομηνία εισαγωγής είναι προγενέστερη της αναφερόμενης στον παρακάτω πίνακα

ii) Πληρούνται όλες οι άλλες οδηγίες που είναι υποχρεωτικές και απαιτούνται για την ταξινόμηση των οχημάτων αυτών

iii) Στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης των οχημάτων έχει προστεθεί από τον αιτούντα την α) σχετική πριν την πώληση, η ειδική καταχώριση με την οποία χαρακτηρίζονται ως οχήματα «τέλους σειράς».

Κατηγορία: L3e, L4e, L5e, L7e		Εργ. τύπος: LE650E	
Εργοστάσιο κατασκευής: KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES LTD			
Αρ. έγκρισης ΕΕ: e1*2002/24*0653*01		Αρ. Δελτίου Κοινοπ.: 35482/1352/15	
Οχήματα που πληρούν τις απαιτήσεις της 168/2013/ΕΕ για την «Αυτόματη Ενεργοποίηση Προβολέων»			
A/A	Αριθμός πλαισίου	Αρ. έγκρισης ΕΕ	Ημερομηνία ταξινόμησης/Ημερομηνία εισαγωγής
1	JKALE650EFDA09213		έως 31-12-2018 / 1-1-2017
2	JKALE650EFDA12680		
3	JKALE650EFDA12845		
4	JKALE650EFDA12848		
5	JKALE650EFDA12891		
6	JKALE650EFDA13328		
7	JKALE650EFDA14062		
8	JKALE650EFDA14201		

9	JKALE650EFDA14207		έως 31-12-2018 / 1-1-2017
10	JKALE650EFDA14304		
11	JKALE650EFDA14314		
12	JKALE650EFDA14834		

ΣΥΝΟΛΟ 12 από 100

15. Επιτρέπουμε

Την ταξινόμηση των οχημάτων κατηγορίας L3e, L4e, L5e, L7e των β) σχετικών εργοστασίων κατασκευής, που δεν πληρούν τις διατάξεις του κανονισμού

I/ 168/2013/ΕΕ που ισχύουν από 1/1/2017 σύμφωνα με το παράρτημα IV

~~III/168/2013/ΕΕ σχετικά με την «Αυτόματη Ενεργοποίηση Προβολέων» και έχουν υπαχθεί σε απόφαση τέλους σειράς~~

έως και την ημερομηνία που αναφέρεται στο παρακάτω πίνακα και εφόσον πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

i) Η ημερομηνία εισαγωγής είναι προγενέστερη της αναφερόμενης στον παρακάτω πίνακα

ii) Πληρούνται όλες οι άλλες οδηγίες που είναι υποχρεωτικές και απαιτούνται για την ταξινόμηση των οχημάτων αυτών

iii) Στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης των οχημάτων έχει προστεθεί από τον αιτούντα την α) σχετική πριν την πώληση, η ειδική καταχώριση με την οποία χαρακτηρίζονται ως οχήματα «τέλους σειράς».

Κατηγορία: L3e, L4e, L5e, L7e		Εργ. τύπος: EJ800A	
Εργοστάσιο κατασκευής: KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES LTD			
Αρ. έγκρισης ΕΕ: e1*2002/24*0497*02		Αρ. Δελτίου Κοινοπ.: 17505/1383/13	
Οχήματα που πληρούν τις απαιτήσεις της 168/2013/ΕΕ για την «Αυτόματη Ενεργοποίηση Προβολέων»			
A/A	Αριθμός πλαισίου	Αρ. έγκρισης ΕΕ	Ημερομηνία ταξινόμησης/Ημερομηνία εισαγωγής
1	JKBEJ800AAA026832		έως 31-12-2018 / 1-1-2017
2	JKBEJ800AAA028141		

ΣΥΝΟΛΟ 2 από 100

16. Επιτρέπουμε

Την ταξινόμηση των οχημάτων κατηγορίας L3e, L4e, L5e, L7e των β) σχετικών εργοστασίων κατασκευής, που δεν πληρούν τις διατάξεις του κανονισμού

I/ 168/2013/ΕΕ που ισχύουν από 1/1/2017 σύμφωνα με το παράρτημα IV

~~III/168/2013/ΕΕ σχετικά με την «Αυτόματη Ενεργοποίηση Προβολέων» και έχουν υπαχθεί σε απόφαση τέλους σειράς~~

έως και την ημερομηνία που αναφέρεται στο παρακάτω πίνακα και εφόσον πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

i) Η ημερομηνία εισαγωγής είναι προγενέστερη της αναφερόμενης στον παρακάτω πίνακα

ii) Πληρούνται όλες οι άλλες οδηγίες που είναι υποχρεωτικές και απαιτούνται για την ταξινόμηση των οχημάτων αυτών

iii) Στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης των οχημάτων έχει προστεθεί από τον αιτούντα την α) σχετική πριν την πώληση, η ειδική καταχώριση με την οποία χαρακτηρίζονται ως οχήματα «τέλους σειράς».

Κατηγορία: L3e, L4e, L5e, L7e		Εργ. τύπος: C4	
Εργοστάσιο κατασκευής: KWANG YANG MOTOR CO.,LTD			
Αρ. έγκρισης ΕΕ: e4*2002/24*3014*01		Αρ. Δελτίου Κοινοπ.: 47119/6303/13	
Οχήματα που <u>πληρούν</u> τις απαιτήσεις της 168/2013/ΕΕ για την «Αυτόματη Ενεργοποίηση Προβολέων»			
A/A	Αριθμός πλαισίου	Αρ. έγκρισης ΕΕ	Ημερομηνία ταξινόμησης/Ημερομηνία εισαγωγής
1	RGSC40000F2300140		έως 31-12-2018 / 1-1-2017
2	RGSC40000F2400113		
3	RGSC40000F2501892		
4	RGSC40000G1310223		
5	RGSC40000G1310254		
6	RGSC40000G1310298		
7	RGSC40000G1310419		
8	RGSC40000G1310474		
9	RGSC40000G1310476		
10	RGSC40000G1310495		
11	RGSC40000G1310552		
12	RGSC40000G1310574		

ΣΥΝΟΛΟ 12 από 100

17. Επιτρέπουμε

Την ταξινόμηση των οχημάτων κατηγορίας L3e, L4e, L5e, L7e των β) σχετικών εργοστασίων κατασκευής, που δεν πληρούν τις διατάξεις του κανονισμού

I/ 168/2013/ΕΕ που ισχύουν από 1/1/2017 σύμφωνα με το παράρτημα IV

II/168/2013/ΕΕ σχετικά με την «Αυτόματη Ενεργοποίηση Προβολέων» και έχουν υπαχθεί σε απόφαση τέλους σειράς

έως και την ημερομηνία που αναφέρεται στο παρακάτω πίνακα και εφόσον πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- i) Η ημερομηνία εισαγωγής είναι προγενέστερη της αναφερόμενης στον παρακάτω πίνακα
- ii) Πληρούνται όλες οι άλλες οδηγίες που είναι υποχρεωτικές και απαιτούνται για την ταξινόμηση των οχημάτων αυτών
- iii) Στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης των οχημάτων έχει προστεθεί από τον αιτούντα την α) σχετική πριν την πώληση, η ειδική καταχώριση με την οποία χαρακτηρίζονται ως οχήματα «τέλους σειράς».

Κατηγορία: L3e, L4e, L5e, L7e		Εργ. τύπος: ZR800A	
Εργοστάσιο κατασκευής: KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES LTD			
Αρ. έγκρισης ΕΕ: e4*2002/24*2908*01		Αρ. Δελτίου Κοινοπ.: 53358/3497/14	
Οχήματα που <u>πληρούν</u> τις απαιτήσεις της 168/2013/ΕΕ για την «Αυτόματη Ενεργοποίηση Προβολέων»			
A/A	Αριθμός πλαισίου	Αρ. έγκρισης ΕΕ	Ημερομηνία ταξινόμησης/Ημερομηνία εισαγωγής
1	JKBZR800ABDA15099		έως 31-12-2018 / 1-1-2017
2	JKBZR800ABDA15355		
3	JKBZR800ABDA21994		

ΣΥΝΟΛΟ 3 από 100

18. Επιτρέπουμε

Την ταξινόμηση των οχημάτων κατηγορίας L3e, L4e, L5e, L7e των β) σχετικών εργοστασίων κατασκευής, που δεν πληρούν τις διατάξεις του κανονισμού

I/ 168/2013/ΕΕ που ισχύουν από 1/1/2017 σύμφωνα με το παράρτημα IV

II/168/2013/ΕΕ σχετικά με την «Αυτόματη Ενεργοποίηση Προβολέων» και έχουν υπαχθεί σε απόφαση τέλους σειράς

έως και την ημερομηνία που αναφέρεται στο παρακάτω πίνακα και εφόσον πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- i) Η ημερομηνία εισαγωγής είναι προγενέστερη της αναφερόμενης στον παρακάτω πίνακα
- ii) Πληρούνται όλες οι άλλες οδηγίες που είναι υποχρεωτικές και απαιτούνται για την ταξινόμηση των οχημάτων αυτών
- iii) Στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης των οχημάτων έχει προστεθεί από τον αιτούντα την α) σχετική πριν την πώληση, η ειδική καταχώριση με την οποία χαρακτηρίζονται ως οχήματα «τέλους σειράς».

Κατηγορία: L3e, L4e, L5e, L7e		Εργ. τύπος: LZT00B	
Εργοστάσιο κατασκευής: KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES LTD			
Αρ. έγκρισης ΕΕ: e4*2002/24*3111*00		Αρ. Δελτίου Κοινολ.: 58905/3900/14	
Οχήματα που πληρούν τις απαιτήσεις της 168/2013/ΕΕ για την «Αυτόματη Ενεργοποίηση Προβολέων»			
A/A	Αριθμός πλαισίου	Αρ. έγκρισης ΕΕ	Ημερομηνία ταξινόμησης/Ημερομηνία εισαγωγής
1	JKALZT00BBA003356		έως 31-12-2018 / 1-1-2017
2	JKALZT00BBA003366		

ΣΥΝΟΛΟ 2 από 100

19. Επιτρέπουμε

Την ταξινόμηση των οχημάτων κατηγορίας L3e, L4e, L5e, L7e των β) σχετικών εργοστασίων κατασκευής, που δεν πληρούν τις διατάξεις του κανονισμού

I/ 168/2013/ΕΕ που ισχύουν από 1/1/2017 σύμφωνα με το παράρτημα IV

II/168/2013/ΕΕ σχετικά με την «Αυτόματη Ενεργοποίηση Προβολέων» και έχουν υπαχθεί σε απόφαση τέλους σειράς

έως και την ημερομηνία που αναφέρεται στο παρακάτω πίνακα και εφόσον πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- i) Η ημερομηνία εισαγωγής είναι προγενέστερη της αναφερόμενης στον παρακάτω πίνακα
- ii) Πληρούνται όλες οι άλλες οδηγίες που είναι υποχρεωτικές και απαιτούνται για την ταξινόμηση των οχημάτων αυτών
- iii) Στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης των οχημάτων έχει προστεθεί από τον αιτούντα την α) σχετική πριν την πώληση, η ειδική καταχώριση με την οποία χαρακτηρίζονται ως οχήματα «τέλους σειράς».

Κατηγορία: L3e, L4e, L5e, L7e		Εργ. τύπος: ZXT00N	
Εργοστάσιο κατασκευής: KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES LTD			
Αρ. έγκρισης ΕΕ: e4*2002/24*3112*01		Αρ. Δελτίου Κοινολ.: 68686/4418/14	
Οχήματα που πληρούν τις απαιτήσεις της 168/2013/ΕΕ για την «Αυτόματη Ενεργοποίηση Προβολέων»			
A/A	Αριθμός πλαισίου	Αρ. έγκρισης ΕΕ	Ημερομηνία ταξινόμησης/Ημερομηνία εισαγωγής
1	JKAZXT00NNA000940		έως 31-12-2018 / 1-1-2017

ΣΥΝΟΛΟ 1 από 100

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ:

Ο αύξων αριθμός (A/A) χορηγείται ανάλογα με το πρωτόκολλο εισόδου της αίτησης του ενδιαφερομένου στην Υπηρεσία μας.

Ορίζεται ο νόμιμος εκπρόσωπος της εταιρείας ΤΕΟΜΟΤΟ Α.Ε. να προσθέσει στα πιστοποιητικά συμμόρφωσης των ανωτέρω οχημάτων την ειδική καταχώριση με την οποία χαρακτηρίζονται ως οχήματα «τέλους σειράς», με την λήψη της παρούσας και πριν την πώληση των ανωτέρω οχημάτων.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Ε.ΠΑΡΙΣΗΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

1/ Π.Ε του Κράτους
Δ/νσεις, Τμήματα και Γραφεία Μεταφορών

Δ/νσεις, Τμήματα ΚΤΕΟ

2/ ΤΕΟΜΟΤΟ Α.Ε.

Λ. ΚΗΦΙΣΟΥ 29

Τ.Κ 122 42, ΑΙΓΑΛΕΩ, ΑΘΗΝΑ

II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

III. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

Δ/νση Τεχνολογίας Οχημάτων

