



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ  
Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε  
Τ.Κ. : 101 91 Πατάγου  
Πληροφορίες : Α.Μανωλάς  
Τηλ. : 210-6508107

Αθήνα, 29 Μαρτίου 2017

Αριθμός Πρωτ.: 86133/4768/16

ΠΡΟΣ : Π.Δ.

**ΘΕΜΑ:** Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 44 (διάθεση στην αγορά, ταξινόμηση ή θέση σε κυκλοφορία οχημάτων τέλους σειράς) του κανονισμού 168/2013/ΕΕ, για οχήματα κατηγορίας L3e, L4e, L5e, L7e, που δεν πληρούν τις διατάξεις του κανονισμού 168/2013/ΕΕ που ισχύουν από 1/1/2017 σύμφωνα με το παράρτημα IV.

- Σχετικά: α) Η από 19/12/2016 αίτηση της εταιρείας ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ Ε.Π.Ε.  
β) Οι από 02/03/2017 βεβαιώσεις του εργοστασίου κατασκευής CHONGQING YINXIANG MOTORCYCLE (GROUP) CO.,LTD  
γ) Οι από 01/03/2017 βεβαιώσεις του εργοστασίου κατασκευής ZHEJIANG LINGYU VEHICLE INDUSTRY CO.,LTD  
δ) Οι από 02/03/2017 βεβαιώσεις του εργοστασίου κατασκευής TAIZHOU CITY KAITONG MOTORCYCLE MANUFACTURE CO.,LTD  
ε) Οι από 02/03/2017 βεβαιώσεις του εργοστασίου κατασκευής ZHEJIANG XINGYUE VEHICLE CO.,LTD  
ζ) Οι από 21/03/2017 βεβαιώσεις του εργοστασίου κατασκευής CHONGQING XGJAO MOTORCYCLE CO.,LTD  
στ) Οι από 27/03/2017 βεβαιώσεις του εργοστασίου κατασκευής ZHEJIANG RIYA MOTORCYCLE CO.,LTD

Έχοντας υπόψη :

- τις διατάξεις του άρθρου 27 άρθρου 44 (διάθεση στην αγορά, ταξινόμηση ή θέση σε κυκλοφορία οχημάτων τέλους σειράς) του κανονισμού 168/2013/ΕΕ, όπως ισχύει,
- τις διατάξεις του παραρτήματος IV του κανονισμού 168/2013/ΕΕ, όπως ισχύει
- τις με αρ. πρωτ. 31687/1738/16 (ΑΔΑ 695Χ465ΦΘΘ-Π8Π) και 43328/2362/16 (ΑΔΑ Ω13Μ4653ΟΞ-Ω5Π) εγκυκλίου με θέμα: «Περιορισμοί ταξινόμησης, οχήματα τέλους σειράς»
- τις α),β),γ),δ),ε),ζ)στ), σχετικές αιτήσεις, με τις οποίες ζητείται η ταξινόμηση οχημάτων που δεν πληρούν τις διατάξεις του κανονισμού 168/2013/ΕΕ που ισχύουν από 1/1/2017 σύμφωνα με το παράρτημα IV.

#### 1. Επιτρέπουμε

Την ταξινόμηση των οχημάτων κατηγορίας L3e, L4e, L5e, L7e των β) σχετικών εργοστασίων κατασκευής, που δεν πληρούν τις διατάξεις του κανονισμού

**I/ 168/2013/ΕΕ που ισχύουν από 1/1/2017 σύμφωνα με το παράρτημα IV**

**II/168/2013/ΕΕ σχετικά με την «Αυτόματη Ενεργοποίηση Προβολέων»**

έως και την ημερομηνία που αναφέρεται στο παρακάτω πίνακα και εφόσον πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- i) Η ημερομηνία εισαγωγής είναι προγενέστερη της αναφερόμενης στον παρακάτω πίνακα
- ii) Πληρούνται όλες οι άλλες οδηγίες που είναι υποχρεωτικές και απαιτούνται για την ταξινόμηση των οχημάτων αυτών
- iii) Στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης των οχημάτων έχει προστεθεί από τον αιτούντα την α) σχετική πριν την πώληση, η ειδική καταχώριση με την οποία χαρακτηρίζονται ως οχήματα «τέλους σειράς».

Κατηγορία: L3e, L4e, L5e, L7e		Εργ. τύπος: YX125-CNA	
Εργοστάσιο κατασκευής: CHONGQING YINXIANG MOTORCYCLE (GROUP) CO.,LTD			
Αρ. έγκρισης ΕΕ: e4*2002/24*2702*00		Αρ. Δελτίου Κοινοπ.: 25301/2460/11	
A/A	Αριθμός πλαισίου	Αρ. έγκρισης ΕΕ	Ημερομηνία ταξινόμησης/Ημερομηνία εισαγωγής
16	LB412PNO7FC000294		έως 31-12-2017 / 1-1-2016
17	LB412PNO0GC000090		
18	LB412PNO0GC000087		
19	LB412PNO4GC000089		
20	LB412PNO8GC000094		
21	LB412PNO9DC000956		

ΣΥΝΟΛΟ 15+6 = 21 από 100 (ΑΗΟ)

ΣΥΝΟΛΟ 6 από 100

## 2. Επιτρέπουμε

Την ταξινόμηση των οχημάτων κατηγορίας L3e, L4e, L5e, L7e των β) σχετικών εργοστασίων κατασκευής, που δεν πληρούν τις διατάξεις του κανονισμού

I/ 168/2013/ΕΕ που ισχύουν από 1/1/2017 σύμφωνα με το παράρτημα IV

II/168/2013/ΕΕ σχετικά με την «Αυτόματη Ενεργοποίηση Προβολέων»

έως και την ημερομηνία που αναφέρεται στο παρακάτω πίνακα και εφόσον πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

i) Η ημερομηνία εισαγωγής είναι προγενέστερη της αναφερόμενης στον παρακάτω πίνακα

ii) Πληρούνται όλες οι άλλες οδηγίες που είναι υποχρεωτικές και απαιτούνται για την ταξινόμηση των οχημάτων αυτών

iii) Στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης των οχημάτων έχει προστεθεί από τον αιτούντα την α) σχετική πριν την πώληση, η ειδική καταχώριση με την οποία χαρακτηρίζονται ως οχήματα «τέλους σειράς».

Κατηγορία: L3e, L4e, L5e, L7e		Εργ. τύπος: YX127CF	
Εργοστάσιο κατασκευής: CHONGQING YINXIANG MOTORCYCLE (GROUP) CO.,LTD			
Αρ. έγκρισης ΕΕ: e4*2002/24*2192*00		Αρ. Δελτίου Κοινοπ.: 11797/758/10	
A/A	Αριθμός πλαισίου	Αρ. έγκρισης ΕΕ	Ημερομηνία ταξινόμησης/Ημερομηνία εισαγωγής
1	LB413PCF6BC000916		έως 31-12-2017 / 1-1-2016
2	LB413PCF1AC600001		
3	LB413PCF1BC001049		
4	LB413PCF5BC001054		
5	LB413PCF4AC403078		
6	LB413PCF8BC000920		
7	LB413PCF5BC000910		
8	LB413PCF9GC000150		

ΣΥΝΟΛΟ 8 από 100 (ΑΗΟ)

ΣΥΝΟΛΟ 8 από 100

## 3. Επιτρέπουμε

Την ταξινόμηση των οχημάτων κατηγορίας L3e, L4e, L5e, L7e των β) σχετικών εργοστασίων κατασκευής, που δεν πληρούν τις διατάξεις του κανονισμού

I/ 168/2013/ΕΕ που ισχύουν από 1/1/2017 σύμφωνα με το παράρτημα IV

II/168/2013/ΕΕ σχετικά με την «Αυτόματη Ενεργοποίηση Προβολέων»

έως και την ημερομηνία που αναφέρεται στο παρακάτω πίνακα και εφόσον πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

i) Η ημερομηνία εισαγωγής είναι προγενέστερη της αναφερόμενης στον παρακάτω πίνακα

ii) Πληρούνται όλες οι άλλες οδηγίες που είναι υποχρεωτικές και απαιτούνται για την ταξινόμηση των οχημάτων αυτών

iii) Στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης των οχημάτων έχει προστεθεί από τον αιτούντα την α) σχετική πριν την πώληση, η ειδική καταχώριση με την οποία χαρακτηρίζονται ως οχήματα «τέλους σειράς».

Κατηγορία: L3e, L4e, L5e, L7e		Εργ. τύπος: YX200GY-C2	
Εργοστάσιο κατασκευής: CHONGQING YINXIANG MOTORCYCLE (GROUP) CO.,LTD			
Αρ. έγκρισης ΕΕ: e4*2002/24*2759*00		Αρ. Δελτίου Κοινοπ.: 29161/2088/12	
A/A	Αριθμός πλαισίου	Αρ. έγκρισης ΕΕ	Ημερομηνία ταξινόμησης/Ημερομηνία εισαγωγής
1	LB420YC50GC006468		έως 31-12-2017 / 1-1-2016
2	LB420YC58FC006233		

ΣΥΝΟΛΟ 2 από 100 (ΑΗΟ)

ΣΥΝΟΛΟ 2 από 100

## 4. Επιτρέπουμε

Την ταξινόμηση των οχημάτων κατηγορίας L3e, L4e, L5e, L7e των β) σχετικών εργοστασίων κατασκευής, που δεν πληρούν τις διατάξεις του κανονισμού

I/ 168/2013/ΕΕ που ισχύουν από 1/1/2017 σύμφωνα με το παράρτημα IV

II/168/2013/ΕΕ σχετικά με την «Αυτόματη Ενεργοποίηση Προβολέων»

έως και την ημερομηνία που αναφέρεται στο παρακάτω πίνακα και εφόσον πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

i) Η ημερομηνία εισαγωγής είναι προγενέστερη της αναφερόμενης στον παρακάτω πίνακα

ii) Πληρούνται όλες οι άλλες οδηγίες που είναι υποχρεωτικές και απαιτούνται για την ταξινόμηση των οχημάτων αυτών

iii) Στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης των οχημάτων έχει προστεθεί από τον αιτούντα την α) σχετική πριν την πώληση, η ειδική καταχώριση με την οποία χαρακτηρίζονται ως οχήματα «τέλους σειράς».

Κατηγορία: L3e, L4e, L5e, L7e		Εργ. τύπος: HT300T-2	
Εργοστάσιο κατασκευής: ZHEJIANG LINGYU VEHICLE INDUSTRY CO.,LTD			
Αρ. έγκρισης ΕΕ: e4*2002/24*2823*00		Αρ. Δελτίου Κοινοπ.: 35717/2529/12	
A/A	Αριθμός πλαισίου	Αρ. έγκρισης ΕΕ	Ημερομηνία ταξινόμησης/Ημερομηνία εισαγωγής
1	LJLTDPH12C3F80027		έως 31-12-2017 / 1-1-2016
2	LJLTDPH17C3F80010		
3	LJLTDPH18C3F80016		
4	LJLTDPH1XC3F80020		
5	LJLTDPH19C3F80011		
6	LJLTDPH16C3F80029		
7	LJLTDPH14C3F80028		
8	LJLTDPH1XC3F80017		
9	LJLTDPH14C3F80014		
10	LJLTDPH16C3F80015		

ΣΥΝΟΛΟ 10 από 100 (ΑΗΟ)

ΣΥΝΟΛΟ 10 από 100

#### 5. Επιτρέπουμε

Την ταξινόμηση των οχημάτων κατηγορίας L3e, L4e, L5e, L7e των β) σχετικών εργοστασίων κατασκευής, που δεν πληρούν τις διατάξεις του κανονισμού

I/ 168/2013/ΕΕ που ισχύουν από 1/1/2017 σύμφωνα με το παράρτημα IV

II/168/2013/ΕΕ σχετικά με την «Αυτόματη Ενεργοποίηση Προβολέων»

έως και την ημερομηνία που αναφέρεται στο παρακάτω πίνακα και εφόσον πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

i) Η ημερομηνία εισαγωγής είναι προγενέστερη της αναφερόμενης στον παρακάτω πίνακα

ii) Πληρούνται όλες οι άλλες οδηγίες που είναι υποχρεωτικές και απαιτούνται για την ταξινόμηση των οχημάτων αυτών

iii) Στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης των οχημάτων έχει προστεθεί από τον αιτούντα την α) σχετική πριν την πώληση, η ειδική καταχώριση με την οποία χαρακτηρίζονται ως οχήματα «τέλους σειράς».

Κατηγορία: L3e, L4e, L5e, L7e		Εργ. τύπος: YB125T-23	
Εργοστάσιο κατασκευής: TAIZHOU CITY KAITONG MOTORCYCLE MANUFACTURE CO.,LTD			
Αρ. έγκρισης ΕΕ: e4*2002/24*1529*06		Αρ. Δελτίου Κοινοπ.: 63586/3862/09	
A/A	Αριθμός πλαισίου	Αρ. έγκρισης ΕΕ	Ημερομηνία ταξινόμησης/Ημερομηνία εισαγωγής
1	LYDTCJPOXD1200418		έως 31-12-2017 / 1-1-2016
2	LYDTCJPO0B1200022		
3	LYDTCJPO8B1200026		
4	LYDTCJPO9E1201075		
5	LYDTCJPO9B1200066		

ΣΥΝΟΛΟ 5 από 100 (ΑΗΟ)

ΣΥΝΟΛΟ 5 από 100

#### 6. Επιτρέπουμε

Την ταξινόμηση των οχημάτων κατηγορίας L3e, L4e, L5e, L7e των β) σχετικών εργοστασίων κατασκευής, που δεν πληρούν τις διατάξεις του κανονισμού

I/ 168/2013/ΕΕ που ισχύουν από 1/1/2017 σύμφωνα με το παράρτημα IV

II/168/2013/ΕΕ σχετικά με την «Αυτόματη Ενεργοποίηση Προβολέων»

έως και την ημερομηνία που αναφέρεται στο παρακάτω πίνακα και εφόσον πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

i) Η ημερομηνία εισαγωγής είναι προγενέστερη της αναφερόμενης στον παρακάτω πίνακα

ii) Πληρούνται όλες οι άλλες οδηγίες που είναι υποχρεωτικές και απαιτούνται για την ταξινόμηση των οχημάτων αυτών

iii) Στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης των οχημάτων έχει προστεθεί από τον αιτούντα την α) σχετική πριν την πώληση, η ειδική καταχώριση με την οποία χαρακτηρίζονται ως οχήματα «τέλους σειράς».

Κατηγορία: L3e, L4e, L5e, L7e		Εργ. τύπος: YB125T-15	
Εργοστάσιο κατασκευής: TAIZHOU CITY KAITONG MOTORCYCLE MANUFACTURE CO.,LTD			
Αρ. έγκρισης ΕΕ: e4*2002/24*0547*03		Αρ. Δελτίου Κοινοπ.: 61248/4476/07	
A/A	Αριθμός πλαισίου	Αρ. έγκρισης ΕΕ	Ημερομηνία ταξινόμησης/Ημερομηνία εισαγωγής
1	LYDTCJFOX1200003		έως 31-12-2017 / 1-1-2016
2	LYDTCJF07E1200007		
3	LYDTCJF05D1200926		
4	LYDTCJF09E1200056		

ΣΥΝΟΛΟ 4 από 100 (ΑΗΟ)

ΣΥΝΟΛΟ 4 από 100

#### 7. Επιτρέπουμε

Την ταξινόμηση των οχημάτων κατηγορίας L3e, L4e, L5e, L7e των β) σχετικών εργοστασίων κατασκευής, που δεν πληρούν τις διατάξεις του κανονισμού

I/ 168/2013/ΕΕ που ισχύουν από 1/1/2017 σύμφωνα με το παράρτημα IV

II/168/2013/ΕΕ σχετικά με την «Αυτόματη Ενεργοποίηση Προβολέων»

έως και την ημερομηνία που αναφέρεται στο παρακάτω πίνακα και εφόσον πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- i) Η ημερομηνία εισαγωγής είναι προγενέστερη της αναφερόμενης στον παρακάτω πίνακα
- ii) Πληρούνται όλες οι άλλες οδηγίες που είναι υποχρεωτικές και απαιτούνται για την ταξινόμηση των οχημάτων αυτών
- iii) Στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης των οχημάτων έχει προστεθεί από τον αιτούντα την α) σχετική πριν την πώληση, η ειδική καταχώριση με την οποία χαρακτηρίζονται ως οχήματα «τέλους σειράς».

Κατηγορία: L3e, L4e, L5e, L7e		Εργ. τύπος: XY150T-6	
Εργοστάσιο κατασκευής: ZHEJIANG XINGYUE VEHICLE CO.,LTD			
Αρ. έγκρισης ΕΕ: e4*2002/24*1289*01		Αρ. Δελτίου Κοινοπ.: 163/40/09	
A/A	Αριθμός πλαισίου	Αρ. έγκρισης ΕΕ	Ημερομηνία ταξινόμησης/Ημερομηνία εισαγωγής
1	L4STCKDK0A2001165		έως 31-12-2017 / 1-1-2016

ΣΥΝΟΛΟ 1 από 100 (ΑΗΟ)

ΣΥΝΟΛΟ 1 από 100

#### 8. Επιτρέπουμε

Την ταξινόμηση των οχημάτων κατηγορίας L3e, L4e, L5e, L7e των β) σχετικών εργοστασίων κατασκευής, που δεν πληρούν τις διατάξεις του κανονισμού

I/ 168/2013/ΕΕ που ισχύουν από 1/1/2017 σύμφωνα με το παράρτημα IV

II/168/2013/ΕΕ σχετικά με την «Αυτόματη Ενεργοποίηση Προβολέων»

έως και την ημερομηνία που αναφέρεται στο παρακάτω πίνακα και εφόσον πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- i) Η ημερομηνία εισαγωγής είναι προγενέστερη της αναφερόμενης στον παρακάτω πίνακα
- ii) Πληρούνται όλες οι άλλες οδηγίες που είναι υποχρεωτικές και απαιτούνται για την ταξινόμηση των οχημάτων αυτών
- iii) Στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης των οχημάτων έχει προστεθεί από τον αιτούντα την α) σχετική πριν την πώληση, η ειδική καταχώριση με την οποία χαρακτηρίζονται ως οχήματα «τέλους σειράς».

Κατηγορία: L3e, L4e, L5e, L7e		Εργ. τύπος: XG150-23	
Εργοστάσιο κατασκευής: CHONGQING XGJAO MOTORCYCLE.,LTD			
Αρ. έγκρισης ΕΕ: e4*2002/24*0837*02		Αρ. Δελτίου Κοινοπ.: 60880/4454/07	
A/A	Αριθμός πλαισίου	Αρ. έγκρισης ΕΕ	Ημερομηνία ταξινόμησης/Ημερομηνία εισαγωγής
1	LX8PCKP058F001076		έως 31-12-2017 / 1-1-2016
2	LX8PCKP058F001062		
3	LX8PCKP018F001074		
4	LX8PCKP017F000716		
5	LX8PCKPOX7F000682		
6	LX8PCKP068F001071		
7	LX8PCKP098F001064		

ΣΥΝΟΛΟ 7 από 100 (ΑΗΟ)

ΣΥΝΟΛΟ 7 από 100

### 9. Επιτρέπουμε

Την ταξινόμηση των οχημάτων κατηγορίας L3e, L4e, L5e, L7e των β) σχετικών εργοστασίων κατασκευής, που δεν πληρούν τις διατάξεις του κανονισμού

I/ 168/2013/ΕΕ που ισχύουν από 1/1/2017 σύμφωνα με το παράρτημα IV

~~II/168/2013/ΕΕ σχετικά με την «Αυτόματη Ενεργοποίηση Προβολέων»~~ έχουν υπαχθεί σε απόφαση τέλους σειράς έως και την ημερομηνία που αναφέρεται στο παρακάτω πίνακα και εφόσον πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

i) Η ημερομηνία εισαγωγής είναι προγενέστερη της αναφερόμενης στον παρακάτω πίνακα

ii) Πληρούνται όλες οι άλλες οδηγίες που είναι υποχρεωτικές και απαιτούνται για την ταξινόμηση των οχημάτων αυτών

iii) Στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης των οχημάτων έχει προστεθεί από τον αιτούντα την α) σχετική πριν την πώληση, η ειδική καταχώριση με την οποία χαρακτηρίζονται ως οχήματα «τέλους σειράς».

Κατηγορία: L3e, L4e, L5e, L7e		Εργ. τύπος: RY125T-2	
Εργοστάσιο κατασκευής: ZHEJIANG RIYA MOTORCYCLE CO.,LTD			
Αρ. έγκρισης ΕΕ: e11*2002/24*1282*01		Αρ. Δελτίου Κοινοπ.: 11291/638/16	
Οχήματα που πληρούν τις απαιτήσεις της 168/2013/ΕΕ για την «Αυτόματη Ενεργοποίηση Προβολέων»			
A/A	Αριθμός πλαισίου	Αρ. έγκρισης ΕΕ	Ημερομηνία ταξινόμησης/Ημερομηνία εισαγωγής
1	LEHTCJ02XGR610420		έως 31-12-2018 / 1-1-2017
2	LEHTCJ023GR610419		
3	LEHTCJ023GR610422		
4	LEHTCJ020GR608966		
5	LEHTCJ028GR610433		
6	LEHTCJ021GR610435		
7	LEHTCJ027GR608947		
8	LEHTCJ026GR608941		
9	LEHTCJ023GR608945		
10	LEHTCJ028GR608942		
11	LEHTCJ025GR610437		
12	LEHTCJ02XGR608943		
13	LEHTCJ028GR608939		
14	LEHTCJ029GR608948		
15	LEHTCJ027GR608950		

ΣΥΝΟΛΟ 15 από 100

### 10. Επιτρέπουμε

Την ταξινόμηση των οχημάτων κατηγορίας L3e, L4e, L5e, L7e των β) σχετικών εργοστασίων κατασκευής, που δεν πληρούν τις διατάξεις του κανονισμού

I/ 168/2013/ΕΕ που ισχύουν από 1/1/2017 σύμφωνα με το παράρτημα IV

~~II/168/2013/ΕΕ σχετικά με την «Αυτόματη Ενεργοποίηση Προβολέων»~~

έως και την ημερομηνία που αναφέρεται στο παρακάτω πίνακα και εφόσον πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

i) Η ημερομηνία εισαγωγής είναι προγενέστερη της αναφερόμενης στον παρακάτω πίνακα

ii) Πληρούνται όλες οι άλλες οδηγίες που είναι υποχρεωτικές και απαιτούνται για την ταξινόμηση των οχημάτων αυτών

iii) Στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης των οχημάτων έχει προστεθεί από τον αιτούντα την α) σχετική πριν την πώληση, η ειδική καταχώριση με την οποία χαρακτηρίζονται ως οχήματα «τέλους σειράς».

Κατηγορία: L3e, L4e, L5e, L7e		Εργ. τύπος: T6	
Εργοστάσιο κατασκευής: ZHEJIANG RIYA MOTORCYCLE CO.,LTD			
Αρ. έγκρισης ΕΕ: e13*2002/24*0594*00		Αρ. Δελτίου Κοινοπ.: 64153/4259/14	
Οχήματα που πληρούν τις απαιτήσεις της 168/2013/ΕΕ για την «Αυτόματη Ενεργοποίηση Προβολέων»			
A/A	Αριθμός πλαισίου	Αρ. έγκρισης ΕΕ	Ημερομηνία ταξινόμησης/Ημερομηνία εισαγωγής
1	LEHTCK396GR100001		έως 31-12-2017 / 1-1-2016
2	LEHTCK391GR100004		
3	LEHTCK395GR100006		
4	LEHTCK397GR100007		
5	LEHTCK393FR600017		

**ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ:**

Ο αύξων αριθμός (Α/Α) χορηγείται ανάλογα με το πρωτόκολλο εισόδου της αίτησης του ενδιαφερομένου στην Υπηρεσία μας.

**Ορίζεται** ο νόμιμος εκπρόσωπος της εταιρείας ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ Ε.Π.Ε. να **προσθέσει** στα πιστοποιητικά συμμόρφωσης των ανωτέρω οχημάτων την ειδική καταχώριση με την οποία χαρακτηρίζονται ως οχήματα «τέλους σειράς», με την **λήψη** της παρούσας και **πριν την πώληση** των ανωτέρω οχημάτων.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Ε.ΠΑΡΙΣΗΣ

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ**

**I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ**

1/ Π.Ε του Κράτους

Δ/σεις, Τμήματα και Γραφεία Μεταφορών

Δ/σεις, Τμήματα ΚΤΕΟ

2/ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ Ε.Π.Ε.

ΠΑΝΑΓΙΑΣ ΜΥΡΟΒΛΗΤΙΣΣΑΣ 11

Τ.Κ 136 74, ΑΧΑΡΝΕΣ

**II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ**

--

**III. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ**

Δ/ση Τεχνολογίας Οχημάτων

