



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ  
Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε  
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου  
Πληροφορίες : Α.Μανωλάς  
Τηλ. : 210-6508107

Αθήνα, 9 Μαρτίου 2017

Αριθμός Πρωτ.: 452/17/17

ΠΡΟΣ : Π.Δ.

**ΘΕΜΑ:** Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 44 (διάθεση στην αγορά, ταξινόμηση ή θέση σε κυκλοφορία οχημάτων τέλους σειράς) του κανονισμού 168/2013/ΕΕ, για οχήματα κατηγορίας L3e, L4e, L5e, L7e, που δεν πληρούν τις διατάξεις του κανονισμού 168/2013/ΕΕ που ισχύουν από 1/1/2017 σύμφωνα με το παράρτημα IV.

Σχετικά: α) Η από 03/01/2017 αίτηση της εταιρείας ΙΩΑΝΝΗΣ Κ. ΝΟΜΙΚΟΣ

β) Οι από 12/12/2016 βεβαιώσεις του εργοστασίου κατασκευής STANDARD MOTOR CORPORATION

Έχοντας υπόψη :

- τις διατάξεις του άρθρου 27 άρθρου 44 (διάθεση στην αγορά, ταξινόμηση ή θέση σε κυκλοφορία οχημάτων τέλους σειράς) του κανονισμού 168/2013/ΕΕ, όπως ισχύει,
- τις διατάξεις του παραρτήματος IV του κανονισμού 168/2013/ΕΕ, όπως ισχύει
- τις με αρ. πρωτ. 31687/1738/16 (ΑΔΑ 695Χ465ΦΘΘ-Π8Π) και 43328/2362/16 (ΑΔΑ Ω13Μ4653ΟΞ-Ω5Π) εγκυκλίους με θέμα: «Περιορισμοί ταξινόμησης, οχήματα τέλους σειράς»
- τις α), β) σχετικές αιτήσεις, με τις οποίες ζητείται η ταξινόμηση οχημάτων που δεν πληρούν τις διατάξεις του κανονισμού 168/2013/ΕΕ που ισχύουν από 1/1/2017 σύμφωνα με το παράρτημα IV.

#### 1. Επιτρέπουμε

Την ταξινόμηση των οχημάτων κατηγορίας L3e, L4e, L5e, L7e των β) σχετικών εργοστασίων κατασκευής, που δεν πληρούν τις διατάξεις του κανονισμού

I/ 168/2013/ΕΕ που ισχύουν από 1/1/2017 σύμφωνα με το παράρτημα IV

II/168/2013/ΕΕ σχετικά με την «Αυτόματη Ενεργοποίηση Προβολέων» και έχουν υπαχθεί σε απόφαση τέλους σειράς με αριθμ.πρωτ. 252/8/16 (03/02/2016)

έως και την ημερομηνία που αναφέρεται στο παρακάτω πίνακα και εφόσον πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- i) Η ημερομηνία εισαγωγής είναι προγενέστερη της αναφερόμενης στον παρακάτω πίνακα
- ii) Πληρούνται όλες οι άλλες οδηγίες που είναι υποχρεωτικές και απαιτούνται για την ταξινόμηση των οχημάτων αυτών
- iii) Στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης των οχημάτων έχει προστεθεί από τον αιτούντα την α) σχετική πριν την πώληση, η ειδική καταχώριση με την οποία χαρακτηρίζονται ως οχήματα «τέλους σειράς».

Κατηγορία: L3e, L4e, L5e, L7e		Εργ. τύπος: J	
Εργοστάσιο κατασκευής: STANDARD MOTOR CORPORATION			
Αρ. έγκρισης ΕΕ: e1*2002/24*0295*04		Αρ. Δελτίου Κοινοπ.: 47036/3534/10	
Οχήματα που δεν πληρούν τις απαιτήσεις της 168/2013/ΕΕ για την «Αυτόματη Ενεργοποίηση Προβολέων»			
A/A	Αριθμός πλαισίου	Αρ. έγκρισης ΕΕ	Ημερομηνία ταξινόμησης/Ημερομηνία εισαγωγής
2	RFRSMJSEYFM008359		έως 31-12-2017 / 1-1-2016

ΣΥΝΟΛΟ (1+1) = 2 από 100

#### 2. Επιτρέπουμε

Την ταξινόμηση των οχημάτων κατηγορίας L3e, L4e, L5e, L7e των β) σχετικών εργοστασίων κατασκευής, που δεν πληρούν τις διατάξεις του κανονισμού

I/ 168/2013/ΕΕ που ισχύουν από 1/1/2017 σύμφωνα με το παράρτημα IV

II/168/2013/ΕΕ σχετικά με την «Αυτόματη Ενεργοποίηση Προβολέων» και έχουν υπαχθεί σε απόφαση τέλους σειράς με αριθμ.πρωτ. 252/8/16 (03/02/2016)

έως και την ημερομηνία που αναφέρεται στο παρακάτω πίνακα και εφόσον πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- i) Η ημερομηνία εισαγωγής είναι προγενέστερη της αναφερόμενης στον παρακάτω πίνακα
- ii) Πληρούνται όλες οι άλλες οδηγίες που είναι υποχρεωτικές και απαιτούνται για την ταξινόμηση των οχημάτων αυτών
- iii) Στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης των οχημάτων έχει προστεθεί από τον αιτούντα την α) σχετική πριν την πώληση, η ειδική καταχώριση με την οποία χαρακτηρίζονται ως οχήματα «τέλους σειράς».

Κατηγορία: L3e, L4e, L5e, L7e		Εργ. τύπος: RAM 100	
Εργοστάσιο κατασκευής: STANDARD MOTOR CORPORATION			
Αρ. έγκρισης ΕΕ: e1*92/61*0168*04		Αρ. Δελτίου Κοινοπ.: 11772/853/12	
Οχήματα που δεν πληρούν τις απαιτήσεις της 168/2013/ΕΕ για την «Αυτόματη Ενεργοποίηση Προβολέων»			
A/A	Αριθμός πλαισίου	Αρ. έγκρισης ΕΕ	Ημερομηνία ταξινόμησης/Ημερομηνία εισαγωγής
1	RFRSMSK1YCM012331		έως 31-12-2017 / 1-1-2016
2	RFRSMSK1YCM012333		
3	RFRSMSK1YCM012334		
4	RFRSMSK1YCM012335		

**ΣΥΝΟΛΟ 4 από 100**

### 3. Επιτρέπουμε

Την ταξινόμηση των οχημάτων κατηγορίας L3e, L4e, L5e, L7e των β) σχετικών εργοστασίων κατασκευής, που δεν πληρούν τις διατάξεις του κανονισμού

I/ 168/2013/ΕΕ που ισχύουν από 1/1/2017 σύμφωνα με το παράρτημα IV

II/168/2013/ΕΕ σχετικά με την «Αυτόματη Ενεργοποίηση Προβολέων» και έχουν υπαχθεί σε απόφαση τέλους σειράς με αριθμ.πρωτ. 252/8/16 (03/02/2016)

έως και την ημερομηνία που αναφέρεται στο παρακάτω πίνακα και εφόσον πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- i) Η ημερομηνία εισαγωγής είναι προγενέστερη της αναφερόμενης στον παρακάτω πίνακα
- ii) Πληρούνται όλες οι άλλες οδηγίες που είναι υποχρεωτικές και απαιτούνται για την ταξινόμηση των οχημάτων αυτών
- iii) Στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης των οχημάτων έχει προστεθεί από τον αιτούντα την α) σχετική πριν την πώληση, η ειδική καταχώριση με την οποία χαρακτηρίζονται ως οχήματα «τέλους σειράς».

Κατηγορία: L3e, L4e, L5e, L7e		Εργ. τύπος: J MAX	
Εργοστάσιο κατασκευής: STANDARD MOTOR CORPORATION			
Αρ. έγκρισης ΕΕ: e1*2002/24*0499*02		Αρ. Δελτίου Κοινοπ.: 63540/4223/14	
Οχήματα που δεν πληρούν τις απαιτήσεις της 168/2013/ΕΕ για την «Αυτόματη Ενεργοποίηση Προβολέων»			
A/A	Αριθμός πλαισίου	Αρ. έγκρισης ΕΕ	Ημερομηνία ταξινόμησης/Ημερομηνία εισαγωγής
1	RFRSMMAXYFM009661		έως 31-12-2017 / 1-1-2016

**ΣΥΝΟΛΟ 1 από 100**

### ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ:

Ο αύξων αριθμός (A/A) χορηγείται ανάλογα με το πρωτόκολλο εισόδου της αίτησης του ενδιαφερομένου στην Υπηρεσία μας.

Ορίζεται ο νόμιμος εκπρόσωπος της εταιρείας ΙΩΑΝΝΗΣ Κ.ΝΟΜΙΚΟΣ να προσθέσει στα πιστοποιητικά συμμόρφωσης των ανωτέρω οχημάτων την ειδική καταχώριση με την οποία χαρακτηρίζονται ως οχήματα «τέλους σειράς», με την λήψη της παρούσας και πριν την πώληση των ανωτέρω οχημάτων.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Ε.ΠΑΡΙΣΗΣ

### ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

#### I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

1/ Π.Ε του Κράτους

Δ/νσεις, Τμήματα και Γραφεία Μεταφορών

Δ/νσεις, Τμήματα ΚΤΕΟ

2/ΙΩΑΝΝΗΣ Κ. ΝΟΜΙΚΟΣ

ΛΗΜΝΟΥ 34Α

ΝΙΚΑΙΑ

#### II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

#### III. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

Δ/ση Τεχνολογίας Οχημάτων





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ  
Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε  
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου  
Πληροφορίες : Α.Μανιώλας  
Τηλ. : 210-6508107

Αθήνα, 9 Μαρτίου 2017

Αριθμός Πρωτ.: 453/18/17

ΠΡΟΣ: Π.Δ.

**ΘΕΜΑ:** Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 44 (διάθεση στην αγορά, ταξινόμηση ή θέση σε κυκλοφορία οχημάτων τέλους σειράς) του κανονισμού 168/2013/ΕΕ, για οχήματα κατηγορίας L3e, L4e, L5e, L7e, που δεν πληρούν τις διατάξεις του κανονισμού 168/2013/ΕΕ που ισχύουν από 1/1/2017 σύμφωνα με το παράρτημα IV.

Σχετικά: α) Η από 03/01/2017 αίτηση της εταιρείας ΙΩΑΝΝΗΣ Κ. ΝΟΜΙΚΟΣ  
β) Οι από 08/12/2016 βεβαιώσεις του εργοστασίου κατασκευής CHONGQING LONCIN MOTOR CO.,LTD

Έχοντας υπόψη :

- τις διατάξεις του άρθρου 27 άρθρου 44 (διάθεση στην αγορά, ταξινόμηση ή θέση σε κυκλοφορία οχημάτων τέλους σειράς) του κανονισμού 168/2013/ΕΕ, όπως ισχύει,
- τις διατάξεις του παραρτήματος IV του κανονισμού 168/2013/ΕΕ, όπως ισχύει
- τις με αρ. πρωτ. 31687/1738/16 (ΑΔΑ 695Χ465ΦΘΘ-Π8Π) και 43328/2362/16 (ΑΔΑ Ω13Μ4653ΟΞ-Ω5Π) εγκυκλίου με θέμα: «Περιορισμοί ταξινόμησης, οχήματα τέλους σειράς»
- τις α),β) σχετικές αιτήσεις, με τις οποίες ζητείται η ταξινόμηση οχημάτων που δεν πληρούν τις διατάξεις του κανονισμού 168/2013/ΕΕ που ισχύουν από 1/1/2017 σύμφωνα με το παράρτημα IV.

#### 1. Επιτρέπουμε

Την ταξινόμηση των οχημάτων κατηγορίας L3e, L4e, L5e, L7e των β) σχετικών εργοστασίων κατασκευής, που δεν πληρούν τις διατάξεις του κανονισμού

I/ 168/2013/ΕΕ που ισχύουν από 1/1/2017 σύμφωνα με το παράρτημα IV

III/168/2013/ΕΕ σχετικά με την «Αυτόματη Ενεργοποίηση Προβολέων» και έχουν υπαχθεί σε απόφαση τέλους σειράς με αριθμ.πρωτ. 252/8/16 (03/02/2016)

έως και την ημερομηνία που αναφέρεται στο παρακάτω πίνακα και εφόσον πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- i) Η ημερομηνία εισαγωγής είναι προγενέστερη της αναφερόμενης στον παρακάτω πίνακα
- ii) Πληρούνται όλες οι άλλες οδηγίες που είναι υποχρεωτικές και απαιτούνται για την ταξινόμηση των οχημάτων αυτών
- iii) Στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης των οχημάτων έχει προστεθεί από τον αιτούντα την α) σχετική πριν την πώληση, η ειδική καταχώριση με την οποία χαρακτηρίζονται ως οχήματα «τέλους σειράς».

Κατηγορία: L3e, L4e, L5e, L7e		Εργ. τύπος: LX125-26	
Εργοστάσιο κατασκευής: CHONGQING LONCIN MOTOR CO.,LTD			
Αρ. έγκρισης ΕΕ: e4*2002/24*0585*01		Αρ. Δελτίου Κοινοπ.: 3051/261/07	
Οχήματα που <u>δεν πληρούν</u> τις απαιτήσεις της 168/2013/ΕΕ για την «Αυτόματη Ενεργοποίηση Προβολέων»			
A/A	Αριθμός πλασιού	Αρ. έγκρισης ΕΕ	Ημερομηνία ταξινόμησης/Ημερομηνία εισαγωγής
1	LLCLX1T0X8A100552		έως 31-12-2017 / 1-1-2016
2	LLCLX1T048A100546		

**ΣΥΝΟΛΟ 2 από 100**

#### 2. Επιτρέπουμε

Την ταξινόμηση των οχημάτων κατηγορίας L3e, L4e, L5e, L7e των β) σχετικών εργοστασίων κατασκευής, που δεν πληρούν τις διατάξεις του κανονισμού

I/ 168/2013/ΕΕ που ισχύουν από 1/1/2017 σύμφωνα με το παράρτημα IV

III/168/2013/ΕΕ σχετικά με την «Αυτόματη Ενεργοποίηση Προβολέων» και έχουν υπαχθεί σε απόφαση τέλους σειράς με αριθμ.πρωτ. 252/8/16 (03/02/2016)

έως και την ημερομηνία που αναφέρεται στο παρακάτω πίνακα και εφόσον πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- i) Η ημερομηνία εισαγωγής είναι προγενέστερη της αναφερόμενης στον παρακάτω πίνακα
- ii) Πληρούνται όλες οι άλλες οδηγίες που είναι υποχρεωτικές και απαιτούνται για την ταξινόμηση των οχημάτων αυτών
- iii) Στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης των οχημάτων έχει προστεθεί από τον αιτούντα την α) σχετική πριν την πώληση, η ειδική καταχώριση με την οποία χαρακτηρίζονται ως οχήματα «τέλους σειράς».

Κατηγορία: L3e, L4e, L5e, L7e		Εργ. τύπος: LX175ATV	
Εργοστάσιο κατασκευής: CHONGQING LONCIN MOTOR CO.,LTD			
Αρ. έγκρισης ΕΕ: e9*2002/24*0346*02		Αρ. Δελτίου Κοινοπ.: 7451/762/11	
Οχήματα που <u>δεν</u> πληρούν τις απαιτήσεις της 168/2013/ΕΕ για την «Αυτόματη Ενεργοποίηση Προβολέων»			
A/A	Αριθμός πλαισίου	Αρ. έγκρισης ΕΕ	Ημερομηνία ταξινόμησης/Ημερομηνία εισαγωγής
1	LLCLSK104DF001231		έως 31-12-2017 / 1-1-2016
2	LLCLSK109DF001225		
3	LLCLSK101FF001240		
4	LLCLSK100FF001245		
5	LLCLSK104FF001247		
6	LLCLSK10XEF001929		

ΣΥΝΟΛΟ 6 από 100

**ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ:**

Ο αύξων αριθμός (A/A) χορηγείται ανάλογα με το πρωτόκολλο εισόδου της αίτησης του ενδιαφερομένου στην Υπηρεσία μας.

Ορίζεται ο νόμιμος εκπρόσωπος της εταιρείας ΙΩΑΝΝΗΣ Κ.ΝΟΜΙΚΟΣ να προσθέσει στα πιστοποιητικά συμμόρφωσης των ανωτέρω οχημάτων την ειδική καταχώριση με την οποία χαρακτηρίζονται ως οχήματα «τέλους σειράς», με την λήψη της παρούσας και πριν την πώληση των ανωτέρω οχημάτων.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Ε.ΠΑΡΙΣΗΣ

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ**

**I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ**

1/ Π.Ε του Κράτους

Δ/νσεις, Τμήματα και Γραφεία Μεταφορών

Δ/νσεις, Τμήματα ΚΤΕΟ

2/ΙΩΑΝΝΗΣ Κ. ΝΟΜΙΚΟΣ

ΛΗΜΝΟΥ 34Α

ΝΙΚΑΙΑ

**II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ**

**III ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ**

Δ/νση Τεχνολογίας Οχημάτων





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ  
Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε  
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου  
Πληροφορίες : Α.Μανωλάς  
Τηλ. : 210-6508107

Αθήνα, 21 Μαρτίου 2017

Αριθμός Πρωτ.: 454/19/17

ΠΡΟΣ : Π.Δ.

**ΘΕΜΑ:** Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 44 (διάθεση στην αγορά, ταξινόμηση ή θέση σε κυκλοφορία οχημάτων τέλους σειράς) του κανονισμού 168/2013/ΕΕ, για οχήματα κατηγορίας L3e, L4e, L5e, L7e, που δεν πληρούν τις διατάξεις του κανονισμού 168/2013/ΕΕ που ισχύουν από 1/1/2017 σύμφωνα με το παράρτημα IV.

Σχετικά: α) Η από 03/01/2017 αίτηση της εταιρείας ΙΩΑΝΝΗΣ Κ. ΝΟΜΙΚΟΣ  
β) Η από 02/12/2016 βεβαίωση του εργοστασίου κατασκευής CHONGQING XGJAO MOTORCYCLE CO.,LTD

Έχοντας υπόψη :

- τις διατάξεις του άρθρου 27 άρθρου 44 (διάθεση στην αγορά, ταξινόμηση ή θέση σε κυκλοφορία οχημάτων τέλους σειράς) του κανονισμού 168/2013/ΕΕ, όπως ισχύει,
- τις διατάξεις του παραρτήματος IV του κανονισμού 168/2013/ΕΕ, όπως ισχύει
- τις με αρ. πρωτ. 31687/1738/16 (ΑΔΑ 695Χ465ΦΘΘ-Π8Π) και 43328/2362/16 (ΑΔΑ Ω13Μ4653ΟΞ-Ω5Π) εγκυκλίου με θέμα: «Περιορισμοί ταξινόμησης, οχήματα τέλους σειράς»
- τις α),β) σχετικές αιτήσεις, με τις οποίες ζητείται η ταξινόμηση οχημάτων που δεν πληρούν τις διατάξεις του κανονισμού 168/2013/ΕΕ που ισχύουν από 1/1/2017 σύμφωνα με το παράρτημα IV.
- Το από 15/03/2017 email της Δ/σης Ανάπτυξης, Συντήρησης και Λειτουργίας Εφαρμογών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με το οποίο μας γνωστοποιήθηκαν οι ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων κατηγοριών L3e, L4e, L5e, L7e που ταξινομήθηκαν για πρώτη φορά από 01/01/2015 έως 31/12/2016.

#### 1. Επιτρέπουμε

Την ταξινόμηση 6 οχημάτων κατηγορίας L3e, L4e, L5e, L7e που είναι εντός του ορίου του 10% (2017X10%=201,7) των β) σχετικών εργοστασίων κατασκευής, που δεν πληρούν τις διατάξεις του κανονισμού I/168/2013/ΕΕ που ισχύουν από 1/1/2017 σύμφωνα με το παράρτημα IV II/168/2013/ΕΕ σχετικά με την «Αυτόματη Ενεργοποίηση Προβολέων» και έχουν υπαχθεί σε απόφαση τέλους σειράς με αριθμ.πρωτ. 79534/3552/15 (09/03/2016) έως και την ημερομηνία που αναφέρεται στο παρακάτω πίνακα και εφόσον πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- i) Η ημερομηνία εισαγωγής είναι προγενέστερη της αναφερόμενης στον παρακάτω πίνακα
- ii) Πληρούνται όλες οι άλλες οδηγίες που είναι υποχρεωτικές και απαιτούνται για την ταξινόμηση των οχημάτων αυτών
- iii) Στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης των οχημάτων έχει προστεθεί από τον αιτούντα την α) σχετική πριν την πώληση, η ειδική καταχώριση με την οποία χαρακτηρίζονται ως οχήματα «τέλους σειράς».

Κατηγορία: L3e, L4e, L5e, L7e		Εργ. τύπος: XGJ125-16C	
Εργοστάσιο κατασκευής: CHONGQING XGJAO MOTORCYCLE CO.,LTD			
Αρ. έγκρισης ΕΕ: e4*2002/24*1701*00		Αρ. Δελτίου Κοινοπ.: 70107/5158/07	
<b>Οχήματα που δεν πληρούν τις απαιτήσεις της 168/2013/ΕΕ για την «Αυτόματη Ενεργοποίηση Προβολέων»</b>			
A/A	Αριθμός πλαισίου	Αρ. έγκρισης ΕΕ	Ημερομηνία ταξινόμησης/Ημερομηνία εισαγωγής
110	LX8XCJGC0DF000223		έως 31-12-2017 / 1-1-2016
111	LX8XCJGC7DF000221		
112	LX8XCJGC2DF000224		
113	LX8XCJGC4DF000208		
114	LX8XCJGC8DF000213		
115	LX8XCJGC4DF000211		

ΣΥΝΟΛΟ (109+6)=115 από 202

**ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ:**

Ο αύξων αριθμός (Α/Α) χορηγείται ανάλογα με το πρωτόκολλο εισόδου της αίτησης του ενδιαφερομένου στην Υπηρεσία μας.

**Ορίζεται** ο νόμιμος εκπρόσωπος της εταιρείας ΙΩΑΝΝΗΣ Κ.ΝΟΜΙΚΟΣ να **προσθέσει** στα πιστοποιητικά συμμόρφωσης των ανωτέρω οχημάτων την ειδική καταχώριση με την οποία χαρακτηρίζονται ως οχήματα «τέλους σειράς», με την **λήψη** της παρούσας και **πριν την πώληση** των ανωτέρω οχημάτων.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Ε.ΠΑΡΙΣΗΣ

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ**

**I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ**

1/ Π.Ε του Κράτους  
Δ/σεις, Τμήματα και Γραφεία Μεταφορών  
Δ/σεις, Τμήματα ΚΤΕΟ  
2/ΙΩΑΝΝΗΣ Κ. ΝΟΜΙΚΟΣ  
ΛΗΜΝΟΥ 34Α  
ΝΙΚΑΙΑ

**II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ**

--

**III ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ**

Δ/ση Τεχνολογίας Οχημάτων



Ακριβές Αντίγραφο

Α.Μαωλάς



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ  
Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε  
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου  
Πληροφορίες : Α.Μανωλάς  
Τηλ. : 210-6508107

Αθήνα, 10 Μαρτίου 2017

Αριθμός Πρωτ.: 455/20/17

ΠΡΟΣ : Π.Δ.

**ΘΕΜΑ:** Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 44 (διάθεση στην αγορά, ταξινόμηση ή θέση σε κυκλοφορία οχημάτων τέλους σειράς) του κανονισμού 168/2013/ΕΕ, για οχήματα κατηγορίας L3e, L4e, L5e, L7e, που δεν πληρούν τις διατάξεις του κανονισμού 168/2013/ΕΕ που ισχύουν από 1/1/2017 σύμφωνα με το παράρτημα IV.

Σχετικά: α) Η από 03/01/2017 αίτηση της εταιρείας ΙΩΑΝΝΗΣ Κ. ΝΟΜΙΚΟΣ  
β) Οι από 02/12/2016 βεβαιώσεις του εργοστασίου κατασκευής CHONGQING SHINERAY MOTORCYCLE CO.,LTD

Έχοντας υπόψη :

- τις διατάξεις του άρθρου 27 άρθρου 44 (διάθεση στην αγορά, ταξινόμηση ή θέση σε κυκλοφορία οχημάτων τέλους σειράς) του κανονισμού 168/2013/ΕΕ, όπως ισχύει,
- τις διατάξεις του παραρτήματος IV του κανονισμού 168/2013/ΕΕ, όπως ισχύει
- τις με αρ. πρωτ. 31687/1738/16 (ΑΔΑ 695Χ465ΦΘΘ-Π8Π) και 43328/2362/16 (ΑΔΑ Ω13Μ4653ΟΞ-Ω5Π) εγκυκλίους με θέμα: «Περιορισμοί ταξινόμησης, οχήματα τέλους σειράς»
- τις α),β) σχετικές αιτήσεις, με τις οποίες ζητείται η ταξινόμηση οχημάτων που δεν πληρούν τις διατάξεις του κανονισμού 168/2013/ΕΕ που ισχύουν από 1/1/2017 σύμφωνα με το παράρτημα IV.

#### 1. Επιτρέπουμε

Την ταξινόμηση των οχημάτων κατηγορίας L3e, L4e, L5e, L7e των β) σχετικών εργοστασίων κατασκευής, που δεν πληρούν τις διατάξεις του κανονισμού

I/ 168/2013/ΕΕ που ισχύουν από 1/1/2017 σύμφωνα με το παράρτημα IV

II/168/2013/ΕΕ σχετικά με την «Αυτόματη Ενεργοποίηση Προβολέων» και έχουν υπαχθεί σε απόφαση τέλους σειράς με αριθμ.πρωτ. 252/8/16 (03/02/2016)

έως και την ημερομηνία που αναφέρεται στο παρακάτω πίνακα και εφόσον πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- i) Η ημερομηνία εισαγωγής είναι προγενέστερη της αναφερόμενης στον παρακάτω πίνακα
- ii) Πληρούνται όλες οι άλλες οδηγίες που είναι υποχρεωτικές και απαιτούνται για την ταξινόμηση των οχημάτων αυτών
- iii) Στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης των οχημάτων έχει προστεθεί από τον αιτούντα την α) σχετική πριν την πώληση, η ειδική καταχώριση με την οποία χαρακτηρίζονται ως οχήματα «τέλους σειράς».

Κατηγορία: L3e, L4e, L5e, L7e		Εργ. τύπος: XY125-2E	
Εργοστάσιο κατασκευής: CHONGQING SHINERAY MOTORCYCLE CO.,LTD			
Αρ. έγκρισης ΕΕ: e4*2002/24*1989*00		Αρ. Δελτίου Κοινοπ.: 57718/4054/08	
Οχήματα που δεν πληρούν τις απαιτήσεις της 168/2013/ΕΕ για την «Αυτόματη Ενεργοποίηση Προβολέων»			
A/A	Αριθμός πλασιού	Αρ. έγκρισης ΕΕ	Ημερομηνία ταξινόμησης/Ημερομηνία εισαγωγής
1	LXYXCJL06C0279206		έως 31-12-2017 / 1-1-2016
2	LXYXCJL02C0279221		
3	LXYXCJL07C0279215		
4	LXYXCJL08C0279207		
5	LXYXCJL0XC0279208		

ΣΥΝΟΛΟ 5 από 100

#### 2. Επιτρέπουμε

Την ταξινόμηση των οχημάτων κατηγορίας L3e, L4e, L5e, L7e των β) σχετικών εργοστασίων κατασκευής, που δεν πληρούν τις διατάξεις του κανονισμού

I/ 168/2013/ΕΕ που ισχύουν από 1/1/2017 σύμφωνα με το παράρτημα IV

II/168/2013/ΕΕ σχετικά με την «Αυτόματη Ενεργοποίηση Προβολέων» και έχουν υπαχθεί σε απόφαση τέλους σειράς με αριθμ.πρωτ. 252/8/16 (03/02/2016)

έως και την ημερομηνία που αναφέρεται στο παρακάτω πίνακα και εφόσον πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- i) Η ημερομηνία εισαγωγής είναι προγενέστερη της αναφερόμενης στον παρακάτω πίνακα
- ii) Πληρούνται όλες οι άλλες οδηγίες που είναι υποχρεωτικές και απαιτούνται για την ταξινόμηση των οχημάτων αυτών
- iii) Στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης των οχημάτων έχει προστεθεί από τον αιτούντα την α) σχετική πριν την πώληση, η ειδική καταχώριση με την οποία χαρακτηρίζονται ως οχήματα «τέλους σειράς».

Κατηγορία: <b>L3e, L4e, L5e, L7e</b>		Εργ. τύπος: XY200ST-6A	
Εργοστάσιο κατασκευής: <b>CHONGQING SHINERAY MOTORCYCLE CO.,LTD</b>			
Αρ. έγκρισης ΕΕ: e4*2002/24*2760*00		Αρ. Δελτίου Κοινοπ.: 46810/4299/11	
Οχήματα που <u>δεν</u> πληρούν τις απαιτήσεις της 168/2013/ΕΕ για την «Αυτόματη Ενεργοποίηση Προβολέων»			
A/A	Αριθμός πλαισίου	Αρ. έγκρισης ΕΕ	Ημερομηνία ταξινόμησης/Ημερομηνία εισαγωγής
1	LXYZCML08E0293217		έως 31-12-2017 / 1-1-2016
2	LXYZCML02E0293245		
3	LXYZCML0XC0280238		

**ΣΥΝΟΛΟ 3 από 100**

### 3. Επιτρέπουμε

Την ταξινόμηση των οχημάτων κατηγορίας L3e, L4e, L5e, L7e των β) σχετικών εργοστασίων κατασκευής, που δεν πληρούν τις διατάξεις του κανονισμού I/ 168/2013/ΕΕ που ισχύουν από 1/1/2017 σύμφωνα με το παράρτημα IV II/168/2013/ΕΕ σχετικά με την «Αυτόματη Ενεργοποίηση Προβολέων» και έχουν υπαχθεί σε απόφαση τέλους σειράς με αριθμ.πρωτ. 252/8/16 (03/02/2016) έως και την ημερομηνία που αναφέρεται στο παρακάτω πίνακα και εφόσον πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- i) Η ημερομηνία εισαγωγής είναι προγενέστερη της αναφερόμενης στον παρακάτω πίνακα
- ii) Πληρούνται όλες οι άλλες οδηγίες που είναι υποχρεωτικές και απαιτούνται για την ταξινόμηση των οχημάτων αυτών
- iii) Στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης των οχημάτων έχει προστεθεί από τον αιτούντα την α) σχετική πριν την πώληση, η ειδική καταχώριση με την οποία χαρακτηρίζονται ως οχήματα «τέλους σειράς».

Κατηγορία: <b>L3e, L4e, L5e, L7e</b>		Εργ. τύπος: XY150ST	
Εργοστάσιο κατασκευής: <b>CHONGQING SHINERAY MOTORCYCLE CO.,LTD</b>			
Αρ. έγκρισης ΕΕ: e4*2002/24*2033*00		Αρ. Δελτίου Κοινοπ.: 38401/2408/09	
Οχήματα που <u>δεν</u> πληρούν τις απαιτήσεις της 168/2013/ΕΕ για την «Αυτόματη Ενεργοποίηση Προβολέων»			
A/A	Αριθμός πλαισίου	Αρ. έγκρισης ΕΕ	Ημερομηνία ταξινόμησης/Ημερομηνία εισαγωγής
1	LXYZCKL08C0280114		έως 31-12-2017 / 1-1-2016
2	LXYZCKL01C0280102		

**ΣΥΝΟΛΟ 2 από 100**

### 4. Επιτρέπουμε

Την ταξινόμηση των οχημάτων κατηγορίας L3e, L4e, L5e, L7e των β) σχετικών εργοστασίων κατασκευής, που δεν πληρούν τις διατάξεις του κανονισμού I/ 168/2013/ΕΕ που ισχύουν από 1/1/2017 σύμφωνα με το παράρτημα IV II/168/2013/ΕΕ σχετικά με την «Αυτόματη Ενεργοποίηση Προβολέων» και έχουν υπαχθεί σε απόφαση τέλους σειράς με αριθμ.πρωτ. 252/8/16 (03/02/2016) έως και την ημερομηνία που αναφέρεται στο παρακάτω πίνακα και εφόσον πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- i) Η ημερομηνία εισαγωγής είναι προγενέστερη της αναφερόμενης στον παρακάτω πίνακα
- ii) Πληρούνται όλες οι άλλες οδηγίες που είναι υποχρεωτικές και απαιτούνται για την ταξινόμηση των οχημάτων αυτών
- iii) Στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης των οχημάτων έχει προστεθεί από τον αιτούντα την α) σχετική πριν την πώληση, η ειδική καταχώριση με την οποία χαρακτηρίζονται ως οχήματα «τέλους σειράς».

Κατηγορία: <b>L3e, L4e, L5e, L7e</b>		Εργ. τύπος: XY150-18	
Εργοστάσιο κατασκευής: <b>CHONGQING SHINERAY MOTORCYCLE CO.,LTD</b>			
Αρ. έγκρισης ΕΕ: e4*2002/24*1846*00		Αρ. Δελτίου Κοινοπ.: 50621/3557/08	
Οχήματα που <u>δεν</u> πληρούν τις απαιτήσεις της 168/2013/ΕΕ για την «Αυτόματη Ενεργοποίηση Προβολέων»			
A/A	Αριθμός πλαισίου	Αρ. έγκρισης ΕΕ	Ημερομηνία ταξινόμησης/Ημερομηνία εισαγωγής
1	LXYXCKL03C0362159		έως 31-12-2017 / 1-1-2016

**ΣΥΝΟΛΟ 1 από 100**



### 5. Επιτρέπουμε

Την ταξινόμηση των οχημάτων κατηγορίας L3e, L4e, L5e, L7e των β) σχετικών εργοστασίων κατασκευής, που δεν πληρούν τις διατάξεις του κανονισμού

I/ 168/2013/ΕΕ που ισχύουν από 1/1/2017 σύμφωνα με το παράρτημα IV

III/168/2013/ΕΕ σχετικά με την «Αυτόματη Ενεργοποίηση Προβολέων» και έχουν υπαχθεί σε απόφαση τέλους σειράς

έως και την ημερομηνία που αναφέρεται στο παρακάτω πίνακα και εφόσον πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

i) Η ημερομηνία εισαγωγής είναι προγενέστερη της αναφερόμενης στον παρακάτω πίνακα

ii) Πληρούνται όλες οι άλλες οδηγίες που είναι υποχρεωτικές και απαιτούνται για την ταξινόμηση των οχημάτων αυτών.

iii) Στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης των οχημάτων έχει προστεθεί από τον αιτούντα την α) σχετική πριν την πώληση, η ειδική καταχώριση με την οποία χαρακτηρίζονται ως οχήματα «τέλους σειράς».

Κατηγορία: L3e, L4e, L5e, L7e		Εργ. τύπος: XY250ST-4B	
Εργοστάσιο κατασκευής: CHONGQING SHINERAY MOTORCYCLE CO.,LTD			
Αρ. έγκρισης ΕΕ: e4*2002/24*3117*00		Αρ. Δελτίου Κοινοπ.: 64795/2665/15	
Οχήματα που πληρούν τις απαιτήσεις της 168/2013/ΕΕ για την «Αυτόματη Ενεργοποίηση Προβολέων»			
A/A	Αριθμός πλασιού	Αρ. έγκρισης ΕΕ	Ημερομηνία ταξινόμησης/Ημερομηνία εισαγωγής
1	LXYZCNL03G0249103		έως 31-12-2018 / 1-1-2017
2	LXYZCNL05G0249104		
3	LXYZCNL07G0249105		
4	LXYZCNL00G0249107		
5	LXYZCNL06H0236573		
6	LXYZCNL08H0236574		
7	LXYZCNL0XH0236575		
8	LXYZCNL01H0236576		
9	LXYZCNL03H0236577		
10	LXYZCNL05H0236578		
11	LXYZCNL07H0236579		
12	LXYZCNL03H0236580		
13	LXYZCNL00H0236567		
14	LXYZCNL02H0236568		
15	LXYZCNL04H0236569		
16	LXYZCNL00H0236570		
17	LXYZCNL02H0236571		
18	LXYZCNL04H0236572		
19	LXYZCNL0XH0236561		
20	LXYZCNL01H0236562		
21	LXYZCNL03H0236563		
22	LXYZCNL05H0236564		
23	LXYZCNL07H0236565		
24	LXYZCNL09H0236566		
25	LXYZCNL09H0236552		
26	LXYZCNL00H0236553		
27	LXYZCNL02H0236554		
28	LXYZCNL04H0236555		
29	LXYZCNL06H0236556		
30	LXYZCNL08H0236557		
31	LXYZCNL0XH0236558		
32	LXYZCNL01H0236559		
33	LXYZCNL08H0236560		

**ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ:**

Ο αύξων αριθμός (Α/Α) χορηγείται ανάλογα με το πρωτόκολλο εισόδου της αίτησης του ενδιαφερομένου στην Υπηρεσία μας.

Ορίζεται ο νόμιμος εκπρόσωπος της εταιρείας ΙΩΑΝΝΗΣ Κ.ΝΟΜΙΚΟΣ να προσθέσει στα πιστοποιητικά συμμόρφωσης των ανωτέρω οχημάτων την ειδική καταχώριση με την οποία χαρακτηρίζονται ως οχήματα «τέλους σειράς», με την λήψη της παρούσας και πριν την πώληση των ανωτέρω οχημάτων.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Ε.ΠΑΡΙΣΗΣ

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ**

**I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ**

1/ Π.Ε του Κράτους

Δ/νσεις, Τμήματα και Γραφεία Μεταφορών

Δ/νσεις, Τμήματα ΚΤΕΟ

2/ΙΩΑΝΝΗΣ Κ. ΝΟΜΙΚΟΣ

ΛΗΜΝΟΥ 34Α

ΝΙΚΑΙΑ

**II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ**

**III. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ**

Δ/νση Τεχνολογίας Οχημάτων





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ  
Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε  
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου  
Πληροφορίες : Α.Μανωλάς  
Τηλ. : 210-6508107

Αθήνα, 10 Μαρτίου 2017

Αριθμός Πρωτ.: 456/21/17

ΠΡΟΣ : Π.Δ.

**ΘΕΜΑ:** Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 44 (διάθεση στην αγορά, ταξινόμηση ή θέση σε κυκλοφορία οχημάτων τέλους σειράς) του κανονισμού 168/2013/ΕΕ, για οχήματα κατηγορίας L3e, L4e, L5e, L7e, που δεν πληρούν τις διατάξεις του κανονισμού 168/2013/ΕΕ που ισχύουν από 1/1/2017 σύμφωνα με το παράρτημα IV.

Σχετικά: α) Η από 03/01/2017 αίτηση της εταιρείας ΙΩΑΝΝΗΣ Κ. ΝΟΜΙΚΟΣ  
β) Η από 14/12/2016 βεβαίωση του εργοστασίου κατασκευής ZHEJIANG SANYE FUXIN MOTORCYCLE CO.,LTD

Έχοντας υπόψη :

- τις διατάξεις του άρθρου 27 άρθρου 44 (διάθεση στην αγορά, ταξινόμηση ή θέση σε κυκλοφορία οχημάτων τέλους σειράς) του κανονισμού 168/2013/ΕΕ, όπως ισχύει,
- τις διατάξεις του παραρτήματος IV του κανονισμού 168/2013/ΕΕ, όπως ισχύει
- τις με αρ. πρωτ. 31687/1738/16 (ΑΔΑ 695Χ465ΦΘΘ-Π8Π) και 43328/2362/16 (ΑΔΑ Ω13Μ4653ΟΞ-Ω5Π) εγκυκλίους με θέμα: «Περιορισμοί ταξινόμησης, οχήματα τέλους σειράς»
- τις α,β) σχετικές αιτήσεις, με τις οποίες ζητείται η ταξινόμηση οχημάτων που δεν πληρούν τις διατάξεις του κανονισμού 168/2013/ΕΕ που ισχύουν από 1/1/2017 σύμφωνα με το παράρτημα IV.

#### 1. Επιτρέπουμε

Την ταξινόμηση των οχημάτων κατηγορίας L3e, L4e, L5e, L7e των β) σχετικών εργοστασίων κατασκευής, που δεν πληρούν τις διατάξεις του κανονισμού

I/ 168/2013/ΕΕ που ισχύουν από 1/1/2017 σύμφωνα με το παράρτημα IV

II/168/2013/ΕΕ σχετικά με την «Αυτόματη Ενεργοποίηση Προβολέων» και έχουν υπαχθεί σε απόφαση τέλους σειράς με αριθμ.πρωτ. 252/8/16 (03/02/2016)

έως και την ημερομηνία που αναφέρεται στο παρακάτω πίνακα και εφόσον πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- i) Η ημερομηνία εισαγωγής είναι προγενέστερη της αναφερόμενης στον παρακάτω πίνακα
- ii) Πληρούνται όλες οι άλλες οδηγίες που είναι υποχρεωτικές και απαιτούνται για την ταξινόμηση των οχημάτων αυτών
- iii) Στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης των οχημάτων έχει προστεθεί από τον αιτούντα την α) σχετική πριν την πώληση, η ειδική καταχώριση με την οποία χαρακτηρίζονται ως οχήματα «τέλους σειράς».

Κατηγορία: L3e, L4e, L5e, L7e		Εργ. τύπος: FXATV150-FTW	
Εργοστάσιο κατασκευής: ZHEJIANG SANYE FUXIN MOTORCYCLE CO.,LTD			
Αρ. έγκρισης ΕΕ: e11*2002/24*1290*00		Αρ. Δελτίου Κοινοπ.: 45763/2991/14	
Οχήματα που δεν πληρούν τις απαιτήσεις της 168/2013/ΕΕ για την «Αυτόματη Ενεργοποίηση Προβολέων»			
A/A	Αριθμός πλαισίου	Αρ. έγκρισης ΕΕ	Ημερομηνία ταξινόμησης/Ημερομηνία εισαγωγής
1	L4ZA4L1K2EF000968		έως 31-12-2017 / 1-1-2016
2	L4ZA4L1K2EF000971		
3	L4ZA4L1K0EF000970		
4	L4ZA4L1K4EF000969		

ΣΥΝΟΛΟ 4 από 100

**Ο αύξων αριθμός (Α/Α) χορηγείται ανάλογα με το πρωτόκολλο εισόδου της αίτησης του ενδιαφερομένου στην Υπηρεσία μας.**

**Ορίζεται ο νόμιμος εκπρόσωπος της εταιρείας ΙΩΑΝΝΗΣ Κ.ΝΟΜΙΚΟΣ να προσθέσει στα πιστοποιητικά συμμόρφωσης των ανωτέρω οχημάτων την ειδική καταχώριση με την οποία χαρακτηρίζονται ως οχήματα «τέλους σειράς», με την λήψη της παρούσας και πριν την πώληση των ανωτέρω οχημάτων.**

**Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ**

**Ε.ΠΑΡΙΣΗΣ**

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ**

**I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ**

1/ Π.Ε του Κράτους

Δ/σεις, Τμήματα και Γραφεία Μεταφορών

Δ/σεις, Τμήματα ΚΤΕΟ

2/ ΙΩΑΝΝΗΣ Κ. ΝΟΜΙΚΟΣ

ΛΗΜΝΟΥ 34Α

ΝΙΚΑΙΑ

**II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ**

**III ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ**

Δ/ση Τεχνολογίας Οχημάτων



Χρ. Αντίγραφο

Α.Μανωλάς



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ  
Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε  
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου  
Πληροφορίες : Α.Μανωλάς  
Τηλ. : 210-6508107

Αθήνα, 10 Μαρτίου 2017

Αριθμός Πρωτ.: 457/22/17

ΠΡΟΣ : Π.Δ.

**ΘΕΜΑ:** Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 44 (διάθεση στην αγορά, ταξινόμηση ή θέση σε κυκλοφορία οχημάτων τέλους σειράς) του κανονισμού 168/2013/ΕΕ, για οχήματα κατηγορίας L3e, L4e, L5e, L7e, που δεν πληρούν τις διατάξεις του κανονισμού 168/2013/ΕΕ που ισχύουν από 1/1/2017 σύμφωνα με το παράρτημα IV.

Σχετικά: α) Η από 03/01/2017 αίτηση της εταιρείας ΙΩΑΝΝΗΣ Κ. ΝΟΜΙΚΟΣ  
β) Οι από 03/01/2017 βεβαιώσεις του εργοστασίου κατασκευής LML LIMITED

Έχοντας υπόψη :

- τις διατάξεις του άρθρου 27 άρθρου 44 (διάθεση στην αγορά, ταξινόμηση ή θέση σε κυκλοφορία οχημάτων τέλους σειράς) του κανονισμού 168/2013/ΕΕ, όπως ισχύει,
- τις διατάξεις του παραρτήματος IV του κανονισμού 168/2013/ΕΕ, όπως ισχύει
- τις με αρ. πρωτ. 31687/1738/16 (ΑΔΑ 695Χ465ΦΘΘ-Π8Π) και 43328/2362/16 (ΑΔΑ Ω13Μ46530Ξ-Ω5Π) εγκυκλίου με θέμα: «Περιορισμοί ταξινόμησης, οχήματα τέλους σειράς»
- τις α),β) σχετικές αιτήσεις, με τις οποίες ζητείται η ταξινόμηση οχημάτων που δεν πληρούν τις διατάξεις του κανονισμού 168/2013/ΕΕ που ισχύουν από 1/1/2017 σύμφωνα με το παράρτημα IV.

#### 1. Επιτρέπουμε

Την ταξινόμηση των οχημάτων κατηγορίας L3e, L4e, L5e, L7e των β) σχετικών εργοστασίων κατασκευής, που δεν πληρούν τις διατάξεις του κανονισμού

**I/ 168/2013/ΕΕ που ισχύουν από 1/1/2017 σύμφωνα με το παράρτημα IV**

**II/168/2013/ΕΕ σχετικά με την «Αυτόματη Ενεργοποίηση Προβολέων» και έχουν υπαχθεί σε απόφαση τέλους σειράς με αριθμ.πρωτ. 252/8/16 (03/02/2016)**

έως και την ημερομηνία που αναφέρεται στο παρακάτω πίνακα και εφόσον πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- i) Η ημερομηνία εισαγωγής είναι προγενέστερη της αναφερόμενης στον παρακάτω πίνακα
- ii) Πληρούνται όλες οι άλλες οδηγίες που είναι υποχρεωτικές και απαιτούνται για την ταξινόμηση των οχημάτων αυτών
- iii) Στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης των οχημάτων έχει προστεθεί από τον αιτούντα την α) σχετική πριν την πώληση, η ειδική καταχώριση με την οποία χαρακτηρίζονται ως οχήματα «τέλους σειράς».

Κατηγορία: L3e, L4e, L5e, L7e		Εργ. τύπος: LML-150	
Εργοστάσιο κατασκευής: LML LIMITED			
Αρ. έγκρισης ΕΕ: e11*2002/24*0685*04		Αρ. Δελτίου Κοινοπ.: 54880/4063/12	
Οχήματα που δεν πληρούν τις απαιτήσεις της 168/2013/ΕΕ για την «Αυτόματη Ενεργοποίηση Προβολέων»			
A/A	Αριθμός πλαισίου	Αρ. έγκρισης ΕΕ	Ημερομηνία ταξινόμησης/Ημερομηνία εισαγωγής
1	MD7M10B08B3022189		έως 31-12-2017 / 1-1-2016

**ΣΥΝΟΛΟ 1 από 100**

#### 2. Επιτρέπουμε

Την ταξινόμηση των οχημάτων κατηγορίας L3e, L4e, L5e, L7e των β) σχετικών εργοστασίων κατασκευής, που δεν πληρούν τις διατάξεις του κανονισμού

**I/ 168/2013/ΕΕ που ισχύουν από 1/1/2017 σύμφωνα με το παράρτημα IV**

**II/168/2013/ΕΕ σχετικά με την «Αυτόματη Ενεργοποίηση Προβολέων» και έχουν υπαχθεί σε απόφαση τέλους σειράς με αριθμ.πρωτ. 252/8/16 (03/02/2016)**

έως και την ημερομηνία που αναφέρεται στο παρακάτω πίνακα και εφόσον πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- i) Η ημερομηνία εισαγωγής είναι προγενέστερη της αναφερόμενης στον παρακάτω πίνακα
- ii) Πληρούνται όλες οι άλλες οδηγίες που είναι υποχρεωτικές και απαιτούνται για την ταξινόμηση των οχημάτων αυτών
- iii) Στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης των οχημάτων έχει προστεθεί από τον αιτούντα την α) σχετική πριν την πώληση, η ειδική καταχώριση με την οποία χαρακτηρίζονται ως οχήματα «τέλους σειράς».

Κατηγορία: L3e, L4e, L5e, L7e		Εργ. τύπος: LML-151-4S	
Εργοστάσιο κατασκευής: LML LIMITED			
Αρ. έγκρισης ΕΕ: e11*2002/24*1051*02		Αρ. Δελτίου Κοινοπ.: 54881/4064/12	
Οχήματα που δεν πληρούν τις απαιτήσεις της 168/2013/ΕΕ για την «Αυτόματη Ενεργοποίηση Προβολέων»			
A/A	Αριθμός πλαισίου	Αρ. έγκρισης ΕΕ	Ημερομηνία ταξινόμησης/Ημερομηνία εισαγωγής
1	MD7M10B13C3024258		έως 31-12-2017 / 1-1-2016
2	MD7M10B13C3024261		
3	MD7M10B13C3024280		
4	MD7M10B13C3024216		
5	MD7M10B13C3024218		
6	MD7M10B13C3024351		
7	MD7M10B13C3021308		
8	MD7M10B13C3023342		
9	MD7M10B13C3021289		

ΣΥΝΟΛΟ 9 από 100

### 3. Επιτρέπουμε

Την ταξινόμηση των οχημάτων κατηγορίας L3e, L4e, L5e, L7e των β) σχετικών εργοστασίων κατασκευής, που δεν πληρούν τις διατάξεις του κανονισμού

I/ 168/2013/ΕΕ που ισχύουν από 1/1/2017 σύμφωνα με το παράρτημα IV

II/168/2013/ΕΕ σχετικά με την «Αυτόματη Ενεργοποίηση Προβολέων» και έχουν υπαχθεί σε απόφαση τέλους σειράς με αριθμ. πρωτ. 251/7/16 (05/04/2016)

έως και την ημερομηνία που αναφέρεται στο παρακάτω πίνακα και εφόσον πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

i) Η ημερομηνία εισαγωγής είναι προγενέστερη της αναφερόμενης στον παρακάτω πίνακα

ii) Πληρούνται όλες οι άλλες οδηγίες που είναι υποχρεωτικές και απαιτούνται για την ταξινόμηση των οχημάτων αυτών

iii) Στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης των οχημάτων έχει προστεθεί από τον αιτούντα την α) σχετική πριν την πώληση, η ειδική καταχώριση με την οποία χαρακτηρίζονται ως οχήματα «τέλους σειράς».

Κατηγορία: L3e, L4e, L5e, L7e		Εργ. τύπος: LML-200-4S	
Εργοστάσιο κατασκευής: LML LIMITED			
Αρ. έγκρισης ΕΕ: e11*2002/24*1206*00 e11*2002/24*1206*01		Αρ. Δελτίου Κοινοπ.: 11256/634/16 54883/4066/12	
Οχήματα που δεν πληρούν τις απαιτήσεις της 168/2013/ΕΕ για την «Αυτόματη Ενεργοποίηση Προβολέων»			
A/A	Αριθμός πλαισίου	Αρ. έγκρισης ΕΕ	Ημερομηνία ταξινόμησης/Ημερομηνία εισαγωγής
1	MD7M10B14C3019115	e11*2002/24*1206*00	έως 31-12-2017 / 1-1-2016
2	MD7M10B14C3018593	e11*2002/24*1206*00	
3	MD7M10B14C3019761	e11*2002/24*1206*00	
4	MD7M10B14C3020395	e11*2002/24*1206*00	
5	MD7M10B14C3020396	e11*2002/24*1206*00	
6	MD7M10B14C3017658	e11*2002/24*1206*00	
7	MD7M10B14C3019463	e11*2002/24*1206*00	
8	MD7M10B14C3023919	e11*2002/24*1206*01	
9	MD7M10B14C3023911	e11*2002/24*1206*01	
10	MD7M10B14C3024424	e11*2002/24*1206*01	
11	MD7M10B14C3023064	e11*2002/24*1206*01	
12	MD7M10B14C3023032	e11*2002/24*1206*01	
13	MD7M10B14C3020784	e11*2002/24*1206*01	

ΣΥΝΟΛΟ 13 από 100

**ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ:**

Ο αύξων αριθμός (Α/Α) χορηγείται ανάλογα με το πρωτόκολλο εισόδου της αίτησης του ενδιαφερομένου στην Υπηρεσία μας.

Ορίζεται ο νόμιμος εκπρόσωπος της εταιρείας ΙΩΑΝΝΗΣ Κ.ΝΟΜΙΚΟΣ να προσθέσει στα πιστοποιητικά συμμόρφωσης των ανωτέρω οχημάτων την ειδική καταχώριση με την οποία χαρακτηρίζονται ως οχήματα «τέλους σειράς», με την λήψη της παρούσας και πριν την πώληση των ανωτέρω οχημάτων.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Ε.ΠΑΡΙΣΗΣ

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ**

**I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ**

1/ Π.Ε του Κράτους  
Δ/σεις, Τμήματα και Γραφεία Μεταφορών  
Δ/σεις, Τμήματα ΚΤΕΟ  
2/ΙΩΑΝΝΗΣ Κ. ΝΟΜΙΚΟΣ  
ΛΗΜΝΟΥ 34Α  
ΝΙΚΑΙΑ

**II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ**

**III. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ**

Δ/ση Τεχνολογίας Οχημάτων



Ακριβές αντίγραφο

Σπ. Παπαλάς

