



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
Πληροφορίες : Α.Μανωλάς
Τηλ. : 210-6508107

Αθήνα, 28 Φεβρουαρίου 2017

Αριθμός Πρωτ.: 83120/4517/16

ΠΡΟΣ: Π.Δ.

ΘΕΜΑ: Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 44 (διάθεση στην αγορά, ταξινόμηση ή θέση σε κυκλοφορία οχημάτων τέλους σειράς) του κανονισμού 168/2013/ΕΕ, για οχήματα κατηγορίας L1e με δίδυμους τροχούς, L2e, L6e, που δεν πληρούν τις διατάξεις της παραγράφου 2.3.2. του παραρτήματος IV του κανονισμού 168/2013/ΕΕ (Διάταξη ασφαλούς πραγματοποίησης στροφής (διαφορικό ή ισοδύναμο)) που ισχύουν από 1/1/2017.

Σχετικά: α) Η από 12/12/2016 αίτηση της εταιρείας ΓΚΟΡΚΟΛΗΣ Α.Ε.

β) Η από 24/11/2016 βεβαίωση του εργοστασίου κατασκευής STANDARD MOTOR CORPORATION

Έχοντας υπόψη:

- τις διατάξεις του άρθρου 27 άρθρου 44 (διάθεση στην αγορά, ταξινόμηση ή θέση σε κυκλοφορία οχημάτων τέλους σειράς) του κανονισμού 168/2013/ΕΕ, όπως ισχύει,
- τις διατάξεις του παραρτήματος IV του κανονισμού 168/2013/ΕΕ, όπως ισχύει
- τις με αρ. πρωτ. 31687/1738/16 (ΑΔΑ 695Χ465ΦΘΘ-Π8Π) και 43328/2362/16 (ΑΔΑ Ω13Μ4653ΟΞ-Ω5Π) εγκυκλίους με θέμα: «Περιορισμοί ταξινόμησης, οχήματα τέλους σειράς»
- τις α), β) σχετικές αιτήσεις, με τις οποίες ζητείται η ταξινόμηση οχημάτων που δεν πληρούν τις διατάξεις του κανονισμού 168/2013/ΕΕ που ισχύουν από 1/1/2017.

1α. Επιτρέπουμε

Την ταξινόμηση των οχημάτων κατηγορίας ~~L1e με δίδυμους τροχούς~~, L2e, L6e, των β) σχετικών εργοστασίων κατασκευής, που δεν πληρούν τις διατάξεις του κανονισμού

I/ 168/2013/ΕΕ σχετικά με την «Διάταξη ασφαλούς πραγματοποίησης στροφής (διαφορικό ή ισοδύναμο)» που ισχύουν από 1/1/2017 σύμφωνα με το παράρτημα IV

II/168/2013/ΕΕ σχετικά με την «Αυτόματη Ενεργοποίηση Προβολέων» και έχουν υπαχθεί σε απόφαση τέλους σειράς με αριθμ.πρωτ. 17135/981/16 (18/03/2016)

έως και την ημερομηνία που αναφέρεται στο παρακάτω πίνακα και εφόσον πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- i) Η ημερομηνία εισαγωγής είναι προγενέστερη της αναφερόμενης στον παρακάτω πίνακα
- ii) Πληρούνται όλες οι άλλες οδηγίες που είναι υποχρεωτικές και απαιτούνται για την ταξινόμηση των οχημάτων αυτών
- iii) Στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης των οχημάτων έχει προστεθεί από τον αιτούντα την α) σχετική πριν την πώληση, η ειδική καταχώριση με την οποία χαρακτηρίζονται ως οχήματα «τέλους σειράς».

Κατηγορία: L1e με δίδυμους τροχούς , L2e, L6e		Εργ. τύπος: CF	
Εργοστάσιο κατασκευής: STANDARD MOTOR CORPORATION			
Αρ. έγκρισης ΕΕ: e1*2002/24*0464*00		Αρ. Δελτίου Κοινοπ.: 31920/3057/11	
Οχήματα που δεν πληρούν τις απαιτήσεις της 168/2013/ΕΕ για την «Αυτόματη Ενεργοποίηση Προβολέων»			
A/A	Αριθμός πλασιού	Αρ. έγκρισης ΕΕ	Ημερομηνία ταξινόμησης/Ημερομηνία εισαγωγής
1	RFRSMCF5YDM004112		έως 31-12-2017 / 1-1-2016
2	RFRSMCF5YEM005987		

1β. Επιτρέπουμε

Την ταξινόμηση των οχημάτων κατηγορίας ~~L1e με δίδυμους τροχούς~~, L2e, L6e, των β) σχετικών εργοστασίων κατασκευής, που δεν πληρούν τις διατάξεις του κανονισμού

I/ 168/2013/ΕΕ σχετικά με την «Διάταξη ασφαλούς πραγματοποίησης στροφής (διαφορικό ή ισοδύναμο)» που ισχύουν από 1/1/2017 σύμφωνα με το παράρτημα IV

II/168/2013/ΕΕ σχετικά με την «Αυτόματη Ενεργοποίηση Προβολέων» και έχουν υπαχθεί σε απόφαση τέλους σειράς

έως και την ημερομηνία που αναφέρεται στο παρακάτω πίνακα και εφόσον πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- i) Η ημερομηνία εισαγωγής είναι προγενέστερη της αναφερόμενης στον παρακάτω πίνακα
- ii) Πληρούνται όλες οι άλλες οδηγίες που είναι υποχρεωτικές και απαιτούνται για την ταξινόμηση των οχημάτων αυτών
- iii) Στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης των οχημάτων έχει προστεθεί από τον αιτούντα την α) σχετική πριν την πώληση, η ειδική καταχώριση με την οποία χαρακτηρίζονται ως οχήματα «τέλους σειράς».

Κατηγορία: L1e με διδύμους τροχούς, L2e, L6e		Εργ. τύπος: CF	
Εργοστάσιο κατασκευής: STANDARD MOTOR CORPORATION			
Αρ. έγκρισης ΕΕ: e1*2002/24*0464*03		Αρ. Δελτίου Κοινοπ.: 21599/1210/16	
Οχήματα που πληρούν τις απαιτήσεις της 168/2013/ΕΕ για την «Αυτόματη Ενεργοποίηση Προβολέων»			
A/A	Αριθμός πλαισίου	Αρ. έγκρισης ΕΕ	Ημερομηνία ταξινόμησης/Ημερομηνία εισαγωγής
1	RFRSMCF5YGM008842		έως 31-12-2018 / 1-1-2017
2	RFRSMCF5YGM008843		
3	RFRSMCF5YGM008844		
4	RFRSMCF5YGM008846		
5	RFRSMCF5YGM008847		
6	RFRSMCF5YGM008849		
7	RFRSMCF5YGM008851		
8	RFRSMCF5YGM008853		
9	RFRSMCF5YGM009085		
10	RFRSMCF5YGM009086		
11	RFRSMCF5YGM009088		
12	RFRSMCF5YGM009089		
13	RFRSMCF5YGM009090		
14	RFRSMCF5YGM009091		
15	RFRSMCF5YGM009092		
16	RFRSMCF5YGM009093		
17	RFRSMCF5YGM009094		
18	RFRSMCF5YGM009095		
19	RFRSMCF5YGM009096		
20	RFRSMCF5YGM009097		
21	RFRSMCF5YGM009098		

ΣΥΝΟΛΟ 1α+1β (2+21=23) από 100

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ:

Ο αύξων αριθμός (A/A) χορηγείται ανάλογα με το πρωτόκολλο εισόδου της αίτησης του ενδιαφερομένου στην Υπηρεσία μας.

Ορίζεται ο νόμιμος εκπρόσωπος της εταιρείας ΓΚΟΡΓΚΟΛΗΣ Α.Ε να προσθέσει στα πιστοποιητικά συμμόρφωσης των ανωτέρω οχημάτων την ειδική καταχώριση με την οποία χαρακτηρίζονται ως οχήματα «τέλους σειράς», με την λήψη της παρούσας και πριν την πώληση των ανωτέρω οχημάτων.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Ε.ΠΑΡΙΣΗΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

1/ Π.Ε του Κράτους
 Δ/νσεις, Τμήματα και Γραφεία Μεταφορών
 Δ/νσεις, Τμήματα ΚΤΕΟ
 2/ ΓΚΟΡΓΚΟΛΗΣ Α.Ε.
 6ο χλμ ΤΡΙΚΑΛΩΝ - ΛΑΡΙΣΗΣ
 Τ.Κ 42 100, ΤΡΙΚΑΛΑ

II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

III ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

Δ/ση Τεχνολογίας Οχημάτων

