



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ  
Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τοιγάντε  
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου  
Πληροφορίες : Α. Μανωλάς  
Τηλ. : 210-6508107

Αθήνα, 18 Μαΐου 2016

Αριθμός Πρωτ.: οικ. 31457/1736

ΠΡΟΣ : Π.Δ.

**ΘΕΜΑ: Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 44 (διάθεση στην αγορά, ταξινόμηση ή θέση σε κυκλοφορία οχημάτων τέλους σειράς) του κανονισμού 168/2013/ΕΕ, για οχήματα κατηγορίας L1e, L2e, L6e, που δεν πληρούν τις διατάξεις του κανονισμού 168/2013/ΕΕ σχετικά με την «Αυτόματη Ενεργοποίηση Προβολέων»**

Σχετικά: α) Η από 25/04/2016 αίτηση της εταιρείας MOTOIMPORT CRETE  
β) Η από 29/01/2016 βεβαίωση του εργοστασίου κατασκευής CHONGQING YINXIANG MOTORCYCLE (GROUP) CO.,LTD

Έχοντας υπόψη :

- τις διατάξεις του άρθρου 27 άρθρου 44 (διάθεση στην αγορά, ταξινόμηση ή θέση σε κυκλοφορία οχημάτων τέλους σειράς) του κανονισμού 168/2013/ΕΕ, όπως ισχύει,
- τις διατάξεις του παραρτήματος IV του κανονισμού 168/2013/ΕΕ, όπως ισχύει
- τις με αρ. πρωτ. 28690/1045/15 (ΑΔΑ ΨΩΛ6465ΦΘΘ-5Ο3) ΚΑΙ 63103/2572/15 (ΑΔΑ ΩΣΤΚ4653ΟΞ-442) εγκυκλίου με θέμα: «Περιορισμοί ταξινόμησης, οχήματα τέλους σειράς»
- την/ τις β) σχετική/ές αίτηση/εις, με τις οποίες ζητείται η ταξινόμηση που δεν πληρούν τις διατάξεις του κανονισμού τις διατάξεις του κανονισμού 168/2013/ΕΕ σχετικά με την «Αυτόματη Ενεργοποίηση Προβολέων»

#### Επιτρέπουμε

Την ταξινόμηση των οχημάτων κατηγορίας L1e, L2e, L6e των β) σχετικών εργοστασίων κατασκευής, που δεν πληρούν τις διατάξεις του κανονισμού 168/2013/ΕΕ σχετικά με την «Αυτόματη Ενεργοποίηση Προβολέων», έως και τις 31/12/2017, εφόσον πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- i) Η ημερομηνία εισαγωγής είναι προγενέστερη της 1/1/2016
- ii) Πληρούνται όλες οι άλλες οδηγίες που είναι υποχρεωτικές και απαιτούνται για την ταξινόμηση των οχημάτων αυτών
- iii) Στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης των οχημάτων έχει προστεθεί από τον αιτούντα την α) σχετική πριν την πώληση, η ειδική καταχώριση με την οποία χαρακτηρίζονται ως οχήματα «τέλους σειράς».

Κατηγορία: L1e, L2e, L6e		Εργ. τύπος: YX50	
Εργοστάσιο κατασκευής: CHONGQING YINXIANG MOTORCYCLE (GROUP) CO.,LTD			
Αρ. έγκρισης ΕΕ: e11*2002/24*0149*00		Αρ. Δελτίου Κοινοποίησης: 19536/1486/05	
A/A	Αριθμός πλαισίου	Αρ. έγκρισης ΕΕ	Αρ. Δελτίου Κοινοποίησης
59	LB405P4E06C001030		
60	LB405P4EX6C001021		
61	LB405P4E36C001023		
62	LB405P4E96C001026		
63	LB405P4E06C001027		

ΣΥΝΟΛΟ 63 από 100 (58+5)

**ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ:**

Ο αύξων αριθμός (Α/Α) χορηγείται ανάλογα με το πρωτόκολλο εισόδου της αίτησης του ενδιαφερομένου στην Υπηρεσία μας.

Ορίζεται ο νόμιμος εκπρόσωπος της ΜΟΤΟΙΜΡΟΤ CΡΕΤΕ να προσθέσει στα πιστοποιητικά συμμόρφωσης των ανωτέρω οχημάτων την ειδική καταχώριση με την οποία χαρακτηρίζονται ως οχήματα «τέλους σειράς» με την λήψη της παρούσας και πριν την πώληση των ανωτέρω οχημάτων.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Ε.ΠΑΡΙΣΗΣ

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ**

**I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ**

1/Υπουργείο Δημόσιας Τάξεως & Προστασίας του Πολίτη

Δ/ση Τροχαίας

Π. Κανελλοπούλου 4

10177 Αθήνα

(με την παράκληση να το κοινοποιήσει σε όλες τις αστυνομικές αρχές που ασχολούνται με την ταξινόμηση μοτοποδηλάτων)

2/ ΜΟΤΟΙΜΡΟΤ CΡΕΤΕ

ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΙΚΑΡΟΥ 100

ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ

**II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ**

1/ Π.Ε του Κράτους

Δ/σεις, Τμήματα και Γραφεία Μεταφορών

Δ/σεις, Τμήματα ΚΤΕΟ

**III. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ**

Δ/ση Τεχνολογίας Οχημάτων



Ακριβές Αντίγραφο

Α. Μανωλάς



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ  
Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε  
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου  
Πληροφορίες : Α. Μανωλάς  
Τηλ. : 210-6508107

Αθήνα, 18 Μαΐου 2016

Αριθμός Πρωτ.: οικ. 31941/1753

ΠΡΟΣ : Π.Δ.

**ΘΕΜΑ: Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 44 (διάθεση στην αγορά, ταξινόμηση ή θέση σε κυκλοφορία οχημάτων τέλους σειράς) του κανονισμού 168/2013/ΕΕ, για οχήματα κατηγορίας L1e, L2e, L6e, που δεν πληρούν τις διατάξεις του κανονισμού 168/2013/ΕΕ σχετικά με την «Αυτόματη Ενεργοποίηση Προβολέων»**

Σχετικά: α) Η από 09/05/2016 αίτηση της εταιρείας ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΕΠ. ΚΑΡΑΪΣΚΟΣ  
β) Η από 06/05/2016 βεβαίωση του εργοστασίου κατασκευής ZHEJIANG LINGYU VEHICLE INDUSTRY CO.,LTD

Έχοντας υπόψη :

- τις διατάξεις του άρθρου 27 άρθρου 44 (διάθεση στην αγορά, ταξινόμηση ή θέση σε κυκλοφορία οχημάτων τέλους σειράς) του κανονισμού 168/2013/ΕΕ, όπως ισχύει,
- τις διατάξεις του παραρτήματος IV του κανονισμού 168/2013/ΕΕ, όπως ισχύει
- τις με αρ. πρωτ. 28690/1045/15 (ΑΔΑ ΨΩΛ6465ΦΘΘ-503) ΚΑΙ 63103/2572/15 (ΑΔΑ ΩΣΤΚ4653ΟΞ-442) εγκυκλίου με θέμα: «Περιορισμοί ταξινόμησης, οχήματα τέλους σειράς»
- την/ις β) σχετική/ές αίτηση/εις, με τις οποίες ζητείται η ταξινόμηση που δεν πληρούν τις διατάξεις του κανονισμού τις διατάξεις του κανονισμού 168/2013/ΕΕ σχετικά με την «Αυτόματη Ενεργοποίηση Προβολέων»

#### Επιτρέπουμε

Την ταξινόμηση των οχημάτων κατηγορίας L1e, L2e, L6e των β) σχετικών εργοστασίων κατασκευής, που δεν πληρούν τις διατάξεις του κανονισμού 168/2013/ΕΕ σχετικά με την «Αυτόματη Ενεργοποίηση Προβολέων», έως και τις 31/12/2017, εφόσον πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- Η ημερομηνία εισαγωγής είναι προγενέστερη της 1/1/2016
- Πληρούνται όλες οι άλλες οδηγίες που είναι υποχρεωτικές και απαιτούνται για την ταξινόμηση των οχημάτων αυτών
- Στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης των οχημάτων έχει προστεθεί από τον αιτούντα την α) σχετική πριν την πώληση, η ειδική καταχώριση με την οποία χαρακτηρίζονται ως οχήματα «τέλους σειράς».

Κατηγορία: L1e, L2e, L6e		Εργ. τύπος: HT50QT-39	
Εργοστάσιο κατασκευής: ZHEJIANG LINGYU VEHICLE INDUSTRY CO.,LTD			
Αρ. έγκρισης ΕΕ: e4*2002/24*2386*06		Αρ. Δελτίου Κοινοποίησης: 42595/3907/11	
A/A	Αριθμός πλαισίου	Αρ. έγκρισης ΕΕ	Αρ. Δελτίου Κοινοποίησης
22	LJLTCBHWXC3E80002		
23	LJLTCBHW3C3E80004		
24	LJLTCBHW5C3E80005		
25	LJLTCBHW7C3E80006		
26	LJLTCBHW9C3E80007		
27	LJLTCBHW0C3E80008		
28	LJLTCBHW9C3E80010		
29	LJLTCBHW2C3E80012		
30	LJLTCBHW4C3E80013		
31	LJLTCBHWXC3E80016		

ΣΥΝΟΛΟ 31 από 100 (21+10)

**ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ:**

Ο αύξων αριθμός (Α/Α) χορηγείται ανάλογα με το πρωτόκολλο εισόδου της αίτησης του ενδιαφερομένου στην Υπηρεσία μας.

Ορίζεται ο νόμιμος εκπρόσωπος της εταιρείας ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΕΠ. ΚΑΡΑΪΣΚΟΣ να προσθέσει στα πιστοποιητικά συμμόρφωσης των ανωτέρω οχημάτων την ειδική καταχώριση με την οποία χαρακτηρίζονται ως οχήματα «τέλους σειράς» με την λήψη της παρούσας και πριν την πώληση των ανωτέρω οχημάτων.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Ε.ΠΑΡΙΣΗΣ

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ**

**I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ**

1/Υπουργείο Δημόσιας Τάξεως & Προστασίας του Πολίτη

Δ/ση Τροχαίας

Π. Κανελλοπούλου 4

10177 Αθήνα

(με την παράκληση να το κοινοποιήσει σε όλες τις αστυνομικές αρχές που ασχολούνται με την ταξινόμηση μοτοποδηλάτων)

2/ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΕΠ.ΚΑΡΑΪΣΚΟΣ

ΑΓ. ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ 123-125

Τ.Κ 322 00, ΠΥΡΙ ΘΗΒΩΝ ΒΟΙΩΤΙΑΣ

**II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ**

1/ Π.Ε του Κράτους

Δ/σεις, Τμήματα και Γραφεία Μεταφορών

Δ/σεις, Τμήματα ΚΤΕΟ

**III ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ**

Δ/ση Τεχνολογίας Οχημάτων



Μανωλάς

Μανωλάς