



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ  
Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε, Παπάγου  
Τ.Κ. : 101 91  
Πληροφορίες : Α. Χατζηθαθανασίου  
Τηλ. : 210-650 8428

Αθήνα, 17 Ιουνίου 2016

Αριθμός Πρωτ.: 24835/1388

ΠΡΟΣ : Π.Δ.

**ΘΕΜΑ: Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 44 (διάθεση στην αγορά, ταξινόμηση ή θέση σε κυκλοφορία οχημάτων τέλους σειράς) του κανονισμού 168/2013/ΕΕ, για οχήματα κατηγορίας L1e, L2e, L6e, που δεν πληρούν τις διατάξεις του κανονισμού 168/2013/ΕΕ σχετικά με την «Αυτόματη Ενεργοποίηση Προβολέων»**

Σχετικά: α) Η από 7/4/2016 αίτηση της MOTO IMPORT  
β) Η από 17/2/2016 βεβαίωση του εργοστασίου κατασκευής ZHEJIANG LINGYU VEHICLE INDUSTRY CO, LTD

Έχοντας υπόψη :

- τις διατάξεις του άρθρου 44 (διάθεση στην αγορά, ταξινόμηση ή θέση σε κυκλοφορία οχημάτων τέλους σειράς) του κανονισμού 168/2013/ΕΕ, όπως ισχύει,
- τις διατάξεις του παραρτήματος IV του κανονισμού 168/2013/ΕΕ, όπως ισχύει
- τις με αρ. πρωτ. 28690/1045/15 (ΑΔΑ ΨΩΛ6465ΦΘΘ-5Ο3) ΚΑΙ 63103/2572/15 (ΑΔΑ ΩΣΤΚ4653ΟΞ-442) εγκυκλίους με θέμα: «Περιορισμοί ταξινόμησης, οχήματα τέλους σειράς»
- τη β) σχετική αίτηση, με την οποία ζητείται η ταξινόμηση οχημάτων που δεν πληρούν τις διατάξεις του κανονισμού 168/2013/ΕΕ σχετικά με την «Αυτόματη Ενεργοποίηση Προβολέων»

#### Επιτρέπουμε

Την ταξινόμηση των οχημάτων κατηγορίας L1e, L2e, L6e των β) σχετικών εργοστασίων κατασκευής, που δεν πληρούν τις διατάξεις του κανονισμού 168/2013/ΕΕ σχετικά με την «Αυτόματη Ενεργοποίηση Προβολέων», έως και τις 31/12/2017, εφόσον πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

i) Η ημερομηνία εισαγωγής είναι προγενέστερη της 1/1/2016

ii) Πληρούνται όλες οι άλλες οδηγίες που είναι υποχρεωτικές και απαιτούνται για την ταξινόμηση των οχημάτων αυτών

iii) Στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης των οχημάτων έχει προστεθεί από τον αιτούντα την α) σχετική πριν την πώληση, η ειδική καταχώριση με την οποία χαρακτηρίζονται ως οχήματα «τέλους σειράς».

Κατηγορία: L1e	Εργ. τύπος: HT50QT-16
Εργοστάσιο κατασκευής: ZHEJIANG LINGYU VEHICLE INDUSTRY CO, LTD	
Αρ. έγκρισης ΕΕ: e11*2002/24*0586*08	Αρ. Δελτίου Κοινοποίησης: 60528/4512/10

α/α	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ	α/α	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ
95	LJLTCBH70C3F80070	98	LJLTCBH7XC3F80075
96	LJLTCBH72C3F80085	99	LJLTCBH77C3F80082
97	LJLTCBH74C3F80072	100	LJLTCBH79A3L00009

**ΣΥΝΟΛΟ 100(=6+94) από 100**

**Ορίζεται** ο νόμιμος εκπρόσωπος της MOTO IMPORT να **προσθέσει** στα πιστοποιητικά συμμόρφωσης των ανωτέρω οχημάτων την ειδική καταχώριση με την οποία χαρακτηρίζονται ως οχήματα «τέλους σειράς», με την **λήψη** της παρούσας και **πριν την πώληση** των ανωτέρω οχημάτων.

#### ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ:

**Ο αύξων αριθμός (Α/Α) χορηγείται ανάλογα με το πρωτόκολλο εισόδου της αίτησης του ενδιαφερομένου στην Υπηρεσία μας**

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

#### ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

##### I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

1/Υπουργείο Δημόσιας Τάξεως & Προστασίας του Πολίτη

Δ/ση Τροχαίας

Π. Κανελλοπούλου 4

10177 Αθήνα

(με την παράκληση να το κοινοποίηση σε όλες τις αστυνομικές αρχές που ασχολούνται με την ταξινόμηση μοτοποδηλάτων)

2/Λ. ΙΚΑΡΟΥ 100

ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ

ΤΚ 71601

##### II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1/ Π.Ε του Κράτους

Δ/σεις, Τμήματα και Γραφεία Μεταφορών

Δ/σεις, Τμήματα ΚΤΕΟ

##### III. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

Δ/ση Τεχνολογίας Οχημάτων

Ε. Παρίσης

