



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
Δ/ση: Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ : 101 91 Παπάγου
Πληρ.: Α. Μανωλάς
Τηλ.: 210 6508107
Fax: 210 6508425

Αθήνα, 14 Δεκεμβρίου 2016

Αριθμ. πρωτ.: 81899/4418/16

Προς: Π.Δ

ΘΕΜΑ: Οχήματα τα ελαστικά των οποίων πληρούν τις απαιτήσεις για τον θόρυβο κύλισης, τις επιδόσεις πρόσφυσης σε υγρό οδόστρωμα και την αντίσταση τριβής κύλισης. (S2WR1 ή S2WR2) και (S2R1)
ΣΧΕΤ. : α) Η υπ'αριθμ. πρωτ. 31687/1738/16 εγκύκλιο σχετικά με «περιορισμούς ταξινόμησης τέλους σειράς»
β) Η υπ'αριθμ. πρωτ. 43328/2362/16 εγκύκλιο σχετικά με «περιορισμούς ταξινόμησης, οχήματα τέλους σειράς»
γ) Η από 08/12/2016 αίτηση της εταιρείας ΤΕΧΝΟΚΑΡ ΑΥΤΟΗΕΛΛΑΣ Α.Τ.Ε.Ε.

Σε συνέχεια της ανωτέρω (γ) σχετικής αίτησης της εταιρείας, σας ενημερώνουμε ότι τα ελαστικά που τοποθετούνται εκ κατασκευής, σε οχήματα κατηγορίας M1,N1 και σε όλους τους εργοστασιακούς τύπους, με αριθμό πλαισίου VSS??????G???????, (10ος χαρακτήρας που δηλώνει μοντέλο 2016) και με ημερομηνία έκδοσης πιστοποιητικού συμμόρφωσης (C.o.C.) από 01/06/2016 καθώς και τα οχήματα με αριθ. πλαισίου VSS??????H???????? (10ος χαρακτήρας που δηλώνει μοντέλο 2017) και μεταγενέστερο, εργοστασίου κατασκευής **SEAT S.A.**, φέρουν σήμανση S2WR1 (ή S2WR2) και S2R1 ανάλογα με την κατηγορία ελαστικών C1 και C2 και συνεπώς καλύπτουν τις απαιτήσεις του κανονισμού 458/2011 ή 2015/166 που τίθεται σε εφαρμογή την 01/11/2016

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Ε.ΠΑΡΙΣΗΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

Π.Ε. του Κράτους

1/ Δ/σεις , Τμήματα και Γραφεία Μεταφορών

2/ Δ/σεις , Τμήματα ΚΤΕΟ

II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

ΤΕΧΝΟΚΑΡ ΑΥΤΟΗΕΛΛΑΣ Α.Τ.Ε.Ε.

ΒΙΛΤΑΝΙΩΤΗ 31

Τ.Κ 145 64, Ν.ΚΗΦΙΣΙΑ

III ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

Δ/ση Τεχνολογίας Οχημάτων

