



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
Πληροφορίες : Α. Μανωλάς
Τηλ. : 210-6508107

Αθήνα, 31 Ιανουαρίου 2017

Αριθμός Πρωτ.: 2843/218/17

ΠΡΟΣ : Π.Δ.

ΘΕΜΑ: Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 27 (τέλος σειράς παραγωγής) της οδηγίας-πλαίσιο 2007/46/ΕΚ, για όχημα εργοστασίου κατασκευής FORD WERKE GmbH, κατηγορίας M2 των οποίων τα ελαστικά δεν πληρούν τις διατάξεις του κανονισμού R117.02 ή 458/2011ΕΕ ή 2015/166ΕΕ σχετικά με τον θόρυβο κύλισης, τις επιδόσεις πρόσφυσης σε υγρό οδόστρωμα και την αντίσταση τριβής των ελαστικών που τοποθετούνται στο όχημα (S2R1 ή SR2) καθώς επίσης δεν πληρούν και τις απαιτήσεις του κανονισμού 595/2009ΕΚ όσον αφορά τις εκπομπές των βαρέων επαγγελματικών οχημάτων (EURO VI), που δεν πληρούν τις τεχνικές διατάξεις που αντιστοιχούν στον χαρακτήρα C.

Σχετικά: α) Η από 16/01/2017 αίτηση της εταιρείας FORD MOTOR ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Β.Ε.
β) Η από 13.01.2017 βεβαίωση του εργοστασίου κατασκευής FORD WERKE GmbH (595/2009C)
γ) Η με αριθμ. πρωτ. 75640/4091/16 (24-11-2016) προηγούμενη απόφαση τέλους σειράς λόγω ελαστικών

Έχοντας υπόψη :

- τις διατάξεις του άρθρου 27 (τέλος σειράς παραγωγής) της οδηγίας -πλαίσιο 2007/46/ΕΚ, όπως ισχύει,
- την με αρ. πρωτ. 43328/2362/16 (27/06/2016) εγκύκλιο με θέμα: «Περιορισμοί ταξινόμησης, οχήματα τέλους σειράς»
- την με αρ. πρωτ. 31687/1738/16 (09/05/2016) εγκύκλιο με θέμα: «Περιορισμοί ταξινόμησης, οχήματα τέλους σειράς»
- τις α) και β) σχετικές αιτήσεις, με τις οποίες ζητείται η ταξινόμηση οχημάτων εργοστασίου κατασκευής FORD WERKE GmbH που δεν πληρούν τις απαιτήσεις των κανονισμών R117.02 και 595/2009ΕΚ
- την προηγούμενη απόφαση τέλους σειράς λόγω σήμανσης ελαστικών με αριθμ. πρωτ. 75640/4091/16 (24-11-2016)

1 → Επιτρέπουμε

Την ταξινόμηση επτά οχημάτων (7 από 100) κατηγορίας M2, εργοστασίου κατασκευής FORD WERKE GmbH τα οποία είχαν υπαχθεί σε προηγούμενη απόφαση τέλους σειράς με αριθμ. πρωτ. 75640/4091/16 (24-11-2016) λόγω του ότι τα ελαστικά εκ κατασκευής δεν πληρούν τις διατάξεις του κανονισμού R117.02 ή 458/2011ΕΕ ή 2015/166ΕΕ σχετικά με τον θόρυβο κύλισης, τις επιδόσεις πρόσφυσης σε υγρό οδόστρωμα και την αντίσταση τριβής των ελαστικών που τοποθετούνται στο όχημα (S2R1 ή SR2) καθώς επίσης δεν πληρούν και τις απαιτήσεις του κανονισμού 595/2009ΕΚ όσον αφορά τις εκπομπές των βαρέων επαγγελματικών οχημάτων (EURO VI), που δεν πληρούν τις τεχνικές διατάξεις που αντιστοιχούν στον χαρακτήρα C έως και την 31/10/2017 εφόσον πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- i) Η ημερομηνία εισαγωγής είναι προγενέστερη της 1/11/2016 και η ημερομηνία έκδοσης του πιστοποιητικού συμμόρφωσης είναι προγενέστερη της 1/11/2016
- ii) Πληρούνται όλες οι άλλες οδηγίες που είναι υποχρεωτικές και απαιτούνται για την ταξινόμηση των οχημάτων ή καλύπτονται από ισχύουσα εγκύκλιο εφαρμογής των διατάξεων του άρθρου 27 (τέλος σειράς παραγωγής) της οδηγίας 2007/46/ΕΚ, όπως ισχύει

ΤΥΠΟΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ	ΑΡ. ΕΓΚΡΙΣΗΣ Ε.Ε.	ΚΩΔ.ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ / ΚΩΔ.ΤΥΠΟΥ	ΤΑΞΙΝΟΜΕΙΤΑΙ ΜΕΧΡΙ:
FBD	WF0HXXTTGHGG47939	e11*2007/46*0807*04	6613-016	31/10/2017
	WF0HXXTTGHGB54325	e11*2007/46*0807*04	6613-016	
	WF0HXXTTGHGG48214	e11*2007/46*0807*04	6613-016	
	WF0HXXTTGHGG47926	e11*2007/46*0807*04	6613-018	
	WF0HXXTTGHGE39177	e11*2007/46*0807*05	6613-011	
	WF0HXXTTGHGE37305	e11*2007/46*0807*05	6613-011	
	WF0HXXTTGHGE33006	e11*2007/46*0807*05	6613-011	

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Ε.ΠΑΡΙΣΗΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

Π.Ε του Κράτους
Δ/σεις, Τμήματα και Γραφεία Μεταφορών
Δ/σεις, Τμήματα ΚΤΕΟ

II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

FORD MOTOR ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Β.Ε.
ΑΚΑΚΙΩΝ 39 & ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ 25
Τ.Κ 151 25, ΠΑΡΑΔΕΙΣΟΣ ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ

III ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

Δ/ση Τεχνολογίας Οχημάτων

