



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Ι. Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
Πληροφορίες: Α. Χατζηαθανασίου
Τηλ. : 210 650 8428

Αθήνα, 25 Νοεμβρίου 2016

Αριθμός Πρωτ.: 75639/4090

ΠΡΟΣ : ΠΔ

ΘΕΜΑ: Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 27 (τέλος σειράς παραγωγής) της οδηγίας-πλαίσιο 2007/46/ΕΚ, για οχήματα εργοστασίου κατασκευής FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA LIMITED κατηγορίας N1 ή N1G που δεν πληρούν τις διατάξεις του κανονισμού R117.02 ή 458/2011ΕΕ ή 2015/166ΕΕ σχετικά με τον θόρυβο κύλισης, τις επιδόσεις πρόσφυσης σε υγρό οδόστρωμα και την αντίσταση τριβής κύλισης των ελαστικών που τοποθετούνται στο όχημα

Σχετικά : α) Η από 15-11-2016 αίτηση της Ford Motor ΕΛΛΑΣ ΑΕΒΕ
β) Η από 9-11-2016 αίτηση του εργοστασίου κατασκευής FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA LIMITED

Έχοντας υπόψη :

- τις διατάξεις του άρθρου 27 (τέλος σειράς παραγωγής) της οδηγίας –πλαίσιο 2007/46/ΕΚ, όπως ισχύει,
- τις διατάξεις των κανονισμών 661/2009ΕΕ, R117.02, 458/2011ΕΕ και 2015/166ΕΕ,
- την εγκύκλιο με αρ. πρωτ. 31687/1738//9-5-2016, με θέμα «περιορισμοί ταξινόμησης, οχήματα τέλους σειράς»
- την εγκύκλιο με αρ. πρωτ. 43328/2362/27-6-2016, με θέμα «περιορισμοί ταξινόμησης, οχήματα τέλους σειράς»
- τις α) και β) σχετικές αιτήσεις με τις οποίες ζητείται η ταξινόμηση οχημάτων εργοστασίου κατασκευής FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA LIMITED κατηγορίας N1 ή N1G, που δεν πληρούν τις διατάξεις του κανονισμού R117.02 ή 458/2011ΕΕ ή 2015/166ΕΕ σχετικά με τον θόρυβο κύλισης, τις επιδόσεις πρόσφυσης σε υγρό οδόστρωμα και την αντίσταση τριβής κύλισης των ελαστικών που τοποθετούνται στο οδόστρωμα
- την απόφαση τέλους σειράς με αρ. πρωτ. 52526/2887/7-9-2016 για οχήματα εργοστασίου κατασκευής FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA LIMITED

→Επιτρέπουμε

Την ταξινόμηση των οχημάτων κατηγορίας N1 ή N1G, εργοστασίου κατασκευής FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA LIMITED που δεν πληρούν τις διατάξεις του κανονισμού R117.02 ή 458/2011ΕΕ ή 2015/166ΕΕ σχετικά με τον θόρυβο κύλισης, τις επιδόσεις πρόσφυσης σε υγρό οδόστρωμα και την αντίσταση τριβής κύλισης των ελαστικών που τοποθετούνται στο όχημα, και τα οποία αναφέρονται στην απόφαση τέλους σειράς με αρ. πρωτ. 52526/2887/7-9-2016 διότι δεν πληρούν επιπλέον τις διατάξεις του κανονισμού 715/2007 με χαρακτήρα X ή Y του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20^{ης} Ιουνίου 2007, έως και **31/8/2017** του παρακάτω πίνακα, εφόσον πληρούνται οι παρακάτω προϋποθέσεις:

- 1) Η ημερομηνία εισαγωγής είναι προγενέστερη της 1/9/2016 και η ημερομηνία έκδοσης του πιστοποιητικού συμμόρφωσης είναι προγενέστερη της 1/6/2016.
- 2) Πληρούνται όλες οι άλλες οδηγίες που είναι υποχρεωτικές και απαιτούνται για την ταξινόμηση των οχημάτων ή καλύπτονται από ισχύουσα εγκύκλιο εφαρμογής των διατάξεων του άρθρου 27 (τέλος σειράς παραγωγής) της οδηγίας 2007/46/ΕΚ, όπως ισχύει.

Τύπος	Κατηγορία	Αριθμός έγκρισης	Αρ. Δελτίου Κοινοποίησης
2AB	N1 ή N1G	e11*2007/46*0154*07	33448/2190/14

α/α	Αριθμός Πλαισίου
1	6FPNXXMJ2NEP12580
2	6FPNXXMJ2NEP12582
3	6FPNXXMJ2NEP12583
4	6FPNXXMJ2NEP12681
5	6FPNXXMJ2NEP12679
6	6FPNXXMJ2NEP12677
7	6FPNXXMJ2NFK53669
8	6FPPXXMJ2PFT09430
9	6FPPXXMJ2PFS07195
10	6FPPXXMJ2PFS03892
11	6FPPXXMJ2PFS03897
12	6FPPXXMJ2PFY85007
13	6FPPXXMJ2PFS01789
14	6FPPXXMJ2PFS03846
15	6FPPXXMJ2PFE71316
16	6FPPXXMJ2PFE71216

Σύνολο 16 από 100

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

Π. Ε. του Κράτους
Δ/νσεις, Τμήματα και Γραφεία Μεταφορών
Δ/νσεις, Τμήματα ΚΤΕΟ

II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

Ford Motor ΕΛΛΑΣ ΑΕΒΕ
Ακακίων 39 και Μονεμβασιάς 25
15125, Μαρούσι

ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

Δ/νση Τεχνολογίας Οχημάτων

ΕΥ
Ο Δ/ντής

Ε. Παρίσης