



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
Πληροφορίες : Α. Μανωλάς
Τηλ. : 210-6508107

Αθήνα, 28 Νοεμβρίου 2016

Αριθμός Πρωτ.: 77543/4173

ΠΡΟΣ : Π.Δ.

ΘΕΜΑ: Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 27 (τέλος σειράς παραγωγής) της οδηγίας-πλαίσιο 2007/46/ΕΚ, για οχήματα εργοστασίου κατασκευής DAIMLER AG, κατηγορίας M1 τα ελαστικά των οποίων δεν πληρούν τις διατάξεις του κανονισμού R117.02 ή 458/2011ΕΕ ή 2015/166ΕΕ σχετικά με τον θόρυβο κύλισης, τις επιδόσεις πρόσφυσης σε υγρό οδόστρωμα και την αντίσταση τριβής κύλισης των ελαστικών που τοποθετούνται στο όχημα (S2WR1 ή S2WR2)

Σχετικά: α) Η από 21/11/2016 αίτηση της εταιρείας MERCEDES BENZ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Ε.
β) Η από 21.11.2016 βεβαίωση του εργοστασίου κατασκευής DAIMLER AG

Έχοντας υπόψη :

- τις διατάξεις του άρθρου 27 (τέλος σειράς παραγωγής) της οδηγίας-πλαίσιο 2007/46/ΕΚ, όπως ισχύει,
- την με αρ. πρωτ. 43328/2362/16 (27/06/2016) εγκύκλιο με θέμα: «Περιορισμοί ταξινόμησης, οχήματα τέλους σειράς»
- τις α) και β) σχετικές αιτήσεις, με τις οποίες ζητείται η ταξινόμηση οχημάτων εργοστασίου κατασκευής DAIMLER AG που δεν πληρούν τις διατάξεις του κανονισμού R117.02 ή 458/2011ΕΕ ή 2015/166ΕΕ σχετικά με τον θόρυβο κύλισης, τις επιδόσεις πρόσφυσης σε υγρό οδόστρωμα και την αντίσταση τριβής κύλισης των ελαστικών που τοποθετούνται στο όχημα (S2WR1 ή S2WR2)

1 → Επιτρέπουμε

Την ταξινόμηση των επτά (7) οχημάτων (7 από 100) κατηγορίας M1, εργοστασίου κατασκευής DAIMLER AG, που δεν πληρούν τις διατάξεις του κανονισμού R117.02 ή 458/2011ΕΕ ή 2015/166ΕΕ σχετικά με τον θόρυβο κύλισης, τις επιδόσεις πρόσφυσης σε υγρό οδόστρωμα και την αντίσταση τριβής κύλισης των ελαστικών που τοποθετούνται στο όχημα του παρακάτω πίνακα, έως την ημερομηνία που αναφέρεται στη στήλη 6, εφόσον πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

ι) Η ημερομηνία εισαγωγής είναι προγενέστερη της 1/11/2016 και η ημερομηνία έκδοσης του πιστοποιητικού συμμόρφωσης είναι προγενέστερη της 1/11/2016

ii) Πληρούνται όλες οι άλλες οδηγίες που είναι υποχρεωτικές και απαιτούνται για την ταξινόμηση των οχημάτων ή καλύπτονται από ισχύουσα εγκύκλιο εφαρμογής των διατάξεων του άρθρου 27 (τέλος σειράς παραγωγής) της οδηγίας 2007/46/ΕΚ, όπως ισχύει

A/A	ΤΥΠΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ	ΠΑΡΑΛΛΑΓΗ/ ΕΚΔΟΣΗ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ	ΤΑΞΙΝΟΜΕΙΤΑΙ ΜΕΧΡΙ:
1	204	WDD2050471F210228	R04MP0/NZAAB501	e1*2001/116*0431*35	31/10/2017
2	204 X	WDC2539091F158043	R704P1/CZAA0501	e1*2001/116*0480*21	31/10/2017
3	204 X	WDC2539091F181485	R704P1/CZAA0501	e1*2001/116*0480*21	31/10/2017
4	204 X	WDC2539091F178797	R704P1/CZAA0501	e1*2001/116*0480*21	31/10/2017
5	204 X	WDC2539091F185789	R704P1/CZAA0501	e1*2001/116*0480*21	31/10/2017
6	204 X	WDC2539461F182759	R733P1/CZAA1501	e1*2001/116*0480*21	31/10/2017
7	212	WDD2130041A022551	U014P0/CZAZ1561	e1*2001/116*0501*26	31/10/2017

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

Π.Ε του Κράτους

Δ/σεις, Τμήματα και Γραφεία Μεταφορών

Δ/σεις, Τμήματα ΚΤΕΟ

II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

MERCEDES BENZ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Ε.

ΘΗΒΑΪΔΟΣ 20

Τ.Κ. 145 64, Ν.ΚΗΦΙΣΙΑ

III. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

Δ/ση Τεχνολογίας Οχημάτων

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Ε.ΠΑΡΙΣΗΣ



Καβάβες Αντίγραφο

A. Μανωλάς