



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 802

22 Μαΐου 2007

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Ανάθεση καθηκόντων Επιθεωρητή Δημοσίων Έργων.....	1
Άρση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας του Ιδιωτικού ΤΕΕ ιδιοκτησίας Κεφάλα Νικόλαου με την προσωινυμία «Μ.Ι.Σ.Ε.Λ».....	2
Υπερωριακή απασχόληση προσωπικού ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου του Ιδρύματος Κρατικών Υποτροφιών.....	3
Αύξηση της ονομαστικής αξίας των επικολλουμένων υπέρ του Ταμείου Υγείας Δικηγόρων Επαρχιών (ΤΥΔΕ) ενσήμων.....	4
Καθιέρωση υπερωριακής κ.λπ. εργασίας για την εξυπηρέτηση της Δασοπροστασίας.....	5
Καθιέρωση υπερωριακής κλπ εργασίας για την εξυπηρέτηση του Συντονιστικού Κέντρου Δασοπροστασίας.....	6
Τροποποίηση της υπ' αριθμ. ΣΤ-20270/1973 απόφασης «Περί αλλαγής κυρίων χαρακτηριστικών των αυτοκινήτων» (Β 884), όπως ισχύει.....	7
Υπερωριακή εργασία εντός των νομίμων ορίων για το προσωπικό του Λιμενικού Ταμείου Ν. Λασιθίου με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου για το έτος 2007.....	8

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. οικ. 157 Ανάθεση καθηκόντων Επιθεωρητή Δημοσίων Έργων.....	(1)
--	-----

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 22 του ν. 1418/1984 (ΦΕΚ 23/Α'/29.2.1984) «Δημόσια Έργα και Ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» και όπως αυτές αντικαταστάθηκαν με τις διατάξεις του άρθρου πέμπτου του ν. 2719/1999 (ΦΕΚ 106/Α'/26.5/1999).

2. Την από 9.2.2007 αίτηση του Βασιλάκη Νικολάου Πολιτικού Μηχανικού.

3. Την ανάγκη στελέχωσης του Σώματος Επιθεωρητών Δημοσίων Έργων, αποφασίζουμε:

αναθέτουμε καθήκοντα Επιθεωρητή Δημοσίων Έργων στον υπάλληλο της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του Υ.Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε. Βασιλάκη Νικόλαο, Πολιτικό Μηχανικό με Α' βαθμό, έως τη λύση της υπαλληλικής του σχέσης (16.10.2009).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα 27 Απριλίου 2007

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ

Αριθμ. Φ1/261/40999/Δ5 (2)
Άρση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας του Ιδιωτικού ΤΕΕ ιδιοκτησίας Κεφάλα Νικόλαου με την προσωινυμία «Μ.Ι.Σ.Ε.Λ».

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 7 παρ. 3 του ν. 2640/1998 (ΦΕΚ 206/τ Α'), των άρθρων 5 παρ. 1 και 8 παρ. 8 του ν. 682/1977 (ΦΕΚ 244/τ Α') 5 του άρθρου 12 παρ. α του β.δ. 685/1972 (ΦΕΚ 196/τ Α') και του άρθρου 5 παρ. 5 του ν. 3194/2003 (ΦΕΚ 267/τ Α')

2. Την υπ' αριθμ. Φ.1/79/Δ5/8850/25.9.1997 (ΦΕΚ 861 τ. Β/26.9.1997) Υ.Α χορήγησης άδειας ίδρυσης και λειτουργίας Ιδιωτικής ΤΕΣ στον Κεφάλα Νικόλαο.

3. Την υπ' αριθμ. 1610/4.3.1998 Απόφαση χορήγησης άδειας χρήσεως της προσωινυμίας ΜΙΣΕΛ στην ιδιωτική ΤΕΣ ιδιοκτησίας Κεφάλα Νικόλαο.

4. Την υπ' αριθμ. 7381/5/31.12.1998 Διαπιστωτική Πράξη μετατροπής της Ιδιωτικής Τ.Ε.Σ του Κεφαλά Νικολάου του Μιχαήλ σε Τ.Ε.Ε. Α' Κύκλου Σπουδών.

5. Την υπ' αριθμ. Φ1/346/100729/Δ5/27.9.2002 (ΦΕΚ 1275/τ Β'/2002) Υ.Α. χορήγησης άδειας ίδρυσης και λειτουργίας τομέων και ειδικοτήτων στο ιδιωτικό ΤΕΕ ΜΙΣΕΛ.

6. Το με υπ' αριθμ. 7546/25.7.2006 έγγραφο της Δ/νσης Β/θμιας Εκπ/σης Α' Αθήνας.

7. Την από 2.4.2007 αίτηση του Κεφαλά Νικολάου για άρση της άδειας της ίδρυσης και λειτουργίας του ιδιωτικού ΤΕΕ «ΜΙΣΕΛ»

Η σχετική δαπάνη καλύπτεται από Ε.Φ 29/110 ΚΑΕ 5242 «Δαπάνες Δασοπροστασίας υπό κατανομή», οι οποίες θα μεταφερθούν ανάλογα στους Κ.Α.Ε 0511, και 0512, του ίδιου φορέα και είναι εντός των ορίων της εγκεκριμένης πίστωσης του οικείου προϋπολογισμού, οικονομικού έτους 2007.

3. Η Προϊσταμένη της Δ/σης Προστασίας Δασών και Φυσικού Περιβάλλοντος:

α. Θα εκδώσει απόφαση για τη συγκρότηση των συνεργείων υπερωριακής εργασίας και εργασίας προς συμπλήρωση της εβδομαδιαίας υποχρεωτικής εργασίας των εποχιακών υπαλλήλων που θα εξυπηρετήσουν το Συντονιστικό Κέντρο Δασοπροστασίας.

β. Θα τροποποιεί τον πίνακα των υπαλλήλων, στις περιπτώσεις που επιβάλλεται η προσθήκη ή αντικατάσταση των, σε αυτόν, συνεπεία μεταθέσεων, ασθενοείας κ.λ.π.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 7 Μαΐου 2007

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΜΠΑΣΙΑΚΟΣ

Αριθμ. 73686/3628/03 (7)
Τροποποίηση της υπ' αριθμ. ΣΤ-20270/1973 απόφασης
«Περί αλλαγής κυρίων χαρακτηριστικών των αυτοκινήτων» (Β 884), όπως ισχύει.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. των άρθρων 88 και 89 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.), που κυρώθηκε με το ν. 2696/1999 (Α 57),

β. της παρ. 1 του άρθρου 1 του ν.δ. 570/1970 (Α 125) «Περί αλλαγής κυρίων χαρακτηριστικών αυτοκινήτων», όπως αυτή αντικαταστάθηκε με το άρθρο 15, κεφάλαιο Γ, του ν. 3446/2006 (Α 49) «Οργάνωση και λειτουργία αρχών ελέγχου κυκλοφορίας των οχημάτων - Ρυθμίσεις για τις επιβατικές μεταφορές και άλλες διατάξεις»,

γ. του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα», που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ/τος 63/2005 (ΦΕΚ 98 Α'),

δ. της υπ' αριθμ. ΣΤ-20270/1973 απόφασης «Περί αλλαγής κυρίων χαρακτηριστικών των αυτοκινήτων» (Β 884), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,

ε. του άρθρου 127 του ν. 2960/2001 (Α 265) «Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας»,

2. Την ανάγκη ρύθμισης των όρων και της διαδικασίας αντικατάστασης του φορέα του πλαισίου των μοτοσικλετών οι οποίες έχουν υποστεί σημαντική φθορά λόγω βίαιου γεγονότος ή κατασκευαστικής αστοχίας που δεν δύναται να αποκατασταθεί.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1. Το άρθρο 2 του Κεφαλαίου V της ΣΤ-20270/1973 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, αναριθμείται σε άρθρο 3.

2. Προστίθεται άρθρο 2 στο κεφάλαιο V της ΣΤ-20270/1973, όπως ακολούθως :

«Άρθρο 2

1. Επιτρέπεται, ύστερα από έγκριση της αρμόδιας Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης, η αντικατάσταση του φορέα του πλαισίου μοτοσικλετών.

2. Οι προϋποθέσεις που πρέπει να συντρέχουν για την παραπάνω αντικατάσταση είναι οι εξής:

2.1 Το πλαίσιο αντικαθίσταται όταν υπάρχει κατασκευαστική ατέλεια ή όταν έχει καταστραφεί ή στρεβλωθεί, ιδίως από ανατροπή, σύγκρουση, ρήξη ή πυρκαγιά, έτσι ώστε να μην επιδέχεται αυτό επισκευή χωρίς αλλοίωση των κατασκευαστικών χαρακτηριστικών της μοτοσικλέτας και χωρίς να επιβαρύνεται η οδική συμπεριφορά αυτής.

2.2 Το πλαίσιο να είναι καινούριο και να κατασκευάζεται γι' αυτόν ακριβώς τον τύπο από το εργοστάσιο κατασκευής της μοτοσικλέτας ή με την έγκριση αυτού

2.3 Η μοτοσικλέτα πρέπει να είναι ηλικίας μέχρι δέκα (10) ετών από το έτος κατασκευής της.

2.4 Δεν επιτρέπεται η ταυτόχρονη αντικατάσταση κινητήρα και φορέα του πλαισίου της μοτοσικλέτας, ούτε η αντικατάσταση του φορέα του πλαισίου στην περίπτωση που έχει αντικατασταθεί ο κινητήρας αυτού εντός της τελευταίας πενταετίας. Επίσης, εφόσον αντικατασταθεί ο φορέας του πλαισίου δεν επιτρέπεται η αντικατάσταση του κινητήρα της μοτοσικλέτας πριν παρέλθει χρονικό διάστημα πέντε ετών από την αντικατάσταση του πλαισίου.

3. Ακολουθητέα διαδικασία πριν και μετά την αντικατάσταση του φορέα του πλαισίου

3.1 Διαδικασία πριν την αντικατάσταση

3.1.1. Ο κάτοχος της μοτοσικλέτας υποβάλλει αίτηση προς την αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης, όπου έχει ταξινομηθεί η μοτοσικλέτα. Με την αίτηση συνοψίζονται βεβαίωση αρμόδιας αρχής (αστυνομικής ή πυροσβεστικής) ή ασφαλιστικής εταιρείας, από την οποία προκύπτει το βίαιο γεγονός (ανατροπή, σύγκρουση, πυρκαγιά, κ.λπ.) που προκάλεσε την καταστροφή ή τη στρέβλωση του πλαισίου, καθώς και βεβαίωση του εργοστασίου κατασκευής της μοτοσικλέτας ή του επίσημου αντιπροσώπου αυτής στη χώρα μας ότι η μοτοσικλέτα δεν αναποκρίνεται πλέον στις τεχνικές προδιαγραφές ασφαλείας του εργοστασίου κατασκευής και ότι απαιτείται αντικατάσταση του φορέα του πλαισίου. Ειδικά για την περίπτωση της ρήξης ή στρέβλωσης, κατά την έννοια της παραγράφου 2.1 της παρούσας που δεν οφείλεται σε βίαιο γεγονός, η αιτιολογία της κατασκευαστικής αστοχίας αποδεικνύεται με επικυρωμένη δήλωση - βεβαίωση του εργοστασίου κατασκευής της μοτοσικλέτας ή του επίσημου αντιπροσώπου της στη χώρα μας.

3.1.2. Η μοτοσικλέτα επιθεωρείται από την αρμόδια Υπηρεσία, ώστε να είναι ασφαλής η αναγνώριση της μετά την αντικατάσταση που θα ακολουθήσει.

3.1.3. Εφόσον διαπιστωθεί από την Υπηρεσία ότι συντρέχουν οι απαραίτητες προϋποθέσεις για την αιτηθείσα αντικατάσταση, χαράσσεται, σε τουλάχιστον δύο (2) ασφαλή σημεία της μοτοσικλέτας, αναγνωριστικός

αριθμός και χορηγείται στον ενδιαφερόμενο σημείωμα ότι εγκρίνεται η αντικατάσταση του πλαισίου. Επίσης, λαμβάνεται αποτύπωμα του αριθμού πλαισίου και του αναγνωριστικού αριθμού που χαράσσεται από την Υπηρεσία. Ο ενδιαφερόμενος ενημερώνεται για τις απαιτούμενες διαδικασίες προς αντικατάσταση του πλαισίου της μοτοσικλέτας και για την εντός μηνός υποχρέωση ολοκλήρωσης των διαδικασιών αυτών.

3.2 Διαδικασία μετά την αντικατάσταση

3.2.1. Η μοτοσικλέτα επιθεωρείται εκ νέου από την αρμόδια Υπηρεσία αφού υποβληθούν από τον κάτοχο της τα εξής:

3.2.1.1 Δήλωση της επίσημης ή εξουσιοδοτημένης αντιπροσωπείας του εργοστασίου κατασκευής της μοτοσικλέτας στη χώρα μας ότι:

α) Παραδόθηκε σε αυτήν το παλιό πλαίσιο, αναφέροντας το συγκεκριμένο αριθμό πλαισίου, εκτός του τμήματος που αφαιρέθηκε σύμφωνα με την παράγραφο 3.2.1.3 αυτού του άρθρου

β) Χαράχθηκε ο αριθμός κυκλοφορίας της μοτοσικλέτας ακριβώς στο ίδιο σημείο που ευρίσκεται ο εργοστασιακός αριθμός πλαισίου, ή αν αυτό δεν είναι δυνατόν σε άλλο κατάλληλο σημείο που θα αναφέρεται και περιγράφεται. Εφόσον στο διατιθέμενο πλαίσιο δεν υφίσταται αναγνωριστικό σήμα από το εργοστάσιο κατασκευής, η αντιπροσωπεία χαράζει χαρακτηριστική ένδειξη την οποία έχει γνωστοποιήσει στην αρμόδια Υπηρεσία και με την οποία επιτυγχάνεται η αναγνωρισιμότητά της.

Στη δήλωση τίθενται με μολύβι τα αποτυπώματα του αριθμού κυκλοφορίας που χαράχτηκε και του χαρακτηριστικού - αναγνωριστικού σήματος που υφίσταται ή της ένδειξης που χαράχτηκε.

γ) Επικολλήθηκε ή τοποθετήθηκε σε τέτοιο σημείο, ώστε να είναι ευχερής η ανάγνωση του, πινακίδα με τα τεχνικά στοιχεία της μοτοσικλέτας που έφερε το παλιό πλαίσιο. Το πινακίδα να είναι τέτοιας κατασκευής ώστε να μην είναι δυνατή η αφαίρεση του χωρίς να καταστραφεί.

δ) Θα καταστρέψει το παλιό πλαίσιο, το νωρίτερο έξι (6) μήνες από την παραλαβή του, διατηρώντας τα σχετικά παραστατικά για χρονικό διάστημα 2 ετών. Η Διεύθυνση Τεχνολογίας Οχημάτων του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών καθορίζει διαδικασία σύμφωνα με την οποία θα ελέγχεται η εφαρμογή της παρούσας παραγράφου.

3.2.1.2 Το τιμολόγιο αγοράς ολόκληρου του πλαισίου, στο οποίο αναφέρεται ότι είναι καινούργιο, ο τύπος της μοτοσικλέτας για την οποία είναι κατάλληλο, όπως αυτός εμφανίζεται στην άδεια κυκλοφορίας, ο παλιός αριθμός κυκλοφορίας της μοτοσικλέτας, καθώς και ο κωδικός αριθμός ανταλλακτικού, εάν διατίθεται.

3.2.1.3 Δήλωση του υπεύθυνου του συνεργείου το οποίο λειτουργεί σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 1575/1985 (Α 207) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, και στο οποίο έχει γίνει η αντικατάσταση του πλαισίου, στην οποία δηλώνεται ότι το παλιό πλαίσιο αντικαταστάθηκε με το αναφερόμενο στις 3.2.1.1 και 3.2.1.2 παραγράφους καινούργιο πλαίσιο, σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και τις οδηγίες του κατασκευαστή. Η δήλωση συνοδεύεται από το τμήμα του πλαισίου που έφερε τον εργοστασιακό χαραγμένο αριθμό πλαισίου, σε ο,τι κατάσταση

και αν αυτό ευρίσκεται, το οποίο έχει αποκοπεί από το συνεργείο επισκευής.

3.2.2 Η Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών:

3.2.2.1 Συντάσσει πρωτόκολλο καταστροφής του τμήματος του πλαισίου που φέρει τον παλιό αριθμό πλαισίου που της υποβλήθηκε σύμφωνα με την παρ. 3.2.1 της παρούσας, το οποίο τοποθετεί στο φάκελο της μοτοσικλέτας.

3.2.2.2 Ενημερώνει εγγράφως την τελωνειακή αρχή στην οποία έχει εκδοθεί το πιστοποιητικό ταξινόμησης της μοτοσικλέτας για το ότι:

αντικαταστάθηκε όλος ο φορέας του πλαισίου με νέο πλαίσιο, το οποίο φέρει χαραγμένο τον αριθμό κυκλοφορίας της μοτοσικλέτας,

συντάχτηκε πρωτόκολλο καταστροφής του τμήματος του πλαισίου που φέρει τον παλιό αριθμό πλαισίου, συναρμολογήθηκε η μοτοσικλέτα στο νέο φορέα πλαισίου.

3.2.2.3 Εκδίδει νέα άδεια κυκλοφορίας και ενημερώνει τον υπηρεσιακό φάκελο της μοτοσικλέτας για την αντικατάσταση που πραγματοποιήθηκε. Στην άδεια κυκλοφορίας θα τίθεται κωδικός διασκευής «CR2» - Αντικατάσταση πλαισίου δικύκλου.

4. Η αντικατάσταση του φορέα του πλαισίου της μοτοσικλέτας επιτρέπεται να γίνει μόνο μία φορά.»

Άρθρο 2

Τροποποίηση του άρθρου 1 του Κεφαλαίου V της ΣΤ-20270/1973 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Η περίπτωση 3 του εδαφίου (α) της υποπαραγράφου 3.2 της παρ. 3 του άρθρου 1 του κεφ. V της ΣΤ-20270/1973 απόφασης όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, τροποποιείται ως εξής:

«3) Βεβαίωση του αντιπροσώπου - εισαγωγέα ότι έχουν καταβληθεί οι δασμοφορολογικές επιβαρύνσεις με αναφορά του τελωνειακού παραστατικού ή/και της περιοδικής δήλωσης καταβολής του Φόρου Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α.). ».

Άρθρο 3

Τροποποίηση του Κεφαλαίου VI της ΣΤ-20270/1973, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει

Στην παράγραφο 1 του Κεφαλαίου VI της ΣΤ-20270/1973 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, προστίθεται εδάφιο (ε), όπως ακολούθως:

«ε) Στην περίπτωση αντικατάστασης του κινητήρα οχήματος, βάσει των διατάξεων του Κεφαλαίου VI της παρούσας, με κινητήρα μεγαλύτερου κυβισμού, εφόσον η αντικατάσταση αυτή λαμβάνει χώρα εντός τριετίας από την έκδοση της πρώτης άδειας κυκλοφορίας, υποβάλλεται και βεβαίωση δασμοφορολογικών επιβαρύνσεων από την αρμόδια τελωνειακή αρχή, από την οποία θα προκύπτει η καταβολή του αναλογούντως τέλους ταξινόμησης.

Άρθρο 4

1. Κάθε διάταξη που έρχεται σε αντίθεση με την παρούσα καταργείται.

2. Η παροικία απόφαση ισχύει από την ημέρα της δημοσίευσης της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

3. Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 3 Μαΐου 2007

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Μ. ΛΙΑΠΗΣ

Αριθμ.: 5118.29/05/2007 (8)
Υπερωριακή εργασία εντός των νομίμων ορίων για το προσωπικό του Λιμενικού Ταμείου Ν. Λασιθίου με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου για το έτος 2007».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) του άρθρου 16 του ν. 3205/2003 (ΦΕΚ 297 Α΄).

β) του άρθρου 41 του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98 Α΄).

2. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. οικ 2/7093/0022/5.2.2004 ΚΥΑ «Επέκταση των διατάξεων του ν. 3205/2003 στο προσωπικό με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου που απασχολείται στο Δημόσιο, Ν.Π.Δ.Δ. και Ο.Τ.Α.» (ΦΕΚ 215 Β΄).

3. Την υπ' αριθμ. 31/10.1.2007 έγκριση του τμήματος Κοινωνικής Επιθεώρησης Νομού Λασιθίου του Υπουργείου Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας..

4. Την υπ' αριθμ. 86/5.12.2006 Πράξη της Λιμενικής Επιτροπής του Λ.Τ.Ν. Λασιθίου και το αριθμ. 350/19.3.2007 έγγραφο του Λιμενικού Ταμείου Ν. Λασιθίου.

5. Το γεγονός ότι η προκαλούμενη δαπάνη ύψους 2.000,00 ευρώ θα βαρύνει τον Προϋπολογισμό του Λ.Τ. Ν. Λασιθίου, όπου υπάρχει η σχετική πίστωση (ΚΑΕ 0261), αποφασίζουμε:

1. Την έγκριση πραγματοποίησης απογευματινής υπερωριακής απασχόλησης, εντός των νομίμων ορίων, εκατόν είκοσι (120) ωρών για τον καθένα, σε τρεις (03) υπαλλήλους του Λιμενικού Ταμείου Ν. Λασιθίου με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου, για το έτος 2007, για τη αντιμετώπιση έκτακτων υπηρεσιακών αναγκών και ειδικότερα:

Έλεγχος αριθμού διακινουμένων επιβατών - οχημάτων και ορθής απόδοσης δικαιωμάτων.

Καταμέτρηση, παραχώρηση, έλεγχος παραλιακών χώρων και είσπραξη τελών.

Έλεγχος και καταγραφής σκαφών που ελλιμενίζονται στις λιμενικές εγκαταστάσεις δικαιοδοσίας Ταμείου.

Είσπραξη παραβάσεων ΚΟΚ.

Καθαρισμός, επίβλεψη, διαφύλαξη χερσαίων και θαλασσίων χώρων, δικαιοδοσίας του Λ.Τ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και ισχύει ένα μήνα αναδρομικά πριν τη δημοσίευσή της.

Πειραιάς, 9 Μαΐου 2007

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΑΝΩΛΗΣ Κ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - Βασ. Όλγας 227	23104 23956	ΛΑΡΙΣΑ - Διοικητήριο	2410 597449
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - Ευριπίδου 63	210 4135228	ΚΕΡΚΥΡΑ - Σαμαρά 13	26610 89122
ΠΑΤΡΑ - Κορίνθου 327	2610 638109	ΗΡΑΚΛΕΙΟ - Πεδιάδος 2	2810 300781
ΙΩΑΝΝΙΝΑ - Διοικητήριο	26510 87215	ΜΥΤΙΛΗΝΗ - Πλ. Κωνσταντινουπόλεως 1	22510 46654
ΚΟΜΟΤΗΝΗ - Δημοκρατίας 1	25310 22858		

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή

- Για τα Φ.Ε.Κ. από 1 μέχρι 16 σελίδες σε 1 €, προσαυξανόμενη κατά 0,20 € για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα Φ.Ε.Κ. σε 0,15 € ανά σελίδα.

Σε μορφή DVD/CD

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση	Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α'	150 €	40 €	15 €	Α.Α.Π.	110 €	30 €	-
Β'	300 €	80 €	30 €	Ε.Β.Ι.	100 €	-	-
Γ'	50 €	-	-	Α.Ε.Δ.	5 €	-	-
Υ.Ο.Δ.Δ.	50 €	-	-	Δ.Δ.Σ.	200 €	-	20 €
Δ'	110 €	30 €	-	Α.Ε. - Ε.Π.Ε. και Γ.Ε.ΜΗ.	-	-	100 €

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ. σε μορφή cd-rom από εκείνα που διατίθενται σε ψηφιακή μορφή και μέχρι 100 σελίδες, σε 5 € προσαυξανόμενη κατά 1 € ανά 50 σελίδες.
- Η τιμή πώλησης σε μορφή cd-rom/dvd, δημοσιευμάτων μιας εταιρείας στο τεύχος Α.Ε.-Ε.Π.Ε. και Γ.Ε.ΜΗ. σε 5 € ανά έτος.

ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑ ΚΑΙ ΑΠΟΣΤΟΛΗ Φ.Ε.Κ.: Τηλεφωνικά: 210 4071010 - fax: 210 4071010 - internet: <http://www.et.gr>

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Έντυπη μορφή	Ψηφιακή Μορφή	Τεύχος	Έντυπη μορφή	Ψηφιακή Μορφή
Α'	225 €	190 €	Α.Ε.Δ.	10 €	Δωρεάν
Β'	320 €	225 €	Α.Ε. - Ε.Π.Ε. και Γ.Ε.ΜΗ.	2.250 €	645 €
Γ'	65 €	Δωρεάν	Δ.Δ.Σ.	225 €	95 €
Υ.Ο.Δ.Δ.	65 €	Δωρεάν	Α.Σ.Ε.Π.	70 €	Δωρεάν
Δ'	160 €	80 €	Ο.Π.Κ.	-	Δωρεάν
Α.Α.Π.	160 €	80 €	Α' + Β' + Δ' + Α.Α.Π.	-	450 €
Ε.Β.Ι.	65 €	33 €			

- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. (έντυπη μορφή) θα αποστέλλεται σε συνδρομητές ταχυδρομικά, με την επιβάρυνση των 70 €, ποσό το οποίο αφορά τα ταχυδρομικά έξοδα.
- Για την παροχή πρόσβασης μέσω διαδικτύου σε Φ.Ε.Κ. προηγούμενων ετών και συγκεκριμένα στα τεύχη: α) Α, Β, Δ, Α.Α.Π., Ε.Β.Ι. και Δ.Δ.Σ., η τιμή προσαυξάνεται, πέραν του ποσού της ετήσιας συνδρομής του 2007, κατά 40 € ανά έτος και ανά τεύχος και β) για το τεύχος Α.Ε.-Ε.Π.Ε. & Γ.Ε.ΜΗ., κατά 60 € ανά έτος παλαιότητας.

* Η καταβολή γίνεται σε όλες τις Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες (Δ.Ο.Υ.). Το πρωτότυπο διπλότυπο (έγγραφο αριθμ. πρωτ. 9067/28.2.2005 2η Υπηρεσία Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου) με φροντίδα των ενδιαφερομένων, πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στο Εθνικό Τυπογραφείο (Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32 Αθήνα).

* Σημειώνεται ότι φωτοαντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές Επιταγές για την εξόφληση της συνδρομής, δεν γίνονται δεκτά και θα επιστρέφονται.

* Οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης, τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, τα μέλη της Ένωσης Ιδιοκτητών Ημερησίου Τύπου Αθηνών και Επαρχίας, οι τηλεοπτικοί και ραδιοφωνικοί σταθμοί, η Ε.Σ.Η.Ε.Α., τα τριτοβάθμια συνδικαλιστικά Όργανα και οι τριτοβάθμιες επαγγελματικές ενώσεις δικαιούνται έκπτωσης πενήντα τοις εκατό (50%) επί της ετήσιας συνδρομής (τρέχον έτος + παλαιότητα).

* Το ποσό υπέρ Τ.Α.Π.Ε.Τ. [5% επί του ποσού συνδρομής (τρέχον έτος + παλαιότητα)], καταβάλλεται ολόκληρο (Κ.Α.Ε. 3512) και υπολογίζεται πριν την έκπτωση.

* Στην Ταχυδρομική συνδρομή του τεύχους Α.Σ.Ε.Π. δεν γίνεται έκπτωση.

Πληροφορίες για δημοσιεύματα που καταχωρούνται στα Φ.Ε.Κ. στο τηλ.: 210 5279000.

Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.: Μάρνη 8 τηλ.: 210 8220885, 210 8222924, 210 5279050.

Οι πολίτες έχουν τη δυνατότητα ελεύθερης ανάγνωσης των δημοσιευμάτων που καταχωρούνται σε όλα τα τεύχη της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως πλην εκείνων που καταχωρούνται στο τεύχος Α.Ε.-Ε.Π.Ε. και Γ.Ε.ΜΗ., από την ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου (www.et.gr).

Οι υπηρεσίες εξυπηρέτησης πολιτών λειτουργούν καθημερινά από 08:00 μέχρι 13:00



* 0 2 0 0 8 0 2 2 2 0 5 0 7 0 0 0 8 *

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: <http://www.et.gr> - e-mail: webmaster.et@et.gr