



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΒΑΘΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
Αθήνα 25 Αύγουστος 2005

Αρ. πρ. ΒΑΘΜΟΣ ΠΡΟΤ/ΤΑΣ
18434/949/04/05

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε

ΠΡΟΣ : ΠΔ

Τ.Κ. : 10191 Παπάγου

Πληροφορίες :

Τηλ. :

Fax. :

e-mail :

ΘΕΜΑ : Παροχή διευκρινήσεων για θέματα ταχογράφων

ΣΧΕΤ :

ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ

1. Μετά και από ερωτήματα υπηρεσιών, με την εγκύκλιο αυτή δίνονται διευκρινήσεις, στα πλαίσια της ισχύουσας νομοθεσίας {Κανονισμός 3821/85 , Υ.Α 5030/1980 (Β 307) όπως ισχύει, ΥΑ 426/1999 (Β 263) και Υ.Α. 62562/635/87 (Β 187)} σχετικά με :

- α. Την βεβαίωση που εκδίδουν οι αρμοδίως εξουσιοδοτημένοι τεχνίτες, μετά την τοποθέτηση, επισκευή και ρύθμιση των συσκευών ταχογράφων, καθώς επίσης και την επαλήθευση της καλής λειτουργίας τους και τη σφράγιση τους.
- β. Τον έλεγχο των συσκευών ταχογράφων από τις Υπηρεσίες Μετ/ρων και Επικ/νιών και τα ΚΤΕΟ στα πλαίσια της ισχύουσας νομοθεσίας.

2. **Εξουσιοδοτημένοι τεχνίτες για την τοποθέτηση, αντικατάσταση επισκευή, ρύθμιση και σφράγιση των συσκευών ταχογράφων**

Η τοποθέτηση, αντικατάσταση, επισκευή και ρύθμιση των συσκευών ταχογράφων, καθώς και η επαλήθευση της καλής λειτουργίας τους και η σφράγιση τους διενεργείται από κατόχους άδειας άσκησης επαγγέλματος τεχνίτη οργάνων, σε συνεργεία που διαθέτουν άδεια λειτουργίας, χορηγούμενη από την αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης της έδρας του συνεργείου.

3. Βεβαίωση που εκδίδει ο τεχνίτης οργάνων και σφράγιση της συσκευής (άρθρο 7, της υ.α 5030/80)

α. Επισημαίνεται ότι η εν λόγω βεβαίωση αποτελεί εθνική απαίτηση η οποία δεν περιλαμβάνεται με αυτήν την μορφή στις προβλέψεις του Κανονισμού 3821/85. Στον Κανονισμό αυτόν προβλέπεται τοποθέτηση σχετικών πινακίδων (βλ. Παράρτημα) με περιεχόμενο αντίστοιχο της βεβαίωσης. Μέχρι την υποχρεωτική καθιέρωση των πινακίδων τοποθέτησης που προβλέπονται από τον κανονισμό 3821/85, διατηρείται η απαίτηση της έκδοσης της βεβαίωσης του τεχνίτη οργάνων η οποία εφεξής **θα εκδίδεται σε ένα αντίγραφο (και όχι δύο) χωρίς να απαιτείται θεώρηση**, επισημαίνοντας βέβαια ότι το εξουσιοδοτημένο συνεργείο πρέπει να κρατάει στο αρχείο του αντίγραφο της εκδιδόμενης βεβαίωσης.

β. Περιπτώσεις έκδοσης βεβαίωσης:

Η βεβαίωση εκδίδεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 7 και 10, παρ. 3, της υ.α 5030/80 και τον Κανονισμό 3821/85, ήτοι:

- i) Κατά την αρχική τοποθέτηση της συσκευής (πρώτη στο όχημα ή σε αντικατάσταση παλαιάς)
- ii) Κατά την επανατοποθέτησή της μετά από επισκευή ή ρύθμιση.
- iii) Μετά από τη διενέργεια επιθεώρησης, **κάθε δύο (2) έτη**, για τη διαπίστωση της καλής λειτουργίας της συσκευής, Οι επιθεωρήσεις αυτές περιλαμβάνουν τους εξής ελέγχους:
 - την καλή λειτουργία της συσκευής,
 - την ύπαρξη σήματος έγκρισης στη συσκευή,
 - το απαραβίαστο των σφραγίδων της συσκευής και των άλλων στοιχείων της τοποθετήσεως,
 - την πραγματική περιφέρεια ελαστικών.

γ. Διάρκεια ισχύος της βεβαίωσης:

Σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού 3821/85, η χρονική διάρκεια ισχύος της βεβαίωσης είναι **δύο (2) έτη** από την έκδοσή της, υπό την προϋπόθεση ότι δεν επήλθε στο όχημα ή στον ταχογράφο μεταβολή που να συνεπάγεται την έκδοση νέας (π.χ καταστροφή σφραγίδων, αλλαγή ελαστικών κλπ).

δ. Σφράγιση του ταχογράφου:

Η σφράγιση του ταχογράφου διενεργείται, από τον αρμόδιο τεχνίτη, τουλάχιστον στα προβλεπόμενα σημεία στην παρ. 4, του άρθρου 7 της υ.α 5030/80 και στην παράγραφο 4 του κεφαλαίου V του Παραρτήματος 1 του καν. 3821/85.

Επισημαίνεται ότι σε ιδιαίτερες περιπτώσεις, περισσότερες σφραγίσεις δύνανται να προβλεφθούν κατά την έγκριση του τύπου συσκευής και πρέπει να σημειωθούν στο

πιστοποιητικό της εγκρίσεως οι θέσεις των σφραγίσεων αυτών (όπως ορίζεται από τον κανονισμό 3821/85).

ε. Χρησιμοποιούμενες σφραγίδες

Από 1/3/2006 καθίστανται υποχρεωτικά τα εξής :

- i) Οι χρησιμοποιούμενες σφραγίδες να φέρουν το διακριτικό σήμα του συνεργείου που διενήργησε την σφράγιση. Ως διακριτικό σήμα θα τίθεται ο κωδικός του συνεργείου σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 5 της παρούσης .
- ii) Η αναγραφή, επί της εκδιδόμενης από τα εξουσιοδοτημένα συνεργεία ταχογράφων βεβαίωσης, του διακριτικού σήματος που φέρουν οι σφραγίδες που τοποθετείται.
- iii) Στις περιπτώσεις που το όχημα φέρει πρωτότυπες σφραγίδες από τα εργοστάσια κατασκευής του οχήματος ή του ταχογράφου, αν δεν υφίσταται τεχνική απαίτηση, αυτές δεν θα αφαιρούνται και θα γίνονται δεκτές με αντίστοιχη αναφορά στη βεβαίωση . Σε κάθε άλλη περίπτωση ΟΛΕΣ οι σφραγίσεις θα είναι του εξουσιοδοτημένου συνεργείου που χορηγεί και την βεβαίωση (με το διακριτικό του σήμα).

στ. Άλλες διατάξεις προστασίας από δόλια (ανεπιθύμητη) επέμβαση: Ο αρμόδιος τεχνίτης υποχρεώνεται να αναγράφει, στη βεβαίωση που εκδίδει, τις τυχόν υπάρχουσες, πλέον των σφραγίδων, διατάξεις προστασίας των συνδέσεων του ταχογράφου, από δόλια (ανεπιθύμητη) επέμβαση, ώστε κατά τον έλεγχο να διαπιστωθεί το ανέπαφό τους.

ζ. Παρατηρήσεις επί του περιεχομένου της βεβαίωσης

Από τα παραπάνω επισημαίνεται ότι πέραν των οριζόμενων στην παρ. 3 του αρ. 7 της αρ. 5030/80 απόφασης και σε σχέση με τις σφραγίσεις, **για κάθε θέση σφράγισης ξεχωριστά** (παρ. 3δ παρούσης) θα αναφέρεται:

- ◆ Η περιγραφή της θέσης σφράγισης (π.χ. είσοδος στο σασμάν)
- ◆ Το διακριτικό σήμα του εργ. Κατασκευής (εφόσον η σφράγιση έγινε από το εργοστάσιο π.χ. SCANIA , VDO κ.λ.π.) ή του συνεργείου που χορηγεί την βεβαίωση .

4. Υπηρεσία διενέργειας ελέγχου της συσκευής ταχογράφου και της εκδιδόμενης από τον τεχνίτη ταχογράφου βεβαίωσης:

Η Υπηρεσία διενέργειας ελέγχου της συσκευής ταχογράφου και της βεβαίωσης που εκδίδεται από τον τεχνίτη ταχογράφου κατά περίπτωση είναι:

- i) Κατά την πρώτη ταξινόμηση στην Ελλάδα καινούργιων και μεταχειρισμένων οχημάτων, που υποχρεούνται να φέρουν ταχογράφο, η Υπηρεσία Μεταφορών & Επικοινωνιών της Νομαρχιακής Αυτοδ/σης στην οποία ταξινομείται το όχημα.
- ii) Στην περίπτωση έκδοσης νέας βεβαίωσης σε κυκλοφορούν όχημα για οποιονδήποτε λόγο (π.χ. λήξη της χρονικής διάρκειας ισχύος της ή μεταβολή των στοιχείων του οχήματος ή

του ταχογράφου), το ΚΤΕΟ κατά τον αμέσως επόμενο έλεγχο περιοδικό τεχνικό έλεγχο, ή η Υπηρεσία Μεταφορών & Επικοινωνιών κατά την επιθεώρηση του οχήματος, (όταν αυτό απαιτείται) και ό,τι συμβεί πρώτο.

iii) Λοιπά ελεγκτικά όργανα

5. Καταγραφή των εξουσιοδοτημένων τεχνιτών-συνεργείων

α. Ενιαίο διακριτικό σήμα εξουσιοδοτημένων συνεργείων

Οι κωδικοί που έχουν χορηγηθεί μέχρι σήμερα από τις κατα τόπους υπηρεσίες της χώρας στα εξουσιοδοτημένα συνεργεία παρουσιάζουν μεγάλη ανομοιομορφία και δεν προσφέρονται να χρησιμοποιηθούν ως διακριτικά σήματα στις τοποθετούμενες από τα συνεργεία σφραγίδες. Κρίνεται επομένως αναγκαία η καθιέρωση ενιαίου διακριτικού σήματος το οποίο θα χορηγηθεί σε κάθε εξουσιοδοτημένο συνεργείο που υποχρεώνεται να το τοποθετεί στις σφραγίδες του από την αναφερόμενη στην παρ. 3ε **ημερομηνία**.

Το διακριτικό σήμα θα αποτελείται από ένα τετραψήφιο κωδικό αριθμό και το δευτερεύον διακριτικό της χώρας μας (GR) . Τα δύο πρώτα ψηφία θα είναι ο κωδικός της αρμόδιας Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών και τα δύο επόμενα ο αύξων αριθμός χορήγησης του από αυτή την Υπηρεσία σύμφωνα με καταστάσεις που τηρεί. Στις μεταλλικές σφραγίδες από τη μία πλευρά θα τίθεται ο διψήφιος κωδικός της υπηρεσίας και το GR και από την άλλη πλευρά τα τελευταία δύο ψηφία του διακριτικού σήματος (δηλαδή ο αύξων αριθμός της υπηρεσίας). Στις πλαστικές (συνήθως κόκκινες) σφραγίδες μικρού μεγέθους, θα τίθεται από την ορατή πλευρά ο τετραψήφιος διακριτικός και το διακριτικό της χώρας GR.

Για παράδειγμα η Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της ΝΑ Ανατολικής Αττικής (κωδικός 59) θα χορηγήσει στο Συνεργείο με αύξοντα αριθμό 14 (στην αντίστοιχη κατάσταση) το διακριτικό σήμα 59 GR 14 . Οι σφραγίδες θα είναι όπως παρακάτω :

<i>Μικρές σφραγίδες με ορατή μία όψη (π.χ. εσωτερικό ταχογράφου</i>	
<i>Σφραγίδες δύο όψεων (συνήθως μολύβδινες) π.χ στην είσοδο του σασμάν</i>	 Εμπρός όψη
	 Πίσω όψη

Πρίν την κατάθεση, της αναφερόμενης στην επόμενη παράγραφο, αίτησης θα χορηγηθεί από την αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών στο ενδιαφερόμενο εξουσιοδοτημένο συνεργείο, το διακριτικό σήμα που θα χρησιμοποιεί, στις εκδιδόμενες βεβαιώσεις, σφραγίδες και πινακίδες (όπου αυτές εκδίδονται) μετά την αναφερόμενη στην παρ. 3ε ημερομηνία . Η υπηρεσία θα διατηρεί κατάσταση, με βάση την οποία θα χορηγεί τα διακριτικά σήματα κατ' αύξοντα αριθμό σύμφωνα με τα παρακάτω .

β. Κατάθεση δικαιολογητικών καταγραφής

Οι κατά τα ανωτέρω εξουσιοδοτημένοι τεχνίτες και συνεργεία οφείλουν, σε χρονικό διάστημα τριών (3) μηνών από την έκδοση της παρούσας, να υποβάλλουν αίτησή τους στις Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών, που έχουν εκδώσει τις άδειες άσκησης επαγγέλματος και άδεια λειτουργίας συνεργείου στην οποία :

- i) Επισυνάπτονται φωτοαντίγραφα των ανωτέρω αδειών.
- ii) Επισυνάπτονται εις διπλούν δείγματα των χρησιμοποιούμενων σφραγίδων για τη σφράγιση της συσκευής και πρωτότυπα αποτυπώματα και από τις δύο όψεις (με οποιοδήποτε κατάλληλο τρόπο όπως ίχνος μολυβιού – μελάνης κ.λ.π.).
- iii) Αν το συνεργείο χρησιμοποιεί πινακίδα τοποθέτησης, επισυνάπτεται δείγμα της, στην δε αίτηση περιγράφεται το είδος της (υλικό κατασκευής) ο τρόπος και το σημείο τοποθέτησης.

γ. Αποστολή στοιχείων από τις υπηρεσίες Μ.Ε. των Ν.Α.

Σύμφωνα και με τις απαιτήσεις των παραγράφων 2 και 3 του άρθρου 12 του κανονισμού 3821/85, οι Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων της Χώρας οφείλουν να καταρτίσουν και να αποστείλουν το συντομότερο δυνατό στις Δ/νσεις Τεχνολογίας Οχημάτων και Οδικής Ασφάλειας και Περιβάλλοντος καταστάσεις σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή (αρχεία EXCEL) των συνεργείων που διαθέτουν άδεια λειτουργίας, που έχει χορηγηθεί από την κάθε Υπηρεσία με:

- i) Την επωνυμία, τα στοιχεία των υπευθύνων του συνεργείου και στοιχεία επικοινωνίας ,
- ii) Το διακριτικό σήμα (τετραψήφιο κωδικό) του συνεργείου ,
- iii) το υλικό κατασκευής των σφραγίδων (εκ μολύβδου ή πλαστικό ή άλλο υλικό), τη σήμανση που φέρουν (η οποία πρέπει να ταυτοποιεί το συνεργείο τοποθέτησης), και το είδος της πινακίδας τοποθέτησης, στις περιπτώσεις που χρησιμοποιείται.
- iv) Τα πρωτότυπα αποτυπώματα των σφραγίδων και ένα σετ από τα δείγματα που κατέθεσε ο ενδιαφερόμενος

6. Έλεγχος των συσκευών ταχογράφου

- α. Στο συνημμένο στην παρούσα εγκύκλιο Παράρτημα παρέχονται κατευθυντήριες οδηγίες για τον έλεγχο των συσκευών ταχογράφου, σύμφωνα με τα σημεία ελέγχου της ενότητας 10300 «Ταχογράφος» της Υ.Α 44800/123/1985
- β. Για λόγους ομοιομορφίας των ελέγχων από τις Υπηρεσίες Μ & Ε και τα ΚΤΕΟ και δεδομένου ότι οι προβλεπόμενοι στην ανωτέρω αναφερόμενη διάταξη έλεγχοι είναι παρόμοιοι και πλέον εξειδικευμένοι με αυτούς του άρθρου 8, της Υ.Α 5030/1980, οι Υπηρεσίες Μ & Ε των Ν.Α θα διενεργούν τους ελέγχους της ενότητας 10300 «Ταχογράφος» της Υ.Α 44800/123/1985, όπως αυτοί αναλύονται στο Παράρτημα της παρούσας οπότε αυτό απαιτείται. Επί του πρακτικού επιθεώρησης ή του ΔΤΕ αναγράφεται σχετική παρατήρηση. «Το όχημα είναι εφοδιασμένο με βεβαίωση από τον (αναγράφεται ο εκδότης) που εκδόθηκε την (αναγράφεται ημερομηνία) για τον (αναγράφεται ο αρ. Σειράς του ταχογράφου) ταχογράφο» .
- γ. Εφεξής δεν απαιτείται θεώρηση της βεβαίωσης, αυτή όμως γίνεται αποδεκτή από την ελέγχουσα Υπηρεσία μόνο εφόσον το περιεχόμενό της είναι σύμφωνο με τα οριζόμενα στο άρθρο 7, της υ.α 5030/80 και στην παρούσα από την αναφερόμενη στην παράγραφο 3ε ημερομηνία.

7. Επισημάνσεις:

Στις λοιπές περιπτώσεις έκδοσης άδειας κυκλοφορίας, πλην της πρώτης ταξινόμησης (όπως μεταβίβαση κ.λ.π.) δεν απαιτείται η έκδοση νέας βεβαίωσης του τεχνίτη εγκαταστάτη του ταχογράφου εφόσον :

- Το όχημα έχει ισχύον Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου και
- Η βεβαίωση είναι σε ισχύ (π.χ. δεν έχει παρέλθει διετία από την έκδοσή και δεν έχει επέλθει μεταβολή των στοιχείων του οχήματος ή του ταχογράφου)

Οι Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών της χώρας οφείλουν να εφοδιάσουν με αντίγραφο της παρούσας τα εξουσιοδοτημένα συνεργεία της περιοχής τους επισημαίνοντας την εφαρμογή της 5^α παραγράφου .

Οι συνδικαλιστικοί φορείς προς τους οποίους κοινοποιείται το παρόν παρακαλούνται να ενημερώσουν τα μέλη τους,

Τέλος σας επισημαίνουμε ότι στη ηλεκτρονική διεύθυνση http://europa.eu.int/eur-lex/el/consleg/pdf/1985/el_1985R3821_do_001.pdf μπορείτε να προμηθευτείτε κωδικοποιημένο τον παραπάνω αναφερόμενο κανονισμό 3821/85 (στην Ελληνική γλώσσα) που θέτει τις απαιτήσεις – προδιαγραφές και για τον ψηφιακό ταχογράφο που θα εφαρμοστεί στο άμεσον μέλλον.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ**I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ**

Ν.Α. του Κράτους

1/ Δ/νσεις , Τμήματα και Γραφεία Μεταφορών

2/ Δ/νσεις , Τμήματα ΚΤΕΟ

Ακριβές Αντίγραφο**II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ****Δ. Κονδύλης**

1. ΥΜΕ

α. Γεν. Δ/ντρια Μεταφορών

β. Δ/νση Α.Χ.Μ.

γ. Δ/νση Επιβ. Μεταφορών

δ. Δ/νση Εμπ. Μεταφορών

ε. Σ.Ε.Ε.-ΥΜΕ

2. Υπουργείο Δημόσιας Τάξης

Τροχαία Αττικής

3. Υπουργείο Οικονομικών – Γεν. Δ/νση Τελωνείων & ΕΦΚ

Δ/νση ΕΦΚ - Τμήμα Αυτ/των

Λεωφ. Αμαλίας 40, 105 58 Αθήνα

(με την παράκληση για την κοινοποίηση στα αρμόδια

Τελωνεία)

3.ΟΒΕΑΜ

4.ΟΒΕΑΜ ΒΕ

5. Σύλλογος Τεχνιτών

Ταξιμέτρων – Ταχογράφων κ.λ.π. οργάνων

Κένεντυ 10

181 23 Αγ. Ιωάννης Ρέντης

III ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1.Δ/νση Τεχνολογίας Οχημάτων 15 (για ενημέρωση

τεχνικών υπαλλήλων)

2. ΔΟΑΠ (5)

Π Α Ρ Α Ρ Τ Η Μ Α

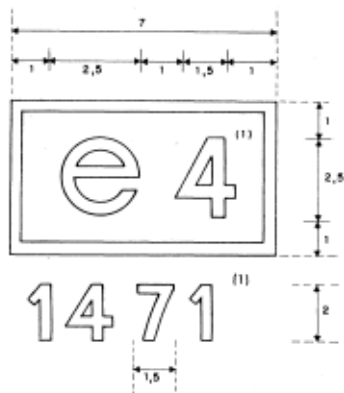
Κωδικός αριθμός	ΣΗΜΕΙΑ ΠΡΟΣ ΕΛΕΓΧΟ	ΔΙΑΒ/ΜΙΣ Η ΕΛΛ.	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΙΑΠΙΣΤΟΥΜΕΝΗΣ ΕΛΛΕΙΨΗΣ
10300	<u>Ταχογράφος</u> (στις κατηγορίες οχημάτων που είναι υποχρεωτικός)	<i>Σοβαρή έλλειψη</i>	
10301.1	Ταχογράφος: Λείπει	>>	Δεν είναι εγκατεστημένη συσκευή ταχογράφου, σε όχημα που έχει τη σχετική υποχρέωση
10301.2	Ταχογράφος: Δεν είναι εγκεκριμένος	>>	Δεν υπάρχει επί της συσκευής το σήμα εγκρίσεώς της, σύμφωνα με τον Κανονισμό 3821/1985. Το σήμα έγκρισης είναι από τα υποχρεωτικά αναγραφόμενα στοιχεία επί της περιγραφικής πινακίδας της συσκευής.
10302.1	Ταχογράφος: Δεν υπάρχει η πινακίδα του	>>	<i>Δεν υπάρχει επί της συσκευής η προβλεπόμενη από τον Κανονισμό 3821/1985 περιγραφική πινακίδα που τίθεται από τον κατασκευαστή της</i>
10302.2	Ταχογράφος: Τα στοιχεία που αναγράφονται στην πινακίδα του δεν είναι σωστά	>>	<i>Διαπιστώνονται διαφορές μεταξύ των αναγραφόμενων στοιχείων στην περιγραφική πινακίδα και στη βεβαίωση του ταχογράφου, αναφορικά με:</i> <ul style="list-style-type: none"> • Τον κατασκευαστή ή τον τύπο ή τον αριθμό σειράς της συσκευής • Τον αριθμό έγκρισης της συσκευής
10303.1	Ταχογράφος: Οι σφραγίδες ή άλλες διατάξεις προστασίας του από δόλια επέμβαση δεν υπάρχουν	>>	<i>Δεν υπάρχουν οι αναφερόμενες στη βεβαίωση του τεχνίτη ταχογράφου:</i> <ul style="list-style-type: none"> • Σφραγίδες • Τυχόν άλλες διατάξεις προστασίας της συσκευής ταχογράφου από δόλια επέμβαση <i>Ο έλεγχος διενεργείται στις σφραγίδες ή άλλες διατάξεις προστασίας που είναι άμεσα ή έμμεσα οπτικά προσπελάσιμες (με τη βοήθεια καθρέπτη , τεχνητού φωτισμού ή με μεγενθυντικό φακό), χωρίς αποσυναρμολόγηση μηχανικών ή άλλων μερών του οχήματος.</i>
10303.2	Ταχογράφος: Οι σφραγίδες ή άλλες διατάξεις προστασίας του από δόλια επέμβαση δεν είναι ανέπαφες	>>	<i>Δεν είναι ανέπαφες οι αναφερόμενες στη βεβαίωση του τεχνίτη ταχογράφου:</i> <ul style="list-style-type: none"> • Σφραγίδες • Τυχόν άλλες διατάξεις προστασίας της συσκευής ταχογράφου από δόλια επέμβαση <i>Ο έλεγχος διενεργείται στις σφραγίδες ή άλλες διατάξεις προστασίας που είναι άμεσα ή έμμεσα οπτικά προσπελάσιμες (με τη βοήθεια καθρέπτη , τεχνητού φωτισμού ή με μεγενθυντικό φακό), χωρίς αποσυναρμολόγηση μηχανικών ή άλλων μερών του οχήματος.</i>
10304.1	Ταχογράφος: Το πιστοποιητικό δεν υπάρχει	>>	<i>Δεν έχει εκδοθεί η προβλεπόμενη στο άρθρο 7, της υ.α 5030/80 βεβαίωση του τεχνίτη ταχογράφου</i>
10304.2	Ταχογράφος: Το πιστοποιητικό δεν ισχύει	>>	<i>Η προβλεπόμενη στο άρθρο 7, της υ.α 5030/80 βεβαίωση του τεχνίτη ταχογράφου:</i> <ul style="list-style-type: none"> • Έχει λήξει • Δεν είναι σύμφωνη ως προς το περιεχόμενό της με τα οριζόμενα στο άρθρο 7, της υ.α 5030/80 και την παρούσα εγκύκλιο

10305	Ταχογράφος: Δεν υπάρχει αντιστοιχία της περιφέρειας ή των διαστάσεων των ελαστικών προς τα αναγραφόμενα στον ταχογράφο	>>	<ul style="list-style-type: none"> • Οι διαστάσεις των τοποθετημένων στο όχημα ελαστικών διαφέρουν από τις αναγραφόμενες στη βεβαίωση του ταχογράφου και την άδεια κυκλοφορίας • Επαλήθευση της περιφέρειας των ελαστικών γίνεται σε περίπτωση αμφιβολιών. Ο υπολογισμός της περιφέρειας των ελαστικών γίνεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 4 του παρόντος Παραρτήματος
	(Ο έλεγχος διενεργείται σε περίπτωση αμφιβολιών)		
10306	Ταχογράφος: Τα στοιχεία του εγκαταστάτη του ταχογράφου δεν συμφωνούν με αυτά των σφραγίδων και της πινακίδας τοποθέτησης του ταχογράφου	>>	<p>Μέχρι την υποχρεωτική καθιέρωση των αναφερομένων στον κανονισμό 3821/85 πινακίδων, μετά από την αναφερόμενη στην παρ. 3ε ημερομηνία και όπου αυτό είναι εφικτό, για την εφαρμογή του παρόντος σημείου ελέγχου ελέγχεται ότι:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Οι σφραγίδες υπάρχουν, αλλά δε φέρουν καμμία σήμανση, ώστε να συγκριθεί με τα στοιχεία του εγκαταστάτη του ταχογράφου • Οι σφραγίδες υπάρχουν και φέρουν σήμανση η οποία όμως δεν ταυτίζεται με την αναφερόμενη στη βεβαίωση του τεχνίτη ταχογράφου.

ΟΡΙΣΜΟΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ 3821/85 ΟΠΩΣ ΙΣΧΥΕΙ

1. Σήμα εγκρίσεως της συσκευής του ταχογράφου

- α. Το σήμα εγκρίσεως αποτελείται από ένα ορθογώνιο, εντός του οποίου αναγράφεται το γράμμα «e» μικρό, ακολουθούμενο από έναν αριθμό ή γράμμα που χαρακτηρίζουν τη χώρα η οποία χορήγησε την έγκριση της συσκευής και



- β. από έναν αριθμό εγκρίσεως που αντιστοιχεί στον αριθμό του πιστοποιητικού εγκρίσεως το οποίο εκδόθηκε για το πρωτότυπο της συσκευής ελέγχου, τοποθετημένο σε οποιοδήποτε σημείο κοντά στο ορθογώνιο.

Το ανωτέρω σήμα της έγκρισης τίθεται πάνω στην περιγραφική πινακίδα (descriptive plaque) κάθε συσκευής.

2. Περιγραφική πινακίδα (descriptive plaque)

Η περιγραφική πινακίδα, που τοποθετείται από τον κατασκευαστή της συσκευής, πρέπει να είναι ενσωματωμένη στη συσκευή και να φέρει τις ακόλουθες ενδείξεις οι οποίες πρέπει να είναι ορατές επί της τοποθετούμενης συσκευής:

- το όνομα και τη διεύθυνση του κατασκευαστή της συσκευής,
- τον αριθμό του εργοστασίου και το έτος κατασκευής,
- το σήμα εγκρίσεως του τύπου της συσκευής,
- τη σταθερά της συσκευής με το σύμβολο « $k = \dots$ περιστροφές./χλμ» ή « $k = \dots$ ωθήσεις./χλμ»
- ενδεχομένως, το πεδίο μετρήσεως της ταχύτητας της συσκευής (ελάχιστη και μέγιστη ταχύτητα σε χλμ/ώρα),
- αν η ευαισθησία του οργάνου όσον αφορά τη γωνία κλίσεως είναι ικανή να επηρεάζει τις ενδείξεις της συσκευής, δίδεται από το εξής σχήμα:

Σημείωση: Προκειμένου για ηλεκτρονικούς ταχογράφους η σταθερά της συσκευής μπορεί να αναγράφεται σε ξεχωριστή πινακίδα που τίθεται παραπλεύρως της περιγραφικής πινακίδας. Στην πρόσθετη αυτή πινακίδα αναγράφεται υποχρεωτικά και το διακριτικό σήμα του συνεργείου.

3. Πινακίδα τοποθέτησεως (installation plaque)

Μετά τον δοκιμαστικό έλεγχο της συσκευής κατά την τοποθέτησή της, τίθεται πινακίδα τοποθέτησεως επί της συσκευής ή πλησίον αυτής επί του οχήματος, κατά τρόπο ώστε να είναι καθαρά ορατή. Μετά από κάθε επιθεώρηση ενός εγκεκριμένου τεχνίτη ή συνεργείου, όπου απαιτείται μια αλλαγή στη ρύθμιση της τοποθέτησης της συσκευής, πρέπει να τοποθετείται μια νέα πινακίδα στη θέση της προηγούμενης.

Η πινακίδα πρέπει να φέρει τουλάχιστον τις ακόλουθες ενδείξεις:

- το όνομα και τη διεύθυνση ή το εμπορικό σήμα του εγκεκριμένου συνεργείου,
- τον χαρακτηριστικό συντελεστή του οχήματος με το σύμβολο « $w = \dots$ περιστρ./χλμ/ώρα» ή « $w = \dots$ ωθ./χλμ»,
- την πραγματική περιφέρεια των τροχών με το σύμβολο « $L = \dots$ μμ»,
- την ημερομηνία καθορισμού του χαρακτηριστικού συντελεστού του οχήματος καθώς και τη μέτρησης της πραγματικής περιφέρειας των τροχών.

4. Πραγματική περιφέρεια των τροχών:

ο μέσος όρος των αποστάσεων που διανύονται από τον καθένα από τους κινητήριους τροχούς του οχήματος κατά μία πλήρη περιστροφή. Η μέτρηση των αποστάσεων αυτών πρέπει να γίνει υπό κανονικές συνθήκες δοκιμής και εκφράζεται με τη μορφή $l = \dots$ μμ.

Ως κανονικές συνθήκες δοκιμής θεωρούνται:

- όχημα χωρίς φορτίο, με κανονικές συνθήκες λειτουργίας,
- πιέσεις ελαστικών, σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστού,
- φθορά των ελαστικών εντός των επιτρεπόμενων από τις ισχύουσες προδιαγραφές ορίων,